



TRAFIKVERKET

E4 Rotebro, ny väg över järnväg  
- smart infrastruktur för framtiden

## Morgondagens lösning i dag - om projektet

Vid en av landets mest trafikerade knutpunkter arbetar Trafikverket med att byta ut två broar på E4:an vid Rotebro, som ligger i Sollentuna kommun norr om Stockholm. Cirka 70 000 fordon passerar här dagligen. Under broarna finns kommunala gator med cirka 25 000 fordon. Här går även Ostkustbanan med cirka 600 tåg per dag. Det är ett komplicerat projekt i en hårt trafikerad miljö.

Det unika med projektet är att vi använder oss av ny teknik som gör det möjligt att utföra i stort sett allt arbete utan att påverka den befintliga trafiken. Vi bygger en permanent bro i ett temporärt läge som vi sedan skjuter på rätt plats. Tack vare den nya tekniken minskar vi trafikstörningen samt tid och kostnad vid brobytet.

Trafikverket påbörjade arbetet hösten 2011 och beräknar ett trafikpåsläpp på båda broarna sommaren 2015. På nästa sida ser du illustrationer över de olika stegen i brobygget.

## Riskhantering

Säkerhet och framkomlighet är projektets högst prioriterade mål. Därför har vi valt ett arbetssätt där identifierade risker och hantering av dessa utgör fokus för styrning av projektet. Därigenom ökar vi möjligheterna att proaktivt förebygga risker.





**September 2011–maj 2013**, ledningsomläggningar och den nya östra bron har byggts upp bredvid den gamla östra bron. Bron står i ett temporärt läge.



**Maj 2013**, trafiken leds om till den nya östra bron och södergående trafik leds om till den gamla östra bron. Den västra bron trafikeras inte.



**Maj 2013–augusti 2014**, den västra rivs och den nya bron byggs upp i samma läge. I augusti leds trafiken om. Södergående trafik trafikeras den nya västra bron och norrgående trafikeras fortfarande den nya östra bron i provisoriskt.



**Augusti 2014–juli 2015**, den gamla östra bron rivs och vi bygger upp permanenta stöd för den nya bron i rätt läge.



**Juli 2015**, trafiken leds om under tre veckor där norr- och södergående trafik kör på den nya västra bron. Under samma tid skjuts den östra bron i sidled till sin permanenta plats.



**Brobygget är klart.**

## Totalentreprenad

Projektet är upphandlat som en så kallad totalentreprenad. Det innebär att Trafikverket överlämnar ett större ansvar till entreprenören, som förutom genomförandet även ansvarar för dimensioneringen av materialval. Detta ger NCC större frihet. För Trafikverket innebär det att vi kan lägga mer tid på planering och ha mer fokus på funktionen.

NCC har kunnat erbjuda Trafikverket en lösning där framkomligheten under byggtiden är mycket god samtidigt som priset för entreprenaden ligger cirka 25 procent under Trafikverkets ursprungliga kalkyl.

## Säkerhet

Broarna i Rotebro blir först i landet med att förses med en ny typ av högkapacitetsräcke som är av modell H4. Räcket kan klara påkörning av tunga fordon utan att det ger vika. Därmed ger räcket högsta tillgängliga säkerheten för alla trafikanter.

## Miljöcertifieringen

Projektet E4 Rotebro certifieras enligt det brittiska systemet Ceequal, som är ett certifieringssystem som ska förbättra hållbarheten i mark och anläggningsprojekt under hela livscykeln. Arbetet sker i samverkan med entreprenören NCC.

## Miljöpris

Vid betonggalan 2013 vann projekt E4 Rotebro årets miljöpris. Ombyggnaden av Rotebrobroarna är Sveriges första miljöcertifierade infrastrukturprojekt.

## KORTA FAKTA

- Broarna är 325 meter långa
- Byggtid: 4 år
- Vägbanan är 15 meter bred
- Säkerheten på bron är den högsta tillgängliga



## MER INFORMATION

På [www.trafikverket.se/rotebro](http://www.trafikverket.se/rotebro) hittar du all information om projektet E4 Rotebro. Där finns bland annat aktuell information om byggarbetet och planerade trafikomläggningar. Du kan även se filmer som vi producerar under det löpande byggarbetet.

## KONTAKT

Projektledare: Anna-Maria Erlandsson  
Telefon: 010-123 67 90  
E-post: [anna-maria.erlandsson@trafikverket.se](mailto:anna-maria.erlandsson@trafikverket.se)



# TRAFIKVERKET

Trafikverket, 172 90 Sundbyberg, Besöksadress: Solna strandväg 98, 171 54 Solna  
Telefon: 0771-921921, Texttelefon: 010-123 50 00

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)