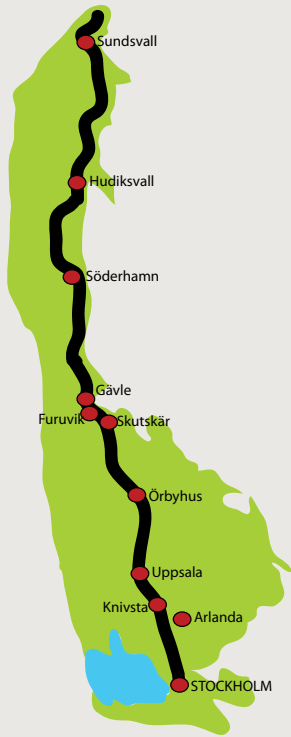




## Nytt dubbelspår genom Gamla Uppsala

Järnvägen mellan Uppsala och Gävle är en del av Ostkustbanan. Sträckan trafikerar av fjärrtåg, regionaltåg och godståg. Vi håller successivt på att bygga dubbelspår mellan Uppsala och Gävle för att minska risken för förseningar och skapa möjlighet för fler tåg på sträckan. En av de sista sträckorna som återstår att bygga ut är järnvägen genom Gamla Uppsala.



Ostkustbanan går mellan Stockholm och Sundsvall.

### Korta fakta

**Vad:** Nytt dubbelspår genom Gamla Uppsala samt omläggning av väg 676 Vitvilsbergsvägen och Vättholmavägen.  
**Längd:** 4 km nytt spår, varav 610 m i tunnel.  
**Varför:** Minska risken för trafikstörningar, göra det möjligt att köra fler tåg på sträckan samt förbättra tillgänglighet och säkerheten.  
**Byggestart:** September 2013.  
**Trafikstart:** 2017.  
**Kostnad:** Cirka 1,3 miljarder kr.



## Gamla Uppsala, dubbelspår

TRAFIKVERKET

Trafikverket, 781 89 Borlänge,  
Besöksadress: Rödda vägen 1  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

TRAFIKVERKET

Mer information om projektet  
[www.trafikverket.se/gamlauppsala](http://www.trafikverket.se/gamlauppsala)



## Arkeologi

Gamla Uppsala är ett av Sveriges mest mytomspunna fornminnesområden. Inför bygget av järnvägen görs den största arkeologiska utgrävningen någonsin i området.

Den arkeologiska slutundersökningen startade 2012 och projektet blir klart 2017.

Arkeologerna hoppas kunna följa samhällsförändringar under 2000 år och belysa den sociala mångfalden i Gamla Uppsala – alltså inte bara eliten, utan också trälarna, hantverkarna och bondefamiljerna.

Mer information om de arkeologiska utgrävningarna finns på:  
[www.arkeologigamlauppsala.se](http://www.arkeologigamlauppsala.se)

TRAFIKVERKET BESTÄLLNINGSNR 100590, UTGÅVA 2, OKTOBER 2013, PRODUKTION: GRAFISK FORM, TRAFIKVERKET.  
FOTO: MARLENE LINGÅRÖH, ANTON SEILER/RIKSANTIKVARIERÄMBETET, TRYCK: INEKO





Plankorsning vid Groaplan.

## Vad gör vi?

Vi bygger ett nytt cirka 4 km långt dubbelspår. Dubbelspåret sträcker sig från Tycho Hedéns väg i söder till E4 i norr, där det ansluter till det befintliga dubbelspåret mot Gävle. I det känsliga området vid Gamla Uppsala kyrka läggs spåret i en 610 m lång tunnel.

I projektet ingår även en ombyggnad av väg 676 Vittulsbergsvägen och Vattholmavägen.

Fyra plankorsningar, korsningar där väg och järnväg korsar varandra i samma nivå och

## Tunneln

Vi bygger tunneln som en så kallad cut-and-cover-tunnel. Det innebär att ett djupt "dike" schaktas ur från markytan. Därefter bygger vi formar och gjuter golv, väggar och tak av betong. Till sist täcks allt över med jord. Metoden används där markförhållandena inte medger en traditionell tunnel genom berg.

Tunneln blir cirka 610 m lång, 14 m bred och 9,5 m hög.

Under byggtiden är schakten 30 m breda och som mest 14 m djupa.

som regleras med bommar, byggs bort. De plankorsningar som försvinner är de vid Bågspännarvägen, Groaplan, Vattholmavägen och Vittulsbergsvägen.

## Varför byggs järnvägen?

Syftet med utbyggnaden till dubbelspår genom Gamla Uppsala är att minska risken för förseningar och öka kapaciteten på Ostkustbanan.

Tillgängligheten och säkerheten i området förbättras i och med att spåret delvis läggs i tunnel och fyra plankorsningar byggs bort.

Miljön i området förbättras bland annat genom att bullret för närboende minskar då järnvägen läggs i tunnel. Miljön förbättras också av att järnvägen blir ett mindre dominerande inslag i landskapet.

