

# Bilaga 1, Förslag till nationell plan för transportsystem 2018-2029

Belopp i mnkr - Fastpris 201702 från år 2018

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	Kostnad Nationell plan		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			Länkar SEB	SEB kompletteringar
					2018-2029	Total	2018-2029	Total	Osäkerhet STD AVV (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)		
<b>Vidmakthållande</b>					289 000	289 000	316 400	316 400					
	Alla	Hela Landet	Hela landet	Vidmakthållande väg	119 900	119 900	119 900	119 900					
	Alla	Hela Landet	Hela landet	Vidmakthållande reinvesteringar väg (>50 mnkr)	12 200	12 200	12 200	12 200					
	Alla	Hela Landet	Hela landet	Vidmakthållande bärlighet	16 300	16 300	16 300	16 300					
	Alla	Hela Landet	Hela landet	Statlig medfinansiering av enskilda vägar	13 400	13 400	13 400	13 400					
	Alla	Hela Landet	Hela landet	Vidmakthållande järnväg	75 200	75 200	102 600	102 600					
	Alla	Hela Landet	Hela landet	Vidmakthållande reinvesteringar järnväg (>200 mnkr)	48 600	48 600	48 600	48 600					
	Alla	Hela Landet	Hela landet	Forskning och innovation inom vidmakthållande	3 400	3 400	3 400	3 400					
<b>Övrig verksamhet</b>					56 060	56 060	56 072	56 072					
	Väg	Hela Landet	Hela landet	Räntor och amortering för investering, väg	3 908	3 908	3 908	3 908					
	Järnväg	Hela Landet	Hela landet	Ränta, Avskrivning och Hyra, järnväg	26 832	26 832	26 832	26 832					
	Järnväg	Hela Landet	Hela landet	Bidrag till inlandsbanan & Öresundskonsortiet	5 510	5 510	5 510	5 510					
	Alla	Hela Landet	Hela landet	Planering och stöd	14 220	14 220	14 232	14 232					
	Alla	Hela Landet	Hela landet	Forskning och innovation utveckling	4 600	4 600	4 600	4 600					
	Luftfart	Hela Landet	Hela landet	Driftbidrag lcke statlig flygplatser	990	990	990	990					
<b>Övriga investeringar</b>					48 000	48 000	49 694	49 694					
	Alla	Hela Landet	Hela landet	Kollektivtrafiksatsning (Stadsmiljöavtal)	12 000	12 000	12 000	12 000					
<b>varav övriga investeringar (&lt;100 mnkr)</b>					36 000	36 000	37 694	37 694					
	Alla	Hela Landet	Hela landet	Trimning / tillgänglighetsåtgärder	15 600	15 600	17 294	17 294					
	Alla	Hela Landet	Hela landet	Säkerhetsåtgärder	10 400	10 400	10 400	10 400					
	Alla	Hela Landet	Hela landet	Miljöåtgärder	10 000	10 000	10 000	10 000					
<b>Investeringar i regional plan</b>					36 638	37 884	43 664	44 910					
	Alla	Hela Landet	Hela landet	Regionala planer övriga	34 908	34 908	41 934	41 934					
	Alla	Skåne		Malmö, Stadsbusslinje (EL-MEX-och EL-bussar), samfinans	254	283	254	283					
	Alla	Skåne		Malmöpendeln Lommabanan - etapp 2, samfinans	51	51	51	51					
	Alla	Stockholm	Stockholm	Ålvsjö-Fridhemsplan, tunnelbana och nya stationer, samfinans	203	694	203	694					
	Alla	Stockholm		Stockholm, Spårväg syd, kapacitetsutökning för kollektivtrafik, samfinans	844	897	844	897					
	Alla	Stockholm	Stockholm	Roslagsbanan till City, förlängning och nya stationer, samfinans		245		245					
	Alla	Stockholm		Stockholm riskavsättning storstadspaket, samfinans	162	340	162	340					
	Alla	Västra Götaland		Göteborg, Spårväg Norra Älvstranden, centrala delen, samfinans	123	327	123	327					
	Alla	Västra Götaland		Göteborg, Linbanan Centrum, samfinans		46		46					
	Alla	Västra Götaland		Göteborg, Citybuss Backastråket, samfinans	34	34	34	34					
	Alla	Västra Götaland		Göteborg, Citybuss Norra Älvstranden (västra delen), samfinans	59	59	59	59					
<b>Större investeringar i nationell plan (&gt;100 mnkr)</b>					192 802	376 704	266 296	500 250					
Öppet för trafik	Järnväg	Hela Landet	Hela landet	Avslutade järnvägsobjekt med restarbete eller utbetalningar under planperiod	186	30 633	186	30 867					
Öppet för trafik	Väg	Hela Landet	Hela landet	Avslutade vägojekt med restarbete eller utbetalningar under planperiod	35	10 868	35	11 185					
Pågående	Järnväg	Hela Landet	Hela landet	ERTMS utveckling	644	2 937	644	2 950					
2024-2029	Järnväg	Hela Landet	Hela landet	ERTMS, resterande banor exkl. Inlandsbanan	162	9 278	162	9 278	23%	7 144	11 412		
2024-2029	Järnväg	Hela Landet	Hela landet	ERTMS, övrigt stornät	3 163	5 745	3 163	5 745	21%	4 553	6 937		

