



TRAFIKVERKET



Början på en grönare resa
Väg- och järnvägsdata

**ISA – för smidigare, grönare
och tryggare transporter**

ISA - för smidigare, grönare och tryggare transporter

Det finns många skäl till att trafiken på våra vägar ska vara trygg och säker. Skälen kan vara allt från att mina barn ska färdas tryggt till och från skolan till att jag som transportköpare eller företagsledare ser en konkurrensfördel i trygga och säkra godstransporter. Transporter som gör mitt företag till ett gott exempel på någon som tar samhällsansvar.

ISA är ett stöd för att hålla gällande hastighetsgräns och står för "intelligent stöd för anpassning av hastighet" och talar om för föraren vilken hastighetsgräns som gäller. ISA infördes 1999 och sedan dess har mycket utvecklats. Numer finns ISA ofta som en integrerad del i annan utrustning som navigationsutrustning, förarstöd för eco driving och även som en integrerad del av fordonet från fabrik. ISA har även utvecklats för mobila enheter i så kallade smartphones och surfplattor.

Smidigare

Genom att hålla rätt hastighet flyter trafiken smidigare och med mindre störningar. ISA ger dig förutsättningar som resenär till en smidigare resa.

Grönare

En lägre medelhastighet för med sig fördelar som minskad bränsleförbrukning och minskade koldioxidutsläpp. På ett år sparar man i genomsnitt 10-25% i koldioxidutsläpp om man håller hastighetsgränserna.

Tryggare

Trafiksäkerhet är en viktig fråga för hela samhället. Fordonets hastighet har en avgörande betydelse för om en resa eller transport ska vara trygg och säker. Om alla höll gällande hastigheter skulle mer än 100 liv sparas per år och trafiken på våra vägar skulle bli mycket tryggare. Det är även tryggt att veta att när dina barn åker med skolbussen, håller chauffören gällande hastighetsgräns.

Hur kan ISA fungera i ett fordon?

I dag finns det många olika ISA-system. En typ av ISA-system består av tre delar: en GPS-mottagare, en dator och en display som visar gällande hastighet. Vid en eventuell fortkörning avges en varningssignal och/eller varningsljus. Detta system kan enkelt monteras i ditt fordon och tar väldigt liten plats.

ISA finns idag även som en mobil applikation, en så kallad app, till smartphones eller surfplattor. Appen använder telefonens inbyggda GPS-mottagare. De jobbar också med en display som kan låta och lysa när en förare överskrider gällande hastighetsgräns. I dag finns det appar för både Iphone och Android-telefoner.

Med hjälp av GPS-teknik i dessa system registrerar ISA-systemet fordonets hastighet och jämför den med gällande hastighetsbegränsning på den väg du färdas på. För att avgöra fordonets position och hastighet brukar GPS-system med en upplösning av 5 till 15 meter användas. Uppgifterna om hastighetsbegränsningarna hämtas från NVDB (nationell vägdatabas) som innehåller gällande hastighetsgränser på samtliga vägar i Sverige.

Förutom informationen som fås via GPS kan man analysera den elektroniska information som lagras i fordonet genom koppling till fordonets dator (CAN-bus). Med hjälp av avancerade färdatorer, som används mer och mer inom transportnäringen kan man hantera t.ex. körjournaler, orderhantering och olika typer av uppföljning. Färdatorerna kan vara inbyggda i fordonet eller eftermonteras av någon extern teknikleverantör.





Data till ISA kommer från Trafikverket

Via Trafikverket kan du få tillgång till hastighetsdata som ligger till grund för ISA-systemen. För att få tillgång till filen krävs ett avtal. Det är en komplett fil med gällande hastigheter för hela det svenska vägnätet. Filen finns tillgänglig för avtalskunder att hämta via webbtillämpningen "Lastkajen" (www.trafikverket.se/lastkajen). Filen läggs ut varje månad den 25:e.

Hur kan ISA hjälpa oss förare?

Alla har vi ansvar för hur vi agerar i trafiken, till exempel att vi följer hastighetsbegränsningarna när vi kör vårt fordon. Även om vi vet att man inte ska köra för fort kan det vara svårt att hålla hastighetsgränserna. Då kan ISA vara det frivilliga stöd jag behöver för att inte hamna i en oönskad trafiksituation. Hastigheten är en av de viktigaste faktorerna för hur allvarlig utgången av en trafikolycka blir. 70% av alla fotgängare som blir påkörda av en bil som kör i 50 km/timmen omkommer, men 90% överlever om bilen kör 30 km/timme. Att hålla hastighetsgränserna är därför extra viktigt i tätbebyggt område, där bilar, bussar och lastbilar ska samsas med fotgängare och cyklister. ISA-systemens effekt på hastigheten har studerats under många år och i olika studier har man fastställt att ISA ger en sänkning av medelhastigheten på 3-7 km/timme.

Resultat av ISA-användandet

Efter flera års användande av ISA ser man tydliga resultat av nyttan, till exempel att restiden inte blir längre och att de flesta av förarna uppskattar det stöd som ISA erbjuder.

Fler resultat:

- Förarna upplever att de blir bättre bilförare med hjälp av ISA
- Trafiksäkerheten förbättras väsentligt
- Restiden blir på grund av färre stopp och inbromsningar oförändrad (t.o.m. en marginell förbättring) trots lägre maxhastighet
- Hastigheten blir jämnare vilket leder till minskad bensinförbrukning och därmed minskade utsläpp
- Acceptansen för ISA i tätort är mycket hög
- Förarna anser att ISA är den bästa åtgärden jämte polisövervakning, för att lösa trafiksäkerhetsproblemen i tätort istället för fysiska åtgärder som till exempel fartgupp



Vad gör Trafikverket och andra aktörer med ISA?

Den samhällsekonomiska nyttan i form av färre skadade och dödade samt minskad miljöbelastning kan snabbt påvisas om många fler fordon utrustas med ISA. Staten har därför en tydlig roll att driva på och stödja marknaden. I det här arbetet ska Trafikverket föregå med gott exempel och verka bland annat för att sprida kunskap och skapa efterfrågan.

Idag är det många företag och organisation som använder ISA, bland annat som ett stöd för kvalitetssäkring av transporter. Vi märker av en högre efterfrågan på vårt data. På www.trafikverket.se/isa finns en lista med några av de företag som är ISA-leverantörer i dag.

Ta ett ökat ansvar!

Vi måste alla ta ansvar för att våra företagsresor och transporter sker trafiksäkert och med miljöhänsyn. Ett ansvar som räddar liv, förbättrar vår miljö, spar pengar och som sänder positiva signaler till omgivningen. Signaler som skapar goodwill och därigenom ökar värdet på ditt företags varumärke. I det här arbetet kan ISA ge dig stöd och vara en förutsättning för att du ska lyckas.

För ditt företag kan användningen av ISA som stöd i kvalitetssäkring av transporter vara en avgörande konkurrensfördel på en allt tuffare marknad. En marknad som ställer allt högre krav på smidigare, grönare och tryggare transporter.

Början på en säkrare resa
Väg- och järnvägsdata

Mer information om vårt data

Vill du veta mer om de möjligheter som finns med ISA eller annat av våra data, kontakta gärna oss via e-post eller telefon.

Öppet 08.00-16.00, telefon 0771-900 100

E-post: data@trafikverket.se

www.nvdb.se

www.trafikverket.se/lastkajen

www.trafikverket.se/isa



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1

Telefon: 0771-921 921. Texttelefon: 0243-750 90

www.trafikverket.se