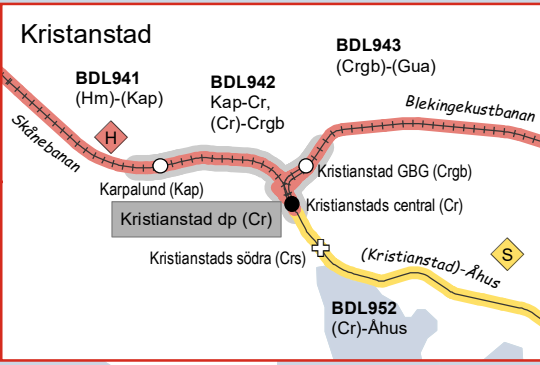
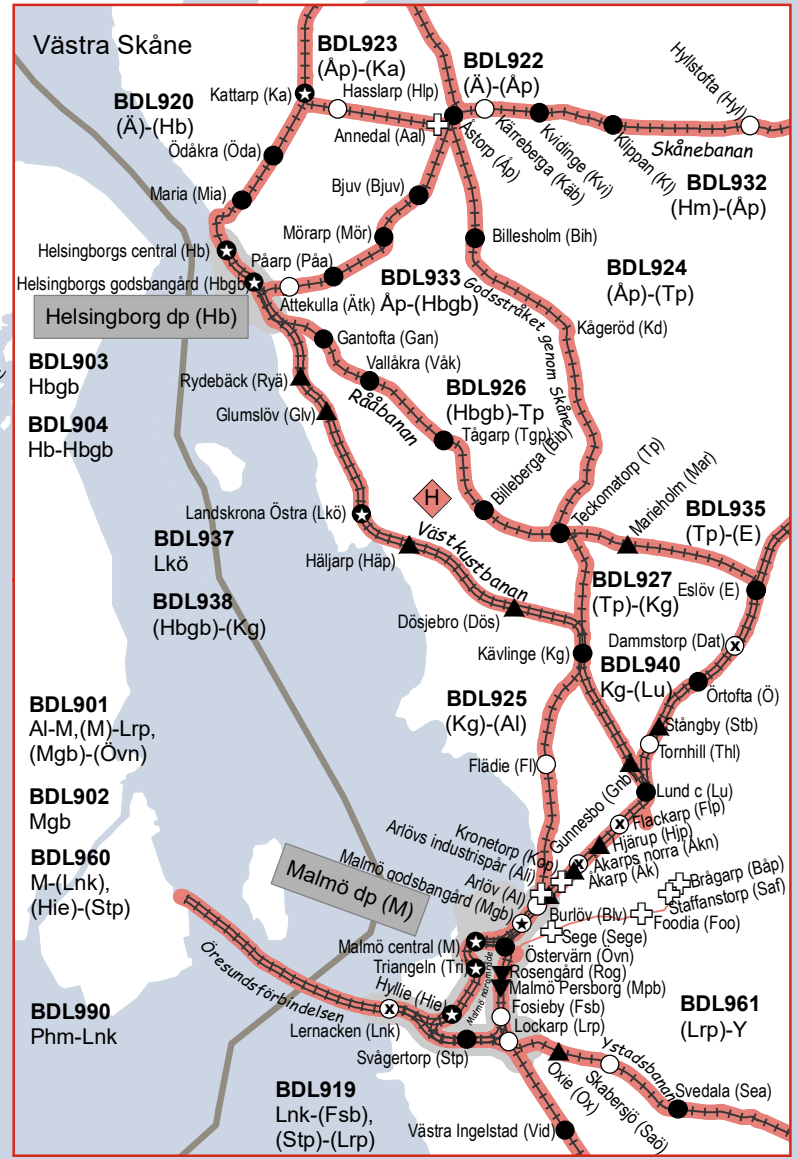




Trafikplatsanmärkning

Hb	Lokalbevakad. Tåguppehall annonseras som Ramlösa.
Hbgb	Har tväskensignalering.
Hö	Kryssdp med vändspår pågatåg.
Jö	Gränsar till Jögb.
Jögb	Tidvis lokalbevakad. Annars fjst från DLC G.
Ka	Resandeutbyte kan endast ske på banan mot Å.
M	Har tväskensignalering. Omfattar även genomgående hsp M-AI.
Mgb	Lokalbevakad.
N	Lokalbevakad.
Tii	Rundgång med ellok ej möjlig.
Trg	Lokalbevakad.
Tri	Dp har inga vx. men det går att vända tåg. Har tväskensignalering.
V	Lokalbevakad.
Vru	Endast en vx i nhsp.
Y	Tidvis lokalbevakad.



TRAFIKLEDNINGSSOMRÅDE SYD

Trafikcentralområde Malmö

Datum: 2019-12-02
Skala (A3): 1:1 100 000



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan
Publikationsnummer: 2019:198

Teckenförklaring

- Driftplats (Dp) eller Driftplatsdel (Dpd)
- △ Hållplats (Hp)
- ▽ Hållställe (Hst)
- ⊕ Linjeplats (Lp)
- ⊕ Plattform för resandeutbyte finns på platsen
- Resandeutbyte är ej möjligt på platsen
- Tillhör ej detta trafikcentralområde
- Möjlighet till resandeutbyte kan ej anges
- Driftplatsområde
- ⊗ Information finns i rutan Tpl. anmärkningar
- ⊕ Driftplatsen kan ej bevakas
- ⊗ Driftplats på dubbelspår som saknar avvikande huvudspår för uppehåll eller förbigång
- ⊕ Driftplats med endast huvudspårskiljande växel
- ==== Elektrifierad flerspårig järnväg
- ==== Elektrifierad dubbelspårig järnväg
- ==== Elektrifierad enkelspårig järnväg
- Ej elektrifierad järnväg
- Banan underhålls ej
- Banan är avstängd
- Bana utanför aktuellt område
- System E1 (ERTMS nivå 1)
- System E2 (ERTMS nivå 2)
- System E3 (ERTMS nivå 3)
- System F (Förenklad trafik)
- System H (Hinderfrihetskontroll)
- System M (Manuell)
- System R (Radioblock)
- System S (Spårfärd)