# Bilaga 1, Förslag till nationell plan för transportsystem 2018-2029

## Belopp i mnkr - Fastpris 201702 från år 2018

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	Kostnad Nationell plan		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			NNK	NNV	Länkar SEB	SEB kompletteringar	
					2018-2029	Total	2018-2029	Total	Osäkerhet STD AVV (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)					
Pågående	Järnväg	Hela Landet	Hela landet	Fjärrstyrning av järnväg	600	945	600	945								
2024-2029	Järnväg	Hela Landet	Hela landet	Införande av FRMCS	324	324	324	324	30%	227	421					
Pågående	Järnväg	Hela Landet	Hela landet	Kraftförsörjning	4 928	6 680	4 928	6 680								
2024-2029	Järnväg	Hela Landet	Hela landet	LTS; Hallsberg-Malmö/Göteborg, åtgärder för långa godståg	143	143	143	143	30%	100	186	1,14	215	<a href="#">SEB.pdf</a>		
2024-2029	Järnväg	Hela Landet	Hela landet	LTS; Övrigt stamnät, åtgärder för långa godståg	1 697	2 333	1 697	2 333	30%	1 633	3 033	1,06	3 362	<a href="#">SEB.pdf</a>		
Pågående	Järnväg	Hela Landet	Hela landet	Nationellt tågledningsystem	978	1 770	978	1 770								
2021-2023	Järnväg	Hela Landet	Hela landet	Ny optoanläggning för ökad kapacitet i kommunikationsnät inkl. vägklassifiering	2 087	2 090	2 087	2 090								
2021-2023	Järnväg	Hela Landet	Hela landet	ERTMS, ScanMed etapp 1 inkl. Katrineholm-Åby (Korridor B)	5 869	6 188	5 869	6 188	13%	5 361	7 016					
2024-2029	Järnväg	Hela Landet	Hela landet	ERTMS, ScanMed etapp 2 [Trelleborg - Malmö - Göteborg - Korsjö]	3 184	3 184	3 184	3 184	25%	2 388	3 980					
2021-2023	Järnväg	Hela Landet	Hela landet	Teletransmissionsanläggning	945	1 885	945	1 885	30%	1 319	2 450					
2024-2029	Järnväg	Blekinge	Blekingekustbanan	Blekinge kustbana. Mötesspår och hastighetshöjning (Etapp1)	52	52	103	103	30%	72	134	-0,03	-5	<a href="#">SEB.pdf</a>		
2021-2023	Väg	Blekinge	E22	E22 Lösen -Jämjö	664	685	664	685	13%	597	772	1,17	1 091	<a href="#">SEB.pdf</a>		
2024-2029	Väg	Blekinge	E22	E22 Ronneby Ö - Nättraby	704	704	704	704	30%	492	915	1,67	1 591	<a href="#">SEB.pdf</a>		
2024-2029	Järnväg	Dalarna	Bergslagsbanan	Borlänge-Falun, Kapacitets- och hastighetshöjande åtgärder	112	112	112	112	30%	79	146	-0,03	-4	<a href="#">SEB.pdf</a>		
Öppet för trafik	Järnväg	Dalarna	Bergslagsbanan	Falun, resecentrum		139		195								
2021-2023	Järnväg	Dalarna	Dalabanen	Dalabanen, åtgärder för ökad turtäthet och kortare restid	131	131	131	131	30%	92	171	1,23	212	<a href="#">SEB.pdf</a>		
Pågående	Järnväg	Dalarna	Dalabanen	Uppsala-Borlänge, hastighetshöjande åtgärder och ökad kapacitet etapp 1	219	296	219	319								
2024-2029	Väg	Dalarna	E16	E16 Borlänge-Djurås	383	400	383	410	16%	346	474	0,11	59	<a href="#">SEB.pdf</a>		
Pågående	Väg	Dalarna	E16	E16 Dala-Järna-Vansbro	157	189	157	189	14%	162	217					
2021-2023	Väg	Dalarna	E45	E45 Vattnäs-Trunna	220	228	220	228	16%	192	264	0,75	229	<a href="#">SEB.pdf</a>		
2018-2020	Väg	Dalarna	E45/Rv70	E45/Rv70 genom Mora steg 1-3	98	108	161	172	14%	148	197	0,45	105	<a href="#">SEB.pdf</a>		
Pågående	Väg	Dalarna	Rv 50	Rv 50 genom Ludvika, Bergslagsdiagonalen	139	173	185	220	12%	194	245	-1,54	-466	<a href="#">SEB.pdf</a>		
Pågående	Väg	Dalarna	Rv 70	Rv 70 Smedjebacksvägen - Gyllehemsvägen	52	108	53	109	21%	86	131					
Pågående	Väg	Dalarna	Rv 70	Rv 70 Trafikplats Smedjebacksvägen	61	130	62	131	21%	103	158					
Pågående	Luftfart	Dalarna		Sälens flygplats, statligt investeringsbidrag till landningsbana	99	250	99	250								
2021-2023	Väg	Gävleborg	E4	E4 Kongberget-Gnarp	923	965	923	965	24%	735	1 195	0,73	983	<a href="#">SEB.pdf</a>		
Pågående	Järnväg	Gävleborg	Kilafors-Söderhamn	Söderhamn-Kilafors, ökad kapacitet, STAX 25 och lastprofil C	102	879	102	879								
Pågående	Järnväg	Gävleborg	Norra stambanan	Kilafors-Holmsveden, kapacitetsåtgärder	110	402	110	402								
Pågående	Järnväg	Gävleborg	Ostkustbanan	Gävle hamn, järnvägsanslutning	229	255	229	316	14%	271	360					
2024-2029	Järnväg	Gävleborg	Ostkustbanan	Ostkustbanan, etapp Gävle-Kringlan, kapacitetshöjning	1 924	5 027	1 924	5 027	15%	4 249	5 805	-0,64	-4 410	<a href="#">SEB.pdf</a>		
2024-2029	Väg	Gävleborg	Rv 56	Väg 56 Hedesunda-Valbo/Gävle, Råta linjen	710	727	710	727	17%	606	848	0,22	217	<a href="#">SEB.pdf</a>		
2018-2020	Järnväg	Gävleborg Dalarna Västmanland Örebro	Godsstråket genom Bergslagen	Godsstråket Storvik-Frövi, kapacitetspaket 1+2 samt Sandviken-Kungsgården mötesstation	793	857	793	857	30%	600	1 115	3,05	3 619	<a href="#">SEB.pdf</a>		
2024-2029	Järnväg	Gävleborg/Dalarna	Godsstråket genom Bergslagen	Godsstråket, Kapacitetshöjande åtgärder	112	112	112	112	30%	78	145	0,20	30	<a href="#">SEB.pdf</a>		
2024-2029	Järnväg	Halland	Västkustbanan	Halmstad C/bangård	207	207	345	345	30%	241	448	1,34	616	<a href="#">SEB.pdf</a>		
2018-2020	Järnväg	Halland	Västkustbanan	Varberg, dubbelspår (tunnel) inklusive resecentrum	4 065	4 178	4 734	5 003	15%	4 252	5 753	-0,13	-947	<a href="#">SEB.pdf</a>		
Pågående	Väg	Halland Skåne	Cykelled	Kattegattleden	17	61	35	177								
2021-2023	Väg	Jämtland	E14	E14 Lockne - Optand/Förbi Brunflo	448	466	448	466	23%	357	575	<-1	-738	<a href="#">SEB.pdf</a>		x
2024-2029	Väg	Jämtland	E45	E45 Rengsjön-Älvros	187	199	187	199	31%	137	260	2,99	809	<a href="#">SEB.pdf</a>		

