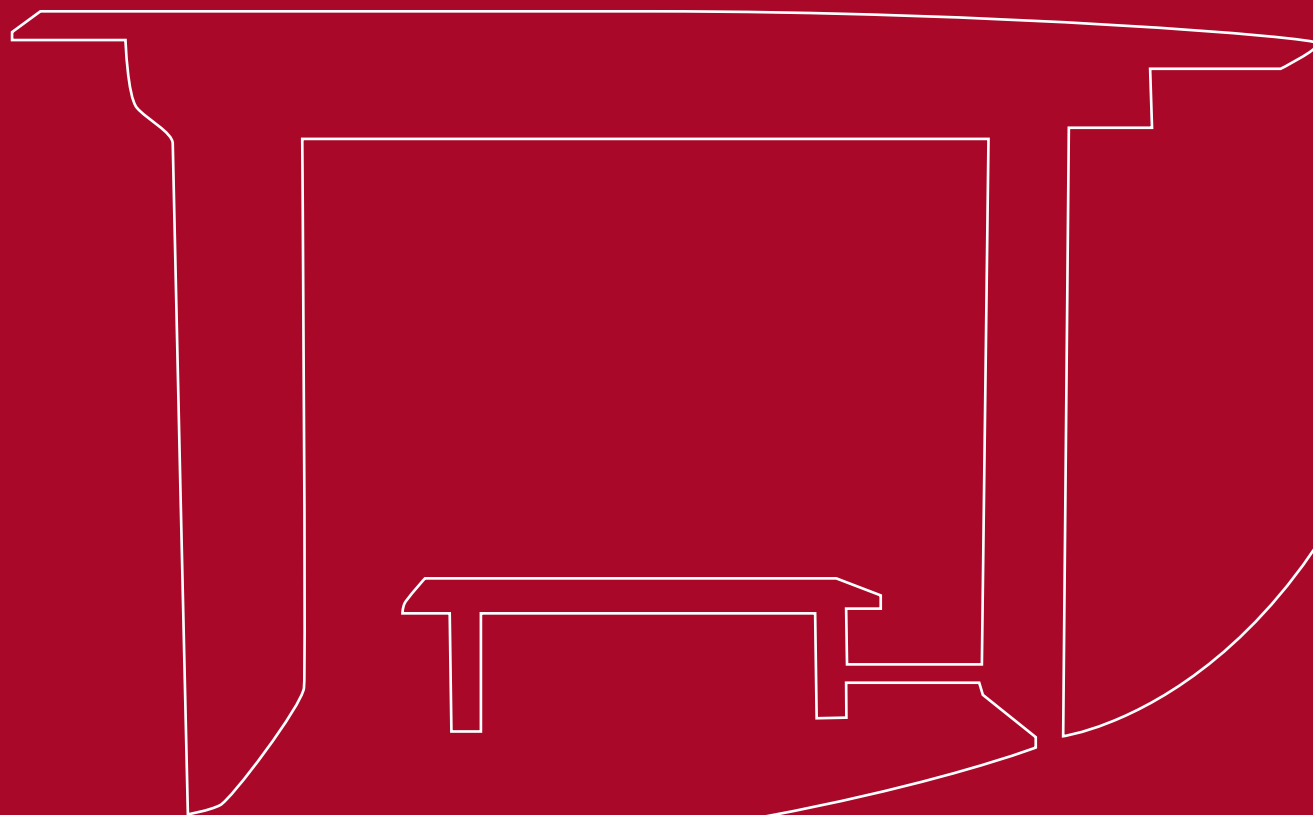




TRAFIKVERKET

Användbar kollektivtrafik för personer med funktionsnedsättning



Användbar kollektivtrafik för personer med funktionsnedsättning

Samhället ska utformas så att det blir tillgängligt för alla medborgare.

Två viktiga områden att arbeta med är dels att göra kollektivtrafiken tillgänglig för personer med funktionsnedsättning men också att undanröja enkelt avhjälpta hinder i lokaler och på allmänna platser.

Vad innebär det att bygga för tillgänglighet? I den här skriften finner du kriterier och krav på kvalitetsnivåer för att uppfylla en rekommenderad lägsta nivå på tillgänglighet för bussterminaler och bytespunkter. Om den följs ökar möjligheten för personer med olika funktionsnedsättningar att kunna använda systemet.

Rekommendationerna är framtagna av Trafikverket och vår förhoppning är att dessa ska bidra till att underlätta resan för många fler resenärer.

Vill du veta mer? Tag kontakt med oss på Trafikverket. Du hittar adress och telefonnummer på www.trafikverket.se

Krav på kvalitetsnivå år 2010

För att olika typer av busshållplatser ska anses vara anpassade för äldre, rullatoranvändare, rullstolsburna, synsvaga och blinda, finns olika kriterier. I listan nedan anges en rekommenderad lägsta nivå.

För busshållplatser med 1-20 påstigande per dag är de minimikrav som anges viktiga för att underlätta användningen för stora grupper. För busshållplatser med enbart avstigande gäller inte alla dessa minimikrav.

