

Mindre köer och bättre flyt mellan Moraberg och Hallunda

E4/E20 Södertäljevägen rustas upp



TRAFIKVERKET



Relativt små insatser kan göra stor skillnad

Man behöver inte alltid bygga nytt för att åstadkomma påtagliga förbättringar. Ibland räcker det att trimma den väg som redan finns. På E4/E20 mellan Moraberg (144) och Hallunda (146) finns det goda förutsättningar att göra detta. Det innebär att stora förbättringar i framkomlighet kan göras till en begränsad kostnad.

Olycksdrabbad vägsträcka rustas upp

Södertäljevägen är södra Stockholms viktigaste infart. Hård trafikbelastning i kombination med vägens utformning ger ofta upphov till ryckig trafik, plötsliga inbromsningar och långa köer. Detta orsakar i sin tur många olyckor, som försämrar framkomligheten ytterligare.

Nu ska den 11 km långa sträckan mellan trafikplats Moraberg och trafikplats Hallunda moderniseras och rustas upp. Ytterligare ett körfält ska tillsammans med ett kövarningssystem och en mittbarriär bidra till mindre köer och bättre flyt.

Sommaren 2012 beräknar vi att öppna hela sträckan mellan Moraberg och Hallunda.

Två körfält blir tre

Genom att använda vägrenen och den i dag outnyttjade mittremsan mellan den norr- och södergående trafiken blir den nuvarande tvåfiliga vägen trefilig i båda riktningarna. Samtidigt som vi byter ut belysningen läggs fiberoptisk kabel för det nya kövarningssystemet ner i marken.

Förberedande arbeten startade 2009 och det huvudsakliga arbetet sker under 2010–2011. Första etappen är sträckan mellan Salem och Hallunda. Därefter breddas vägen mellan Moraberg och Salem.



Kövarningssystem för bättre flyt

Den ombyggda vägen utrustas med ett system för kövarning. På portaler över vägen installeras körfältssignaler. Förutom att anpassa den rekommenderade hastigheten kan körfältssignalerna minska risken för olyckor genom att i tid varna för köer.

Trafikhinder åtgärdas snabbt

När kövarningssystemet känner av att trafikrytmen plötsligt förändras skickar det en varning till Trafikverkets vägtrafikledningscentral, Trafik Stockholm, vars trafikledare genom videokameror längs vägen kan se vad som hänt och snabbt vidta åtgärder. Vid behov kan trafikledningscentralen stänga av körfält och skicka de resurser som behövs till platsen. Avstängningsmöjligheten när olyckor eller andra hinder uppstår i vägbanan är viktig, eftersom vägrenen kommer att bli smalare.

Mittbarriär ökar säkerheten

Eftersom den norr- och södergående trafiken kommer att passera närmare varandra förses hela sträckan med en mittbarriär i betong. Denna motverkar effektivt risken för frontalkollisioner. Tillsammans med kövarningssystemet minskar vi risken för allvarliga olyckor.

Nödfickor för havererade fordon

Eftersom den tidigare vägrenen tas i anspråk för det tredje, nya körfältet behövs nödfickor. Här kan fordon vid olyckor eller motorstopp forslas undan för att inte hindra trafiken. Mellan trafikplatserna Salem och Hallunda byggs två sådana nödfickor i varje riktning.

Säker påfart vid Hallunda trafikplats

I norrgående riktning är det oförändrat antal körfält vid Hallunda trafikplats och trafiken från Hallunda ansluter till E4/E20 Södertäljevägen med en egen påfartsfil i riktning norrut. Detta för att påfartstrafiken ifrån Hallunda på ett tryggt och säkert sätt ska kunna ansluta till den snabbare trafiken på E4/E20 Södertäljevägen.