# Bilaga 1, Förslag till nationell plan för transportsystem 2018-2029

## Belopp i mnkr - Fastpris 201702 från år 2018

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	Kostnad Nationell plan		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			NNK	NNV	Länkar SEB	SEB kompletteringar
					2018-2029	Total	2018-2029	Total	Osäkerhet STD AVV (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)				
2024-2029	Väg	Jönköping	E4	E4 Genom Jönköping, additionskörfält	164	164	164	164	30%	115	214	-	-223	<a href="#">SEB.pdf</a>	
2024-2029	Väg	Jönköping	E4	E4 Trpl Ljungarum, genomgående körfält	491	491	491	491	30%	344	639	1,67	1 115	<a href="#">SEB.pdf</a>	
2024-2029	Järnväg	Jönköping	Jönköping gbg - Vaggeryd	Värnamo – Jönköping/Nässjö, elektrifiering o höjd hast	983	983	1 483	1 483	30%	1 038	1 928	1,89	3 806	<a href="#">SEB.pdf</a>	
2018-2020	Järnväg	Jönköping	Jönköpingsbanan	Falköping-Sandhem-Nässjö, hastighetsanpassning 160 km/tim och ökad kapacitet	266	290	266	290	6%	271	308	2,74	1 047	<a href="#">SEB.pdf</a>	
2024-2029	Väg	Jönköping	Rv 26	Rv 26 Hedentorp - Månseryd	144	144	144	144	30%	101	188	1,23	237	<a href="#">SEB.pdf</a>	
2024-2029	Väg	Jönköping	Rv 26	Rv 26 Mullsjö - Slättång	171	171	171	171	30%	119	222	2,05	475	<a href="#">SEB.pdf</a>	
Pågående	Väg	Jönköping	Rv 26	Rv 26 Månseryd-Mullsjö	268	468	268	468	15%	398	537				
2024-2029	Väg	Jönköping	Rv 40	Rv 40 förbi Eksjö	170	179	170	179	13%	155	203	1,39	337	<a href="#">SEB.pdf</a>	
2021-2023	Väg	Jönköping	Rv 40	Rv 40 Nässjö-Eksjö	291	316	291	316	13%	275	356	2,06	884	<a href="#">SEB.pdf</a>	
2024-2029	Väg	Kalmar	E22	E22 Förbi Bergkvara	279	279	279	279	30%	195	362	0,54	204	<a href="#">SEB.pdf</a>	
2024-2029	Väg	Kalmar	E22	E22 Gladhammar-Verkeback	209	215	209	215	19%	174	255	0,46	134	<a href="#">SEB.pdf</a>	
Öppet för trafik	Väg	Kalmar	E22	E22 Rinkabyholm	40	375	40	375	2%	367	382				
Öppet för trafik	Järnväg	Kalmar Blekinge	Kust till kustbanan	Emmaboda-Karlskrona/Kalmar, fjärrblockering samt spårupprustning och hastighetsanpassning till 160 km/h	34	1 056	34	1 095							
2018-2020	Väg	Kronoberg	E4	E4 Ljungby- Toftanäs	927	996	927	996	19%	805	1 187	0,21	287	<a href="#">SEB.pdf</a>	x
Öppet för trafik	Järnväg	Kronoberg	Kust till kustbanan	Alvesta resecentrum, Örsjö mötesstation, Äryd mötesstation och Växjö bangårdsombyggnad	32	188	32	447							
Pågående	Järnväg	Kronoberg	Kust till kustbanan	Skruv, mötesstation	47	86	68	117	5%	111	124				
2018-2020	Väg	Kronoberg	Rv 25	Rv 25 Boasjön - Annerstad	109	117	109	118	7%	110	126	0,56	89	<a href="#">SEB.pdf</a>	
2018-2020	Väg	Kronoberg	Rv 25	Rv 25 Sjöatorp - Alvesta V (inkl trafikplats)	180	183	180	190	8%	175	206	0,74	193	<a href="#">SEB.pdf</a>	
2021-2023	Väg	Kronoberg	Rv 25	Rv 25 Österleden i Växjö	190	212	270	292	7%	273	312	0,93	369	<a href="#">SEB.pdf</a>	
2024-2029	Järnväg	Kronoberg	Södra Stambanan	Alvesta, triangelspår	134	134	134	134	30%	93	174	-0,15	-25	<a href="#">SEB.pdf</a>	
Pågående	Väg	Norrbottnen	E10	E10 Kiruna inklusive Lv 870	1	3	345	592						<a href="#">Seb.pdf</a>	
2018-2020	Väg	Norrbottnen	E10	E10, Avvacko-Lappeasuando	407	435	407	435	7%	404	466	-0,53	-316	<a href="#">SEB.pdf</a>	
2018-2020	Väg	Norrbottnen	E10	E10, Morjärv - Svarbyn	390	407	390	407	8%	374	440	-0,18	-99	<a href="#">SEB.pdf</a>	
2018-2020	Väg	Norrbottnen	E4	E4 Salmis - Haparanda	135	163	135	163	9%	149	178	0,12	27	<a href="#">SEB.pdf</a>	
Öppet för trafik	Väg	Norrbottnen	E4	E4 Töre-Kalix	25	188	25	204							
Pågående	Järnväg	Norrbottnen	Malmabanen	Luleå-Riksgränsen-(Narvik), införande av ERTMS	2 578	2 704	2 578	2 704	10%	2 434	2 975				
2024-2029	Järnväg	Norrbottnen	Malmabanen	Malmabanen Nattavaara bangårdsförlängning	183	183	183	183	5%	173	192	0,04	10	<a href="#">SEB.pdf</a>	
2024-2029	Järnväg	Norrbottnen	Malmabanen	Malmabanen Sikträsk bangårdsförlängning	112	112	112	112	6%	105	118	0,35	52	<a href="#">SEB.pdf</a>	
Pågående	Järnväg	Norrbottnen	Malmabanen	Malmabanen, bangårdsförlängningar m.m.	287	994	287	1 001							
2021-2023	Järnväg	Norrbottnen	Stambanan genom övre Norrland	Luleå C flytt av personvagnsuppställning (etapp 1)	233	233	263	263	12%	231	295	0,36	126	<a href="#">SEB.pdf</a>	
2021-2023	Järnväg	Norrbottnen	Stambanan genom övre Norrland	Luleå C ombyggnad av personbangård (etapp 2)	326	326	326	326	11%	290	362	-0,99	-431	<a href="#">SEB.pdf</a>	
2024-2029	Sjöfart	Norrbottnen		Luleå hamn kapacitetsåtgärd farled	1 255	1 269	3 231	3 245	10%	2 932	3 558	1,26	4 916	<a href="#">SEB.pdf</a>	
2024-2029	Järnväg	Skåne		Hässleholm-Lund, höghastighetsbana	2 000		2 000		30%			-0,83	-19 856	<a href="#">SEB.pdf</a>	x
2021-2023	Väg	Skåne	E22	E22 Fjälkinge-Gualöv	382	406	382	406	10%	366	447	1,87	1 062	<a href="#">SEB.pdf</a>	
Pågående	Väg	Skåne	E22	E22 Hurva-Vä etapp Linderöd - Vä; Sätaröd-Vä och förbi Linderöd	801	1 155	822	1 176	15%	1 000	1 351				
2018-2020	Väg	Skåne	E22	E22 Trafikplats Ideon	181	190	226	238	13%	206	270	1,93	623	<a href="#">SEB.pdf</a>	
2021-2023	Väg	Skåne	E22	E22 Trafikplats Lund S	246	261	246	261	13%	226	295	0,69	242	<a href="#">SEB.pdf</a>	
Pågående	Väg	Skåne	E6	E6 Trafikplats Flädie (Lund-Flädie)		45	12	167	12%	148	187				
2021-2023	Väg	Skåne	E65	E65 Svedala-Böringe	360	377	360	377	13%	329	424	1,75	899	<a href="#">SEB.pdf</a>	

