

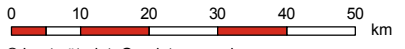
**Trafikplatsanmärkning**

Ara	Gränsar till Ökn utan mellanliggande linje.
Ei	Plattform ligger ej vid mötesspår.
Hod	Inget avvikande hsp.
Hsö	Ej möjligt att komma till nsp fr avvikande hsp.
Klbn	Inget avvikande hsp.
Kroj	Gränsar till Sfn.
Sfn	Gränsar till Kroj.
Skk	Inget avvikande hsp.
Slbk	Inget avvikande hsp.
Stv	Plattform ligger ej vid mötesspår.
Suc	Lokalbevakad.
Sårs	Inget avvikande hsp.
Tsg	Dp fjärrstyrs från Äg.
Äg	Lokalbevakad.
Äggb	Ankomstbangården ingår i Äggb.
Ägy	Endast triangelspår.
Ök	Gränsar till Ökn utan mellanliggande linje.
Ökn	Gränsar till Ök och Ara utan mellanliggande linje.

# TRAFIKLEDNINGSSOMRÅDE NORD

Trafikcentralområde Ange

Datum: 2019-11-27  
Skala (A3): 1:1 100 000



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan  
Publikationsnummer: 2019:202

## Teckenförklaring

- Driftplats (Dp) eller Driftplatsdel (Dpd)
- △ Hållplats (Hp)
- ▽ Hållställe (Hst)
- ⊕ Linjeplats (Lp)
- Plattform för resandebutby finns på platsen
- Resandebutby är ej möjligt på platsen
- Tillhör ej detta trafikcentralområde
- Möjlighet till resandebutby kan ej anges
- Driftplatsområde
- ⊙ Information finns i rutan Tpl. anmärkningar
- ⊙ Driftplatsen kan ej bevakas
- ⊗ Driftplats på dubbelspår som saknar avvikande huvudspår för uppehåll eller förbigång
- ⊙ Driftplats med endast huvudspårskiljande växel
- ==== Elektrifierad flerspårig järnväg
- ==== Elektrifierad dubbelspårig järnväg
- ==== Elektrifierad enkelspårig järnväg
- Ej elektrifierad järnväg
- Banan underhålls ej
- Banan är avstängd
- Bana utanför aktuellt område
- System E1 (ERTMS nivå 1)
- System E2 (ERTMS nivå 2)
- System E3 (ERTMS nivå 3)
- System F (Förenklad trafik)
- System H (Hinderfrihetskontroll)
- System M (Manuell)
- System R (Radioblock)
- System S (Spårfärd)