Krav på utformning och utrustning	Bussterminal eller stor bytespunkt	Busshållplats med mer än 20 påstigande per dag	Busshållplats i tätort med 1-20 påstigande per dag	Busshållplats på landsbygd med 1-20 påstigande per dag
Plattform med full längd och jämn belagd yta	•	•	•	
Plattform med begränsad längd och jämn belagd yta				•
Plattformsbredd 3,5 m (påstigning), 2,25 m (avstigning)	•			
Plattformsbredd 2,25 m		•		
Plattformsbredd 1,5 m			•	•
Plattformshöjd (kantstödet) 16 cm eller högre	•	•	•	
Plattformshöjd (kantstödet) 12 cm eller högre				•
Kontrasterande kantremsa av plattor eller annat med motsvarande taktil/visuell effekt	•			
Kontrasterande kantremsa		•		
Taktilt och visuellt ledstråk på plattformen	•	•		
Hållplatsstolpe vid eller mitt för påstigningsplatsen		•	•	•
Väderskydd samt bänk med ryggstöd och armstöd	•			
Bänk med ryggstöd och armstöd		•	•	•
Max 5 % lutning till och från hållplatsen (i dess närhet)	•	•	•	•
Gångbana med jämn yta till och från hållplatsen (i dess närhet)	•	•	•	
Gångbana eller vägren med jämn yta till och från hållplatser (i dess närhet)				•
Belysningen vid busshållplatsområdet	•	•	•	
Trygghetsbelysning och/eller påstigningssignal				•
Tidtabellinformation ska vara belyst och tillgänglig för funktionshindrade	•	•	•	
Telefonnummer för upplysning och störningsinformation i blindskrift	•	•	•	•

*Referens Boverket Bfs 2003:19 HIN. Vägar och gators utformning - VGU.

Bussterminal eller stor bytespunkt

Kvalitetsnivå; utformning och utrustning

Plattform med full längd och jämn belagd yta

Plattformsbredd

- 3,5 meter vid påstigning
- 2,25 meter vid avstigning

Plattformshöjd (kantstödet) 16 cm eller högre

Kontrasterande kantremsa av plattor eller annat med motsvarande taktil/visuell effekt

Taktilt och visuellt ledstråk på plattformen

Väderskydd samt bänk med ryggstöd och armstöd

Max 5 procent lutning till och från hållplatsen (i dess närhet)

Gångbana med jämn yta till och från hållplatsen (i dess närhet)

Belysning vid busshållplatsområdet

Tidtabellinformation ska vara belyst och tillgänglig för funktionshindrade

Telefonnummer för upplysning och störningsinformation i blindskrift

Väderskydd
samt bänk med
ryggstöd och
armstöd

$H \geq 16 \text{ cm}$

↔ Max 5%

Kontrasterande kantremsa

Riktningsgivande ledstråk

$\geq 3,5 \text{ m}$

Varningsplatta

Valplatta

Väderskydd med bänk
och hållplatsstolpe

Busshållplats med fler än 20 påstigande per dag

Kvalitetsnivå; utformning och utrustning

Plattform med full längd och jämn belagd yta

Plattformsbredd 2,25 meter

Plattformshöjd (kantstödet) 16 cm eller högre

Kontrasterande kantremsa

Taktilt och visuellt ledstråk på plattformen

Hållplatsstolpe vid eller mitt för påstigningsplatsen

Bänk med ryggstöd och armstöd

Max 5 procent lutning till och från hållplatsen (i dess närhet)

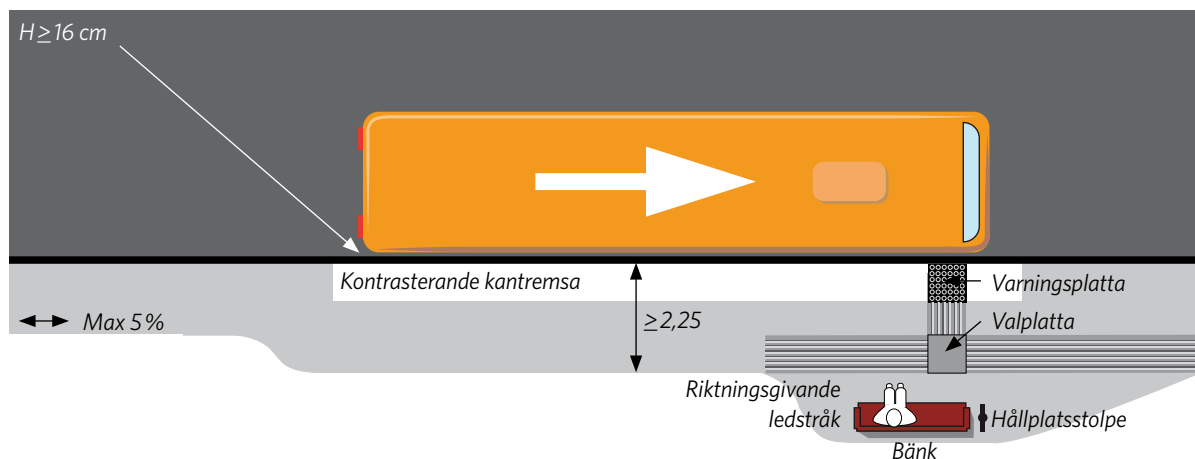
Gångbana med jämn yta till och från hållplatsen (i dess närhet)