# Bilaga 1, Förslag till nationell plan för transportsystem 2018-2029

## Belopp i mnkr - Fastpris 201702 från år 2018

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	Kostnad Nationell plan		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			NNK	NNV	Länkar SEB	SEB kompletteringar	
					2018-2029	Total	2018-2029	Total	Osäkerhet STD AVV (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)					
Öppet för trafik	Järnväg	Skåne	Godsstråket genom Skåne	Malmö Fosieby-Trelleborg, hastighetsanpassning (160 km/tim), mötesstation mm	284	383	284	608								
Pågående	Järnväg	Skåne	Godsstråket genom Skåne och Marieholmsbanan	Åstorp-Teckomatorp, etapp 2 och 3 och Marieholmsbanan	246	695	442	999	9%	910	1 088					
2018-2020	Järnväg	Skåne	Kontinentalbanan	Kontinentalbanan, miljöskademål	76	87	368	413	22%	322	505	-	-557	<a href="#">SEB.pdf</a>		
2018-2020	Järnväg	Skåne	Kontinentalbanan	Kontinentalbanan, persontrafikanpassning			189	189	30%	133	246	-2,38	-601	<a href="#">SEB.pdf</a>		
2024-2029	Järnväg	Skåne	Skånebanan	Hässleholm-Helsingborg, förlängt mötesspår och höjd hastighet	256	256	256	256	30%	179	333	0,56	192	<a href="#">SEB.pdf</a>		
Pågående	Järnväg	Skåne	Skånebanan	Kapacitetsåtgärder i Skåne	454	669	561	813								
Pågående	Järnväg	Skåne	Skånebanan	Åstorp-Hässleholm, 160 km/tim	14	78	14	78	7%	73	84					
Pågående	Järnväg	Skåne	Södra Stambanan	Flackarp-Arlöv, utbyggnad till flerspår	3 221	3 926	3 573	4 279	13%	3 738	4 820	0,36	2 174	<a href="#">SEB.pdf</a>		
2021-2023	Järnväg	Skåne	Södra Stambanan	Lund (Högevall) - Flackarp, fyrspar	1 071	1 110	1 108	1 152	18%	949	1 354	-0,80	-1 217	<a href="#">SEB.pdf</a>	x	
2024-2029	Järnväg	Skåne	Södra Stambanan	Malmö godsbangård, utbyggnad av spår 58	133	133	133	133	30%	93	173	0,60	104	<a href="#">SEB.pdf</a>		
2024-2029	Järnväg	Skåne	Väst kustbanan	Marja - Helsingborg C, dubbelspår	1 350	3 785	1 350	3 785	30%	2 649	4 920	-0,75	-3 852	<a href="#">SEB.pdf</a>		
Öppet för trafik	Järnväg	Skåne	Väst kustbanan	Tunneln genom Hallandsås	27	11 684	27	11 684								
2021-2023	Järnväg	Skåne	Väst kustbanan	Ängelholm-Maria, dubbelspårsutbyggnad (inkl. Romaresväg)	1 964	1 997	2 376	2 497	14%	2 159	2 835	-0,02	-74	<a href="#">SEB.pdf</a>		
Öppet för trafik	Järnväg	Skåne	Ystadsbanan	Malmö-Ystad, mötesstationer	3	64	6	120								
Pågående	Väg	Skåne		Superbussar i Skåne, åtgärder i statlig infrastruktur	160	196	160	206								
Öppet för trafik	Järnväg	Skåne Kronoberg	Södra stambanan, Kust till kustbanan, Skånebanan, Blekinge kustbana, Markaryd banan	Pågatåg Nordost	342	432	342	736								
2018-2020	Väg	Stockholm	E18	E18 Danderyd-Arninge	298	329	298	329	9%	301	357	5,57	2 450	<a href="#">SEB.pdf</a>		
2021-2023	Väg	Stockholm	E18	E18 Frescati - Bergshamra-Stocksundsbron, förbättrat kapacitet och säkerhet	124	204	124	204	14%	175	233	-0,48	-136	<a href="#">SEB.pdf</a>		
Öppet för trafik	Väg	Stockholm	E18	E18 Hjulsta - Kista		2 690		3 580								
Pågående	Väg	Stockholm	E18	E18 Norrtälje Kapellskäer	40	196	62	278	19%	226	330					
2018-2020	Väg	Stockholm	E18	E18 Statlig följdinvestering, Arninge hållplats	71	99	251	300	10%	269	330	-	-402	<a href="#">SEB.pdf</a>		
Öppet för trafik	Väg	Stockholm	E18	E18 Trafikplats Kockbacka		33	31	145	12%	128	163					
Pågående	Väg	Stockholm	E18	E18 Trafikplatser Roslags Näsby och Viggbyholm	82	194	96	370								
Öppet för trafik	Väg	Stockholm	E20	E20 Norra Länken	175	7 849	175	8 861								
Pågående	Väg	Stockholm	E4	E4 Förbifart Stockholm	2 357	6 508	26 498	34 398								
Öppet för trafik	Väg	Stockholm	E4	E4 Tomtebodavägen södra	30	679	62	3 227								
2018-2020	Väg	Stockholm	E4	E4/E20 Essingeleden-Södra Länken	241	265	241	265	33%	177	354	0,24	86	<a href="#">SEB.pdf</a>		
2024-2029	Väg	Stockholm	E4/E18	E4, Trafikplatser Glädjen och Arlanda, Kapacitetsförstärkning till följd av Förbifart Stockholm	526	526	526	526	30%	368	684	1,09	777	<a href="#">SEB.pdf</a>		
2024-2029	Väg	Stockholm	E4/E18	E4/E18 Hjulsta-Jakobsberg, Kapacitetsförstärkning till följd av Förbifart Stockholm	599	599	599	599	30%	419	779	5,29	4 298	<a href="#">SEB.pdf</a>		
2024-2029	Väg	Stockholm	E4/E18	E4/E20 Hallunda-Värby, Kapacitetsförstärkning till följd av Förbifart Stockholm	710	721	710	721	30%	505	937	5,91	5 786	<a href="#">SEB.pdf</a>		
2024-2029	Väg	Stockholm	E4/E18	E4/E20 Södertäljebron, Kapacitetsförstärkning till följd av Förbifart Stockholm	410	410	410	410	30%	287	532	7,81	4 194	<a href="#">SEB.pdf</a>		
2024-2029	Väg	Stockholm	E4/E20	E4/E20 Tomtebodavägen, ITS	118	118	257	257	30%	180	334	1,25	420	<a href="#">SEB.pdf</a>		
2021-2023	Väg	Stockholm	E4/Lv 259	E4/Lv 259 Tvärförbindelse Södertörn	4 764	9 791	4 764	10 283	13%	8 986	11 579	0,43	6 231	<a href="#">SEB.pdf</a>		

