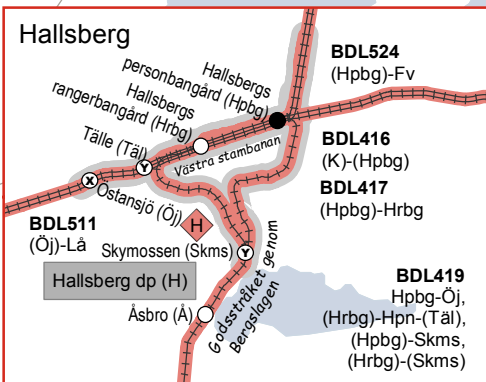
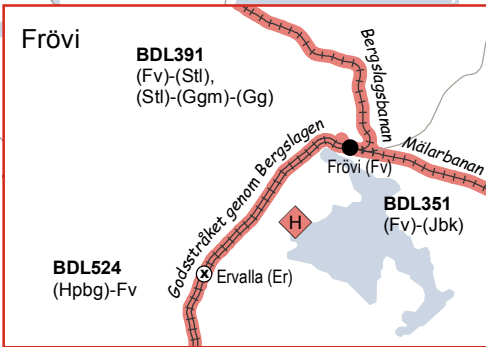
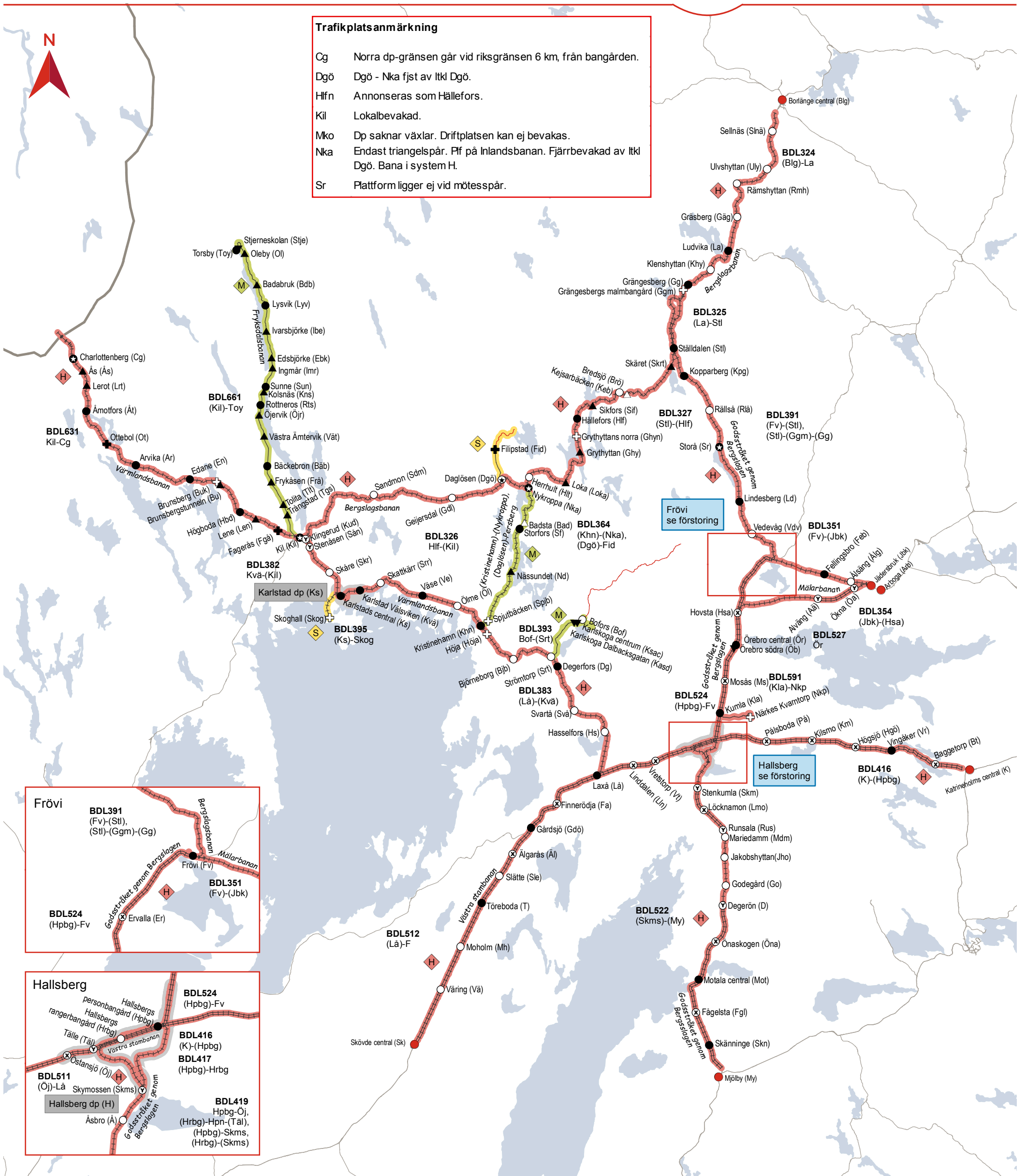


Trafikplatsanmärkning

- Cg Norra dp-gränsen går vid riksgränsen 6 km, från bangården.
- Dgö Dgö - Nka fjst av Itkl Dgö.
- Hlf n Annonseras som Hällefors.
- Kil Lokalbevakad.
- Mko Dp saknar växlar. Driftplatsen kan ej bevakas.
- Nka Endast triangelspår. Pff på Inlandsbanan. Fjärrbevakad av Itkl Dgö. Bana i system H.
- Sr Plattform ligger ej vid mötesspår.



TRAFIKLEDNINGSSOMRÅDE NORD

Trafikcentralområde Hallsberg

Datum: 2019-11-28
Skala (A3): 1:900 000



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan
Publikationsnummer: 2019:201

Teckenförklaring

- | | | | |
|--|--|----------------------------------|------|
| ○ Driftplats (Dp) eller Driftplatsdel (Dpd) | ⊗ Information finns i rutan Tpl. anmärkning | System E1 (ERTMS nivå 1) | ⬡ E1 |
| △ Hållplats (Hp) | ⊙ Driftplatsen kan ej bevakas | System E2 (ERTMS nivå 2) | ⬡ E2 |
| ▽ Hållställe (Hst) | ⊗ Driftplats på dubbelspår som saknar avvikande huvudspår för uppehåll eller förbigång | System E3 (ERTMS nivå 3) | ⬡ E3 |
| ⊕ Linjeplats (Lp) | ⊙ Driftplats med endast huvudspårskiljande växel | System F (Förenklad trafik) | ⬡ F |
| ● Plattform för resandeutbyte finns på platsen | ==== Elektrifierad flerspårig järnväg | System H (Hinderfrihetskontroll) | ⬡ H |
| ○ Resandeutbyte är ej möjligt på platsen | ==== Elektrifierad dubbelspårig järnväg | System M (Manuell) | ⬡ M |
| ● Tillhör ej detta trafikcentralområde | ==== Elektrifierad enkelspårig järnväg | System R (Radioblock) | ⬡ R |
| ○ Möjlighet till resandeutbyte kan ej anges | — Ej elektrifierad järnväg | System S (Spärrfärd) | ⬡ S |
| ● Driftplatsområde | — Banan underhålls ej | | |
| | — Banan är avstängd | | |
| | — Bana utanför aktuellt område | | |