Belysning vid busshållplatsområdet

Tidtabellinformation ska vara belyst och tillgänglig för funktionshindrade

Telefonnummer för upplysning och störningsinformation i blindskrift

Plattformshöjd
(kantstödet) 16 cm
eller högre



Busshållplats i tätort med 1-20 påstigande per dag

Minimikrav på utformning och utrustning som underlättar användningen

Plattform med full längd och jämn belagd yta

Plattformsbredd 1,5 meter

Plattformshöjd (kantstödet) 16 cm eller högre

Hållplatsstolpe vid eller mitt för påstigningsplatsen

Bänk med ryggstöd och armstöd

Max 5 procent lutning till och från hållplatsen (i dess närhet)

Gångbana med jämn yta till och från hållplatsen (i dess närhet)

Belysning vid busshållplatsområdet

Tidtabellinformation ska vara belyst och tillgänglig för funktionshindrade

Telefonnummer för upplysning och störningsinformation i blindskrift

Telefonnummer
för upplysning och
störningsinformation
i blindskrift

$H \geq 16 \text{ cm}$

↔ Max 5%

$\geq 1,5$



Busshållplats på landsbygd med 1-20 påstigande per dag

Minimikrav på utformning och utrustning som underlättar användningen

Plattform med begränsad längd och jämn belagd yta

Plattformsbredd 1,5 meter

Plattformshöjd (kantstödet) 12 cm eller högre

Hållplatsstolpe vid eller mitt för påstigningsplatsen

Bänk med ryggstöd och armstöd

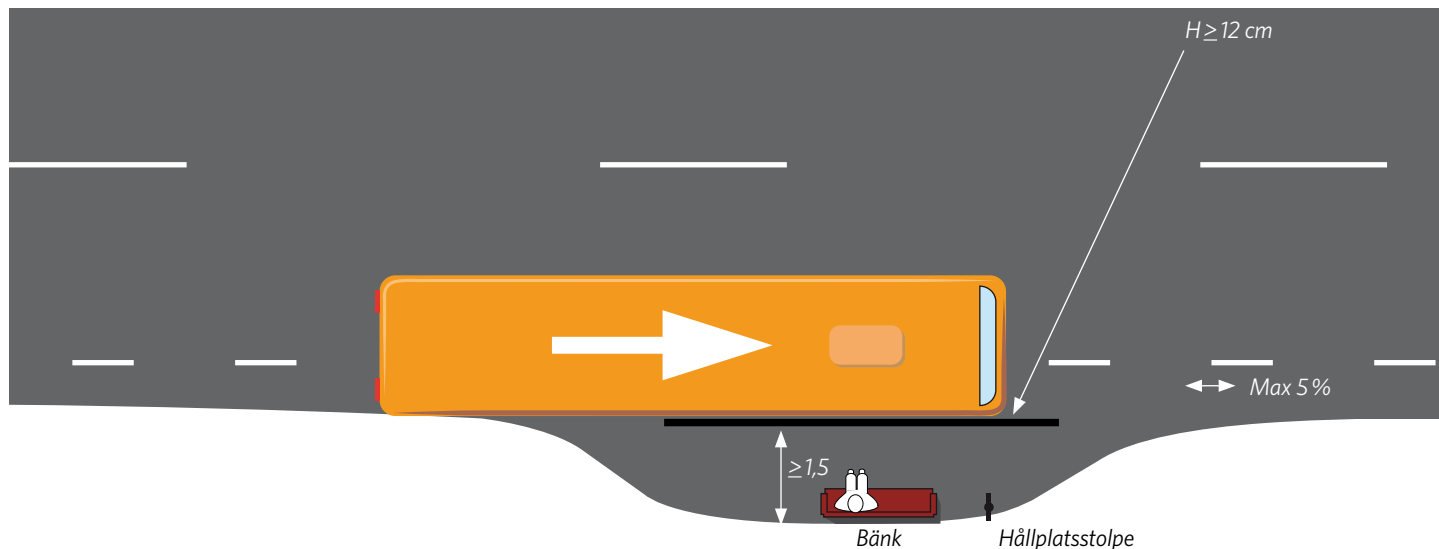
Max 5 procent lutning till och från hållplatsen (i dess närhet)

Gångbana eller vägren med jämn yta till och från hållplatser (i dess närhet)

Trygghetsbelysning och/eller påstigningssignal

Telefonnummer för upplysning och störningsinformation i blindskrift

Plattform med begränsad längd och jämn belagd yta





Trafikverket, 781 89 Borlänge, Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon : 0771-921 921, Texttelefon: 0243-795 90