# Bilaga 1, Förslag till nationell plan för transportsystem 2018-2029

## Belopp i mnkr - Fastpris 201702 från år 2018

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	Kostnad Nationell plan		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			NNK	NNV	Länkar SEB	SEB kompletteringar
					2018-2029	Total	2018-2029	Total	Osäkerhet STD AVV (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)				
Pågående	Järnväg	Stockholm	Mälardalen	Tomtebodavägen, ökad kapacitet	10 466	16 722	10 938	17 500	7%	16 328	18 672				
Öppet för trafik	Järnväg	Stockholm	Ostkustbanan	Rosersberg, anslutning kombiterminal	88	178	88	460							
2024-2029	Järnväg	Stockholm	Stockholm	Barkarby bytespunkt med anslutning till tunnelbana	236	236	509	509	30%	356	662	-	-679	<a href="#">SEB.pdf</a>	
Öppet för trafik	Järnväg	Stockholm	Stockholm	Flemingsberg, ytterligare plattformsspår, spår 0	131	567	131	574							
Pågående	Järnväg	Stockholm	Stockholm	Kollektivtrafik Stockholm, tunnelbaneutbyggnad (statlig medfinansiering)	3 942	4 231	8 650	13 722							
2024-2029	Järnväg	Stockholm	Stockholm	Märsta station kapacitets- och tillgänglighetsbrister, bangårdsombyggnad	633	633	737	737	30%	516	958	-	-981	<a href="#">SEB.pdf</a>	
2024-2029	Väg	Stockholm	Stockholm	Regionalt cykelstråk, Täbystråket, delen Frescati-Mörby C	108	124	108	124	30%	87	161	0,28	46	<a href="#">SEB.pdf</a>	
2021-2023	Väg	Stockholm	Stockholm	Regionalt cykelstråk, Märstastråket, Norrtull- Kista	289	289	289	316	21%	250	383	-0,37	-161	<a href="#">SEB.pdf</a>	
2018-2020	Järnväg	Stockholm	Stockholm	Stockholm Central och Karlberg, funktionsanpassningar efter Citybanan	1 349	1 349	1 349	1 349	30%	944	1 753	-	-1 830	<a href="#">SEB.pdf</a>	
2024-2029	Järnväg	Stockholm	Stockholm	Årstaberget-Flemingsberg, signalåtgärder optimering	132	132	132	132	30%	92	171	6,01	1 036	<a href="#">SEB.pdf</a>	
Öppet för trafik	Järnväg	Stockholm	Stockholm Älvsjö-Ulriksdal/Sundbyberg	Älvik-Ulvsunda-Solna station, snabbspår (statlig medfinansiering)	329	689	329	2 716							
Öppet för trafik	Järnväg	Stockholm	Stockholm Älvsjö-Ulriksdal/Sundbyberg	Citybanan	4	12 557	4	20 365							
2021-2023	Järnväg	Stockholm	Stockholm Älvsjö-Ulriksdal/Sundbyberg	Hagalund, bangårdsombyggnad	470	523	470	523	30%	366	679	-	-697	<a href="#">SEB.pdf</a>	
Pågående	Järnväg	Stockholm	Stockholm Älvsjö-Ulriksdal/Sundbyberg	Rostagsbanan, dubbelspår etapp 1+2 (statlig medfinansiering)	405	423	405	3 397							
Pågående	Järnväg	Stockholm	Stockholm Älvsjö-Ulriksdal/Sundbyberg	Stockholm C-Sörentorp, ökad kapacitet	49	225	49	225							
Pågående	Järnväg	Stockholm	Stockholm Älvsjö-Ulriksdal/Sundbyberg	Tvårspår Ost/Saltsjöbanan (statlig medfinansiering)	406	406	819	819							
2021-2023	Järnväg	Stockholm	Västra stambanan	Västra stambanan, Flemingsberg-Jäma, upprustning tunnlar	141	141	141	141	5%	134	149	-	-188	<a href="#">SEB.pdf</a>	
2024-2029	Väg	Stockholm		Essingeleden, riskreducerande åtgärder upprättande av ledverk	120	120	120	120	30%	84	156	-	-160	<a href="#">SEB.pdf</a>	
2024-2029	Sjöfart	Stockholm		Farled Södertälje-Landsort	130	133	130	156	30%	109	202	1,90	385	<a href="#">SEB.pdf</a>	
Pågående	Sjöfart	Södermanland	Hela landet	Södertälje Sluss, Mälaren	792	1 488	1 101	1 894							
2021-2023	Väg	Södermanland	Rv 56	Rv 56 Katrineholm - Bie	152	153	152	161	15%	137	185	1,44	311	<a href="#">SEB.pdf</a>	
2021-2023	Väg	Södermanland	Rv 56	Väg 56 Bie- St Sundby (Alberga), Råta linjen	397	412	397	412	11%	366	458	0,96	541	<a href="#">SEB.pdf</a>	
Pågående	Järnväg	Södermanland	Svealandsbanan	Strängnäs-Härad, dubbelspår	39	1 705	65	1 775							
2024-2029	Järnväg	Södermanland	Västra stambanan	Högsjö västra, förbigångsspår	183	183	183	183	30%	128	238	9,36	2 282	<a href="#">SEB.pdf</a>	
2024-2029	Järnväg	Södermanland	Västra stambanan	Katrineholm, förbigångsspår	221	221	221	221	30%	155	288	-0,32	-93	<a href="#">SEB.pdf</a>	
2024-2029	Järnväg	Uppsala	Dalabanan	Heby Mötespår	114	114	114	114	30%	80	148	-0,66	-96	<a href="#">SEB.pdf</a>	
Öppet för trafik	Järnväg	Uppsala	Ostkustbanan	Gamla Uppsala, dubbelspår (Svartbäcken-Samnan)	5	1 183	5	1 183							
2024-2029	Järnväg	Uppsala	Ostkustbanan	Ostkustbanan, fyrspår (Uppsala - länsgränsen Uppsala/Stockholm)	2 366	6 833	2 366	6 833	30%	4 783	8 883	0,32	3 063	<a href="#">SEB.pdf</a>	
2024-2029	Järnväg	Uppsala	Ostkustbanan	Uppsala, Plankorsningar	217	275	331	388	19%	313	464	-0,42	-218	<a href="#">SEB.pdf</a>	
2024-2029	Väg	Uppsala	Rv 56	Rv 56 Sala - Heby 2+1	126	126	126	126	30%	88	163	1,12	188	<a href="#">SEB.pdf</a>	
Öppet för trafik	Väg	Uppsala	Rv 56	Rv 56 Stingtorpet-Tärnsjö	1	323	1	323							
Pågående	Väg	Uppsala	Rv 70	Rv 70 Enköping-Simtuna	92	231	92	231							
Öppet för trafik	Väg	Värmland	E18	E18 väster Karlstad (Björkasmotet - trafikplats Skutberget)	52	325	52	352	10%	317	387				
2024-2029	Väg	Värmland	E45	E45 Säffle - Valnäs	326	326	326	326	30%	228	424	1,23	543	<a href="#">SEB.pdf</a>	
2021-2023	Järnväg	Värmland	Värmlandsbanan	Laxå - Arvika, ökad kapacitet	474	492	498	516	30%	361	671	-0,66	-448	<a href="#">SEB.pdf</a>	



