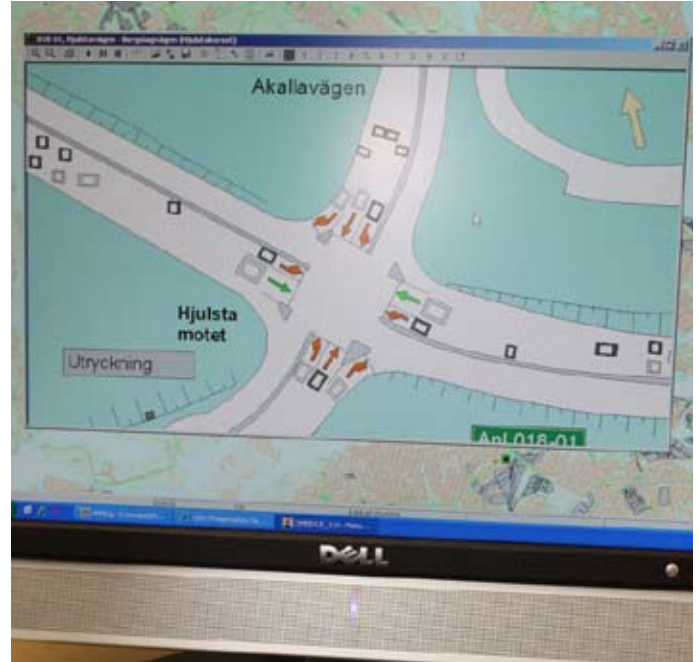


Övervakning TrafikSignaler, ÖTS



Trafiksignalerna har stor betydelse för att och hur trafiken flyter. Förutom att de alltid måste fungera ger trafiksignalsystemen möjligheter att både analysera och styra trafiken. Samtliga signalanläggningar har någon form av övervakning. Signalernas program behöver till exempel anpassas till hur trafikens riktning och omfattning förändras över dygnet. Detta görs av Vägverkets system för trafikstyrning och övervakning av trafiksignaler (ÖTS).

Förutom att rapportera fel används trafiksignalerna för att samla in trafikdata. Dessa skickas till trafikledningscentralen, databaser och system för rese- och transportledning.

Trafiksignalerna styr trafiken

Styrdatoren i trafiksignalerna ger möjligheter att styra trafiken genom olika program. Ofta sker detta automatiskt, men drift- och underhållspersonal kan även göra ändringar via ÖTS. Med olika program kan signalväxlingar anpassas till trafikens skiftningar så att onödig köbildning undviks.

Den trafikinformation som signalsystemen skickar används även för att bedöma trafikläget och sprida information om trafiksituationen till trafikanterna. Likaså utgör signalsystemets information om trafikens flöde, hastighet, köbildning och res-

Övervakningssystemets uppgifter:

- Larma underhållspersonal vid fel
- Övervaka att signalstyrningen fungerar
- Hjälpmedel för trafiktekniskt underhåll
- Justera tidsintervall i signalstyrda korsningar
- Samla in trafikdata

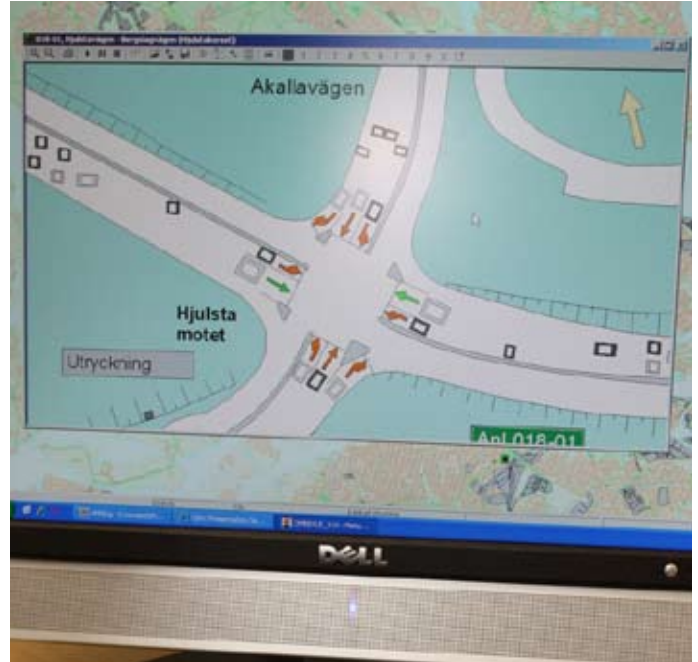
mönster underlag för datorstödda trafikmodeller. Trafikanläggningarnas information samverkar och integreras med data från andra system för trafikövervakning.

Larm för snabba åtgärder

Vid signalfel uppstår det snabbt köer och osäkerhet som i värsta fall kan skapa farliga situationer. Den viktigaste uppgiften för den övergripande trafikstyrningen är därför övervakning av att signalsystemen fungerar som de ska.

De viktigaste trafiksignalanläggningarna är kopplade till övervakningssystemet Omnivue och övriga till en webbaserad larmtjänst. När fel uppstår larmar dessa system till en larmtelefon, via sms. Tidig upptäckt gör det möjligt att snabbt åtgärda genom fjärrstyrning eller reparation på plats. Effektiv felhantering är viktig för att framkomligheten ska vara den bästa. Larmfunktionen är kopplade till Vägverkets centrala tekniska system (CTS).

Monitoring Traffic Signals, MTS



Traffic signals are highly important for traffic flow. Traffic signal systems must always be in operation, and in addition must enable both traffic analysis and control. All signal facilities include some form of monitoring. Signal programs need to be adapted to changes in traffic direction and volumes during the day. This is carried out by the Swedish Road Administration's (SRA) system for traffic control and Monitoring of Traffic Signals (MTS).

In addition to reporting faults, traffic signals are used to collect traffic data. These are sent to the traffic management centre, databases, and systems for travel and transport management.

Traffic signals control traffic

The control computer in traffic signals offers an opportunity to control traffic using various programs. This often takes place automatically, but operation and maintenance staff can also make changes via MTS. Using different programs signal changes can be adapted to traffic variations to avoid unnecessary queuing.

The traffic information provided by the signal system is used to assess the traffic situation and to forward this information to road users. The signal system's information about traffic flow, speed, queuing and travel patterns is also used as basic data for

The monitoring system is to:

- Send an alarm to maintenance staff in the event of a fault
- Monitor the correct functioning of signal control
- To aid road engineering maintenance
- Adjust the time interval at signal controlled junctions
- Collect traffic data

computer supported traffic models. Traffic facility information is merged and integrated with data from other traffic monitoring systems.

Alarms for rapid response

In the event of a signal fault, then queues rapidly form and uncertainty is created that can at worst lead to dangerous situations. The most important task for overall traffic control is therefore to monitor that the signal system is functioning properly.

The most important traffic signal facilities are linked to the monitoring system Omnivue and others to an online alarm service. When a fault is detected, then these systems send a signal to an emergency telephone, via SMS. An early notification enables a rapid response using remote control or by sending a repair team to the location. Efficient fault management is important to provide good accessibility. The alarm function is linked to the SRA's Central Technical System (CTS).