# Bilaga 1, Förslag till nationell plan för transportsystem 2018-2029

## Belopp i mnkr - Fastpris 201702 från år 2018

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	Kostnad Nationell plan		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			NNK	NNV	Länkar SEB	SEB kompletteringar	
					2018-2029	Total	2018-2029	Total	Osäkerhet STD AVV (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)					
Pågående	Järnväg	Värmland Västra Götaland	Norge/Vänerbanan med Nordlänken	Kil - Öxnared, kraftförsörjningsåtgärder	134	300	134	300								
Öppet för trafik	Järnväg	Värmland Örebro	Bergslagsbanan	Ställdalen-Kil, fjärrblockering, mötesstationer, hastighetsanpassning, kraftförsörjning, spårbyte, STAX 25	5	1 212	5	1 212								
Pågående	Järnväg	Värmland Örebro	Värmlandsbanan	Kil-Laxå, mötesstationer	159	289	166	296	5%	281	310					
2024-2029	Väg	Västerbotten	E4	E4 Broånge-Daglösten mötesseparering	181	187	181	191	30%	134	249	0,58	151	<a href="#">SEB pdf</a>		
2024-2029	Väg	Västerbotten	E4	E4 Daglösten-Ljusvattnet mötesseparering	153	156	153	157	30%	110	204	0,51	109	<a href="#">SEB pdf</a>		
2018-2020	Väg	Västerbotten	E4	E4 Djäkneboda-Bygdeå	186	205	186	205	12%	182	229	0,65	181	<a href="#">SEB pdf</a>		
2024-2029	Väg	Västerbotten	E4	E4 Gumboda-Grimsmark mötesseparering	265	280	265	286	30%	200	372	1,31	509	<a href="#">SEB pdf</a>		
2018-2020	Väg	Västerbotten	E4	E4 Sikeå-Gumboda mötesseparering	157	171	157	176	10%	158	195	0,46	110	<a href="#">SEB pdf</a>		
Pågående	Väg	Västerbotten	E4/E12	E4/E12 Umeå	1 072	2 185	1 326	2 440								
2024-2029	Järnväg	Västerbotten	Norrbotniabanen	Norrbotniabanen (Umeå) Däva-Skellefteå ny järnväg <sup>(1)</sup>	5 200	11 347	5 200	11 347	16%	9 498	13 196	-0,64	-11 735	<a href="#">SEB pdf</a>	x	
2018-2020	Järnväg	Västerbotten	Norrbotniabanen	Norrbotniabanen Umeå-Däva ny järnväg	1 685	1 685	1 755	1 766	11%	1 571	1 961	-	-2 396	<a href="#">SEB pdf</a>		
2024-2029	Järnväg	Västerbotten	Stambanan genom övre Norrland	SgöN Umeå C-Umeå Ö dubbelspår	253	253	253	253	4%	243	263	-0,67	-225	<a href="#">SEB pdf</a>		
Öppet för trafik	Järnväg	Västerbotten	Stambanan genom övre Norrland	Umeå C, Statlig medfinansiering till resecentrum		50		141								
2024-2029	Väg	Västernorrland	E14	E14 Blåberget-Matfors	228	231	228	235	26%	173	297	0,21	66	<a href="#">SEB pdf</a>		
2018-2020	Väg	Västernorrland	E14	E14, Sundsvall-Blåberget	260	279	385	404	20%	324	485	0,48	265	<a href="#">SEB pdf</a>		
Pågående	Väg	Västernorrland	E4	E4 Sundsvall <sup>(2)</sup>	245	3 624	245	4 987								x
Pågående	Väg	Västernorrland	E4	E4 Ullånger - Docksta	73	142	73	142	30%	100	185					
2018-2020	Järnväg	Västernorrland	Mittbanan	Bergsåker, triangelspår	322	401	322	401	16%	336	465	0,59	319	<a href="#">SEB pdf</a>	x	
Pågående	Järnväg	Västernorrland	Ostkustbanan	Dingersjö, Mötesstationer och kapacitetsförstärkning	444	577	444	577	10%	521	633					
2024-2029	Järnväg	Västernorrland	Ostkustbanan	Sundsvall C-Dingersjö, dubbelspårutbyggnad	2 278	2 316	2 278	2 323	30%	1 626	3 020	-0,73	-2 287	<a href="#">SEB pdf</a>		
2024-2029	Järnväg	Västernorrland	Ådalsbanan	Sundsvall resecentrum, tillgänglighet och plattformar m.m.	544	559	544	559	12%	490	629	-1,00	-748	<a href="#">SEB pdf</a>		
2018-2020	Järnväg	Västernorrland	Ådalsbanan	Sundsvall, resecentrum, statlig medfinansiering	71	71	169	169	30%	118	220	-	-226	<a href="#">SEB pdf</a>		
2018-2020	Järnväg	Västernorrland	Ådalsbanan	Sundsvalls hamn, Tunadalsspåret, Malandstriangeln m.m.	743	829	800	886	14%	764	1 008	-0,78	-921	<a href="#">SEB pdf</a>		
2024-2029	Järnväg	Västernorrland/Jämtland	Mittbanan	Sundsvall-Ånge, kapacitets- och hastighetshöjande åtgärder inkl säkerhetshöjande åtg	189	189	189	189	6%	177	200	-0,94	-232	<a href="#">SEB pdf</a>		
2021-2023	Väg	Västmanland	E18	E18 Köping-Västjädra, kapacitetsbrister	786	803	840	856	17%	711	1 002	2,36	2 754	<a href="#">SEB pdf</a>		
2018-2020	Väg	Västmanland	Rv 56	Rv 56 Kvicksund-Västjädra	241	257	241	257	3%	249	264	1,88	660	<a href="#">SEB pdf</a>		
Pågående	Väg	Västra Götaland	E20	E20 Alingsås - Vårgårda	924	1 187	1 024	1 352	17%	1 117	1 587					
Pågående	Väg	Västra Götaland	E20	E20 Förbi Hova	153	386	153	386								
2021-2023	Väg	Västra Götaland	E20	E20 Förbi Mariestad	909	928	1 407	1 426	9%	1 292	1 560	0,50	964	<a href="#">SEB pdf</a>		
2018-2020	Väg	Västra Götaland	E20	E20 Förbi Skara	222	233	318	333	8%	306	360	0,81	369	<a href="#">SEB pdf</a>		
2021-2023	Väg	Västra Götaland	E20	E20 Förbi Vårgårda	147	158	234	245	20%	195	295	0,73	244	<a href="#">SEB pdf</a>		
2024-2029	Väg	Västra Götaland	E20	E20 Götene - Mariestad	715	727	1 161	1 173	20%	932	1 413	0,70	1 136	<a href="#">SEB pdf</a>		
Pågående	Väg	Västra Götaland	E20	E20 Tollered-Alingsås	236	573	236	573								
2021-2023	Väg	Västra Götaland	E20	E20 Vårgårda - Vara	621	647	973	1 009	21%	793	1 224	1,65	2 307	<a href="#">SEB pdf</a>		
Pågående	Väg	Västra Götaland	E45	E45 Götaleden (Lilla Bommen-Marieholm)	99	217	1 405	2 270								
Pågående	Väg	Västra Götaland	E6	E6.20 Söder/Västerleden, Sisjömotet	187	240	209	292	13%	253	331					

# Bilaga 1, Förslag till nationell plan för transportsystem 2018-2029

## Belopp i mnkr - Fastpris 201702 från år 2018

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	Kostnad Nationell plan		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			NNK	NNV	Länkar SEB	SEB kompletteringar
					2018-2029	Total	2018-2029	Total	Osäkerhet STD AVV (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)				
2018-2020	Väg	Västra Götaland	E6	E6.20 Hisingsleden, Södra delen	785	823	867	905	8%	830	981	-0,07	-91	<a href="#">SEB.pdf</a>	
Pågående	Väg	Västra Götaland	E6	E6.21 Göteborgs hamn/Lundbyleden	872	1 145	1 607	1 908							
2021-2023	Väg	Västra Götaland	E6.20	E6.20 Söderleden Socio-Ekodukt Fässbergsdalen <sup>(3)</sup>	108	108	188	188	30%	132	244				x
Pågående	Järnväg	Västra Götaland	Göteborg	Göteborgs hamnbana och Marieholmsbron, ökad kapacitet och dubbelspår över Göta älv	1 603	3 302	1 603	3 619							
2018-2020	Järnväg	Västra Götaland	Göteborg	Olskroken, Planskildhet	2 373	2 535	2 420	2 581	3%	2 491	2 671	2,06	7 359	<a href="#">SEB.pdf</a>	
Pågående	Järnväg	Västra Götaland	Göteborg	Västsvenska paketet järnväg	12 098	12 591	22 920	25 562							
Pågående	Väg	Västra Götaland	Göteborg	Västsvenska paketet väg	5 165	8 244	9 586	16 207							
2024-2029	Järnväg	Västra Götaland	Norge/Vänerbanan med Nordlänken	Norge-Vänerbanan, vändspår i Älvängen	145	145	145	145	30%	101	188	7,49	1 421	<a href="#">SEB.pdf</a>	
Öppet för trafik	Väg	Västra Götaland	Rv 40	Rv 40 Bårhultsmotet (Slambymotet)	0	169	0	172							
Öppet för trafik	Väg	Västra Götaland	Rv 40	Rv 40 Ulricehamn (Rängedala - Hester)	1	1 330	1	1 330							
2024-2029	Järnväg	Västra Götaland	Västra stambanan	Göteborg och Västsvrige Omloppsnära uppställningsspår	925	925	925	925	30%	647	1 202	0,75	941	<a href="#">SEB.pdf</a>	
2024-2029	Järnväg	Västra Götaland	Västra stambanan	Västra stambanan Laxå-Alingsås högre kapacitet	578	578	578	578	30%	405	751	6,62	5 099	<a href="#">SEB.pdf</a>	
Pågående	Järnväg	Västra Götaland	Västra Stambanan	Västra stambanan, Göteborg-Skövde, kapacitetsförstärkning.	1 063	1 766	1 063	1 766							
2021-2023	Väg	Västra Götaland		E45 Tösse-Åmål	201	210	201	210	30%	147	274	1,04	297	<a href="#">SEB.pdf</a>	
2024-2029	Sjöfart	Västra Götaland		Vänersjöfarten, Trollhätte kanal/Göta älv	1 705	3 253	1 705	3 260	17%	2 710	3 809	0,34	1 504	<a href="#">SEB.pdf</a>	
2024-2029	Järnväg	Örebro	Bergslagsbanan	Frövi bangårdsombyggnad	193	193	231	231	30%	162	300	-	-308	<a href="#">SEB.pdf</a>	
Pågående	Väg	Örebro	Rv 50	Rv 50 Askersund-Åsbro	74	263	74	263							
2021-2023	Väg	Örebro	Rv 50	Rv 50 Medevi-Brattebro (inkl Nykyrka)	634	649	634	649	16%	547	751	1,72	1 364	<a href="#">SEB.pdf</a>	
2024-2029	Järnväg	Örebro	Västra stambanan	Laxå, bangårdsombyggnad	189	189	189	189	30%	133	246	1,05	260	<a href="#">SEB.pdf</a>	
2024-2029	Järnväg	Örebro	Godsstråket genom Bergslagen	Godsstråket Dunsjö-Jakobshyttan, dubbelspår	554	585	554	585	20%	465	704	-	-794	<a href="#">SEB.pdf</a>	
2024-2029	Järnväg	Örebro	Godsstråket genom Bergslagen	Godsstråket Hallsberg - Åsbro, dubbelspår	3 209	3 312	3 209	3 312	20%	2 650	3 973	-	-4 577	<a href="#">SEB.pdf</a>	
2024-2029	Järnväg	Örebro	Godsstråket genom Bergslagen	Godsstråket Jakobshyttan-Degerön, dubbelspår	1 151	1 200	1 151	1 200	22%	934	1 467	-	-1 659	<a href="#">SEB.pdf</a>	
Pågående	Järnväg	Örebro	Godsstråket genom Bergslagen	Hallsberg-Degerön, dubbelspår, etapp 1	659	2 006	659	2 006							
Öppet för trafik	Järnväg	Örebro	Bergslagsbanan	Ludvika - Frövi, åtgärder för malmtransporter mm	45	611	119	687							
2021-2023	Väg	Östergötland	E22	E22 Förbi Söderköping	1 073	1 114	1 112	1 154	24%	877	1 430	1,90	3 039	<a href="#">SEB.pdf</a>	
2018-2020	Järnväg	Östergötland	Ostlänken	Ostlänken nytt dubbelspår Järna-Linköping	34 991	53 550	34 991	54 153	12%	47 556	60 750	-0,48	-39 080	<a href="#">SEB.pdf</a>	x
Pågående	Järnväg	Östergötland	Södra Stambanan	Kardonbanan till Händelö	232	317	452	609	13%	529	690	1,49	1 074		
<b>varav storstadsförhandling</b>					<b>4 065</b>	<b>11 389</b>	<b>20 826</b>	<b>39 196</b>							
2018-2020	Alla	Skåne		Malmö, Stadsbusslinje (EL-MEX-och EL-bussar)	814	1 355	2 920	3 278							
2018-2020	Alla	Skåne	Godsstråket genom Skåne	Malmöpendeln Lommbanan - etapp 2	102	102	204	204							
2018-2020	Alla	Skåne		Malmö cykelobjekt	137	146	549	585							
2018-2020	Alla	Skåne		Helsingborg, Kollektivtrafik	134	178	312	357							
2018-2020	Alla	Skåne		Helsingborg cykelobjekt	74	74	277	295							
2018-2020	Alla	Skåne		Spårväg Lund C - ESS	57	75	264	803							
2018-2020	Alla	Skåne		Lund cykelobjekt (cykelbanor och cykelgarage)	41	41	165	165							
2021-2023	Alla	Stockholm	Stockholm	Älvsjö-Fridhemsplan, tunnelbana och nya stationer	907	3 096	6 803	11 742							
2024-2029	Alla	Stockholm		Stockholm, Spårväg syd, kapacitetsutökning för kollektivtrafik		820	1 940	3 880							

# Bilaga 1, Förslag till nationell plan för transportsystem 2018-2029

## Belopp i mnkr - Fastpris 201702 från år 2018

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	Kostnad Nationell plan		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			NNK	NNV	Länkar SEB	SEB kompletteringar	
					2018-2029	Total	2018-2029	Total	Osäkerhet STD AVV (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)					
2024-2029	Alla	Stockholm	Stockholm	Roslagsbanan till City, förlängning och nya stationer		1 220	1 029	6 637								
2018-2020	Alla	Stockholm		Hagalund, tunnelbanestation	153	204	1 184	1 225								
2018-2020	Alla	Stockholm		Stockholm, cykelobjekt	122	122	487	487								
-	Alla	Stockholm		Stockholm riskavsättning storstadspaket	493	1 071	970	2 144								
2018-2020	Alla	Västra Götaland		Göteborg, Spårväg Norra Älvstranden, centrala delen	501	2 124	2 352	4 901								
-	Alla	Västra Götaland		Göteborg, Linbanan Centrum		230		1 123								
2018-2020	Alla	Västra Götaland		Göteborg, Citybuss Backastråket	171	171	408	408								
2021-2023	Alla	Västra Götaland		Göteborg, Citybuss Norra Älvstranden (västra delen)	298	298	715	715								
2018-2020	Alla	Västra Götaland		Göteborg cykelobjekt	62	62	246	246								
<b>Summa Planeringsram</b>					<b>622 500</b>	<b>807 648</b>	<b>732 127</b>	<b>967 327</b>								
<b>Större investeringar vid en ökning på 10 %</b>					<b>19 000</b>	<b>65 808</b>	<b>20 241</b>	<b>67 049</b>								
-	Väg	Gävleborg	Rv 56	Rv 56 Länsgräns U - Hedesunda, Råta linjen	226	226	226	226	20%	180	271	-0,06	-19	<a href="#">SEB.pdf</a>		
-	Väg	Halland	Rv 26	Väg 26 Halmstad - Oskarström	313	313	313	313	30%	219	407	1,07	455	<a href="#">SEB.pdf</a>		
-	Järnväg	Jämtland	Mittbanan	Ånge-Östersund, Kapacitets- och hastighetshöjande åtgärder	123	123	123	123	30%	86	160	0,65	98	<a href="#">SEB.pdf</a>		
-	Järnväg	Jämtland	Mittbanan	Östersund-Storlien, Hastighetshöjande åtgärder	236	236	236	236	30%	165	306	-1,68	-500	<a href="#">SEB.pdf</a>		
-	Järnväg	Jönköping	Jönköpingsbanan	Forserum, tretågsstation	133	133	133	133	30%	93	173	-0,63	-108	<a href="#">SEB.pdf</a>		
-	Järnväg	Jönköping	Nässjö-Hultsfred	Nässjö - Eksjö, elektrifiering	103	103	103	103	9%	94	112	-0,96	-129	<a href="#">SEB.pdf</a>		
-	Väg	Jönköping	Rv 26	Rv 26 Smålandsstenar - Gislaved	146	146	146	146	30%	102	190	1,69	330	<a href="#">SEB.pdf</a>		
-	Järnväg	Kronoberg	Kust till kustbanan	Alvesta-Växjö, partiellt dubbelspår Gemla-Räppe	300	300	300	300	30%	210	390	0,38	150	<a href="#">SEB.pdf</a>		
-	Väg	Kronoberg	Rv 25	Rv 25 Hovmantorp - Lessebo	123	123	123	123	30%	86	160	0,83	136	<a href="#">SEB.pdf</a>		
-	Järnväg	Kronoberg	Södra Stambanan	Älmhults bangård, kapacitet	204	204	204	204	6%	192	215	0,17	45	<a href="#">SEB.pdf</a>		
-	Järnväg	Kronoberg + Blekinge	Älmhult-Olofström	Älmhult-Olofström (Sydostlänken, etapp 1), elektrifiering och upprustning	561	561	861	861	4%	830	893	0,68	796	<a href="#">SEB.pdf</a>		
-	Väg	Norrbottnen	E10	E10 Kauppinen-Kiruna mötesseparering	146	146	146	146	30%	102	189	0,49	95	<a href="#">SEB.pdf</a>		
-	Väg	Norrbottnen	E10	E10 Mertainen-Kauppinen mötesseparering	360	360	360	360	30%	252	469	-0,33	-163	<a href="#">SEB.pdf</a>		
-	Järnväg	Norrbottnen	Malmabanen	Malmabanen Murjek bangårdsförlängning	258	258	258	258	5%	245	271	-0,40	-139	<a href="#">SEB.pdf</a>		
-	Järnväg	Norrbottnen	Malmabanen	Malmabanen Peuravaara-Rautas dubbelspår	1 064	1 064	1 064	1 064	30%	745	1 383	-0,83	-1 209	<a href="#">SEB.pdf</a>		
-	Järnväg	Skåne	Skånebanan	Hässleholm-Kristianstad, partiellt dubbelspår Vinslöv-Önnestad	548	548	548	548	30%	384	713	-0,99	-724	<a href="#">SEB.pdf</a>		
-	Järnväg	Skåne	Södra Stambanan	Eslövs bangård etapp 1	117	117	117	117	30%	82	152	1,22	187	<a href="#">SEB.pdf</a>		
-	Järnväg	Stockholm	Mälärbanan	Tomtebodabangård	838	838	838	838	10%	755	920	-	-1 114	<a href="#">SEB.pdf</a>		
-	Väg	Stockholm	Stockholm	Stockholm, Östlig förbindelse	2 000	21 035	2 001	21 035	6%	19 760	22 311	-0,33	-10 448	<a href="#">SEB.pdf</a>		
-	Sjöfart	Stockholm		Horstensleden (Farleder Stockholm)	418	418	418	418	30%	292	543	2,78	1 804	<a href="#">SEB.pdf</a>		
-	Väg	Uppsala	Mälaren/Rv 55	Hjulsta ny- eller ombyggnad av bro	862	862	862	862	30%	604	1 121	0,18	207	<a href="#">SEB.pdf</a>		
-	Väg	Värmland	E18	E18 Valnäs-riksgränsen	179	179	179	179	30%	125	232	0,02	5	<a href="#">SEB.pdf</a>		
-	Järnväg	Värmland	Värmlandsbanan	Karlstad Godshantering, etapp 4	326	326	326	326	30%	228	424	-	-435	<a href="#">SEB.pdf</a>		
-	Väg	Västerbotten	E12	E12 Brattby-Vännäs mötesseparering	191	191	191	191	30%	134	249	0,52	136	<a href="#">SEB.pdf</a>		
-	Väg	Västerbotten	E12	E12 Kulla-Norrforfs mötesseparering	206	206	206	206	30%	144	267	1,96	548	<a href="#">SEB.pdf</a>		
-	Väg	Västerbotten	E4	E4 förbifart Skellefteå	571	571	820	820	16%	687	953	-0,17	-196	<a href="#">SEB.pdf</a>		
-	Järnväg	Västerbotten	Hällnäs-Storuman	Hällnäs-Lycksele elektrifiering	215	215	255	255	30%	179	332	0,18	61	<a href="#">SEB.pdf</a>		



# Bilaga 1, Förslag till nationell plan för transportsystem 2018-2029

## Belopp i mnkr - Fastpris 201702 från år 2018

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	Kostnad Nationell plan		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			NNK	NNV	Länkar SEB	SEB kompletteringar
					2018-2029	Total	2018-2029	Total	Osäkerhet STD AVV (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)				
-	Väg	Västra Götaland	E6.20	E6.20 Hisingsleden- Norra delen, Björlandavägen - Klareberg	801	801	803	803	30%	562	1 043	1,49	1 654	<a href="#">SEB.pdf</a>	
-	Järnväg	Västra Götaland	Kust till kustbanan	Göteborg-Borås, inkl delen Mölnlycke-Bollebygd <sup>(4)</sup>	5 777	33 550	5 818	33 591	21%	26 537	40 645	-0,76	-34 661	<a href="#">SEB.pdf</a>	x
-	Järnväg	Västra Götaland	Västra stambanan	Västra stambanan Sävenäs planskildhet	1 123	1 123	1 123	1 123	30%	786	1 460	0,85	1 289	<a href="#">SEB.pdf</a>	
-	väg	Östergötland	E4/E22	E22/E4 Tvärförbindelse i Norrköping	532	532	1 141	1 141	30%	798	1 483	-0,35	-548	<a href="#">SEB.pdf</a>	
<b>Utpekade brister</b>															
	Järnväg	Norrbottnen	Malmbanan	Narvik-Luleå, bristande kapacitet i järnvägssystemet											
	Alla	(Värmland), Dalarna, Jämtland, Västerbotten, Norrbotten	Inlandsbanan	Inlandsbanan – framtida funktion (Överflyttning väg till järnväg + omledning)											
	Järnväg	Västerbotten, Norrbotten	Stambanan genom övre Norrland	Övre Norrland Skellefteå/Bastuträsk – Boden/Luleå, bristande kapacitet i järnvägssystemet											
	Järnväg	Västernorrland, Jämtland, Gävleborg		Nedre Norrland, bristande kapacitet i järnvägssystemet – återstående delsträckor med kapacitetsproblem och långa restider											
	Alla	Södermanland		Bergslagen – Oxelösund, kapacitets- och bärighetsbrister Malmtransporter											
	Alla	Stockholm	Stockholm	Stockholm – riksgränsen – Oslo, kapacitetsproblem och långa restider											
	Alla	Stockholm		Storstockholm, framkomlighetsmiljö- och kapacitetsbrister i transportsystemet <sup>(5)</sup>											x
	Alla	Stockholm		Södra Stockholmsregionen, kapacitetsbrister i järnvägssystemet på längre sikt inkl följdfeffekter av nya stambanor											
	Alla	Stockholm		Ostkustbanan, Stockholm-Arlanda- länsgränsen Uppsala, kapacitetsbrister											
	Järnväg	Västra Götaland	Jönköpingsbanan	Göteborg - Landvetter - Borås, kapacitetsproblem och långa restider											
	Järnväg	Västra Götaland	Jönköpingsbanan	Borås – Jönköping, kapacitetsproblem och långa restider											
	Sjöfart	Västra Götaland		Farleden i Göteborgs hamn, bristande kapacitet											
	Alla	Västra Götaland		Göteborg – Oslo, kapacitetsproblem och långa restider											
	Väg	Västra Götaland	E20	E20 Genom Alingsås, kapacitet, säkerhet och miljö											
	Alla	Västra Götaland		Storgöteborg – kapacitetsbrist i regionalt system för kollektiva persontransporter på väg och järnväg											
	Alla	Skåne		Helsingborg – Helsingör, behov av ny fast förbindelse											
	Järnväg	Östergötland	Södra Stambanan	Linköping – Jönköping, kapacitetsproblem och långa restider											
	Järnväg	Östergötland	Södra Stambanan	Hässleholm – Jönköping, kapacitetsproblem och långa restider											

# Bilaga 1, Förslag till nationell plan för transportsystem 2018-2029

Belopp i mnkr - Fastpris 201702 från år 2018

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	Kostnad Nationell plan		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			Länkar SEB	SEB kompletteringar		
					2018-2029	Total	2018-2029	Total	Osäkerhet STD AVV (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)			NNK	NNV

(1): För samlade effektbedömning för Norrbottenbanan (Umeå) Däva-Skellefteå ny järnväg ingår även etappen Umeå-Däva, men kostnader berör endast etappen Däva-Skellefteå.

(2): E4 Sundsvall är pågående med hänsyn till delen ombyggnad v562 (gamla E4) som pågår fortfarande och bedöms öppnas för trafik 2019-2020

(3): Dialog avseende finansieringslösningar pågår med andra aktörer.

(4): Anläggningskostnad och samhällsekonomiska effekter baseras på en utformningsstandard för 250 km/h. Objektets totalkostnad, NNK och NNV ses över till följd av ett stort omtag och en uppdaterade NNK och NNV kompletteras senare.

(5): Förhandlingar pågår inom ramen för Sverigeförhandlingen och objektet kan därmed få förnyad aktualitet.