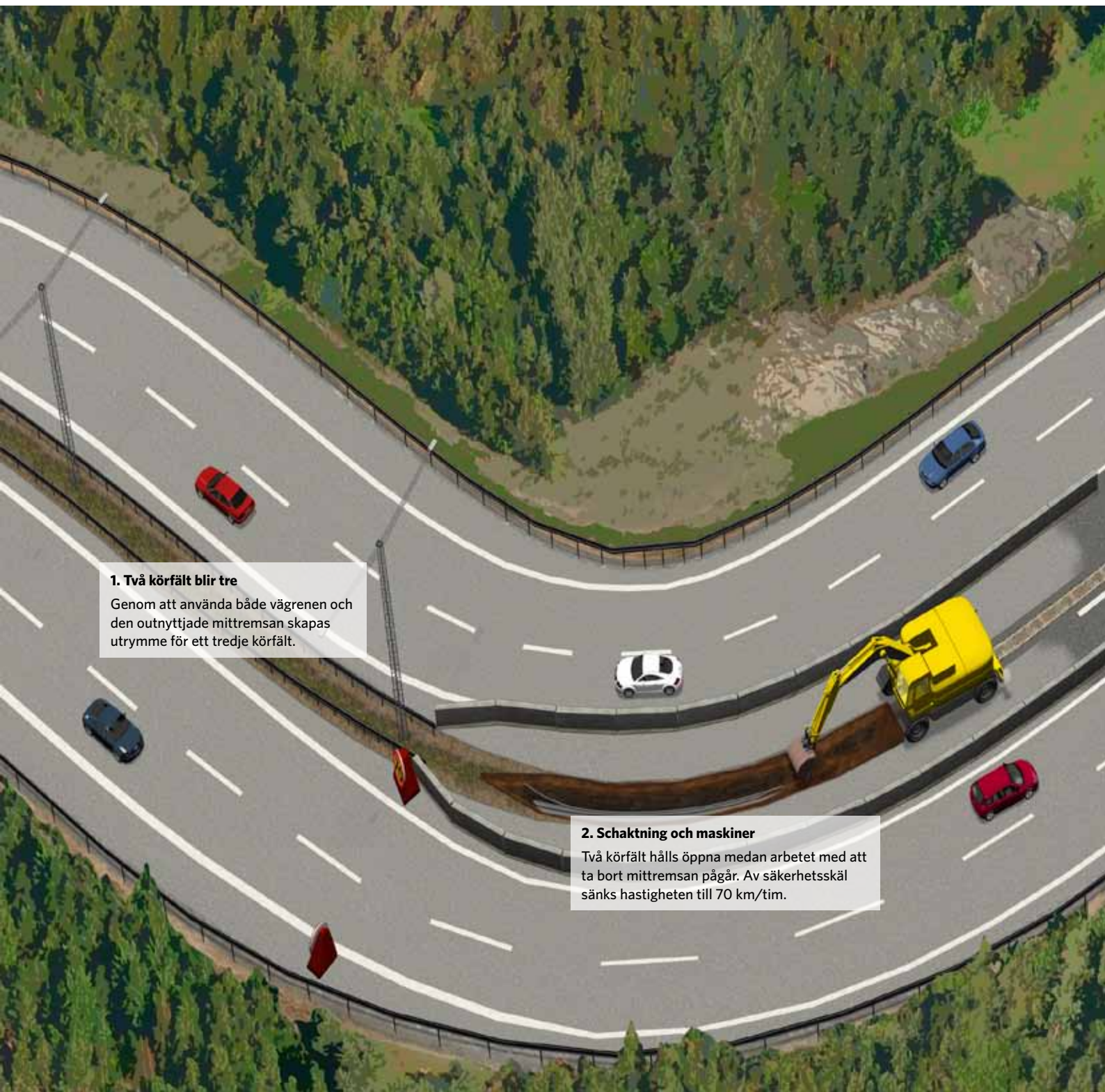
Vi tar ett helhetsgrepp

Samtidigt som vi arbetar med att utöka antalet körfält och införa ett kövarningssystem passar vi på att reparera broarna längs sträckan. På så sätt slipper vi göra ytterligare ingrepp

om några år. Totalt är det nio broar mellan trafikplats Hallunda och trafikplats Moraberg. De kommer att få ny isolering, kantbalkarna byts ut, nya räcken monteras och broarna impregneras för att bättre stå emot väder och vind. Broarbetena kommer att vara klara under 2010.

Trafikomläggningar och sänkt hastighet under byggtiden

För att undvika trafikstörningar hålls under hela byggtiden två filer i vardera riktningen öppna för trafik. Provisoriska trafikomläggningar kommer att behöva göras och hastigheten kommer tillfälligt att behöva sänkas till 70 km/tim.



1. Två körfält blir tre

Genom att använda både vägrenen och den outnyttjade mittremsan skapas utrymme för ett tredje körfält.

2. Schaktning och maskiner

Två körfält hålls öppna medan arbetet med att ta bort mittremsan pågår. Av säkerhetsskäl sänks hastigheten till 70 km/tim.

Reducerad hastighet i väntan på kövarning

Ambitionen är att öppna det tredje körfältet mellan Salem och Hallunda 2010 och då med reducerad hastighet i väntan på systemet för kövarning. Detta installeras och trimmas in mot slutet av 2011. Under sommaren 2012 beräknas hela sträckan vara helt klar, med full framkomlighet och ordinarie hastighet.



3. Kövarningssystem installeras

När det tredje körfältet är klart monteras portaler för det nya kövarningssystemet.



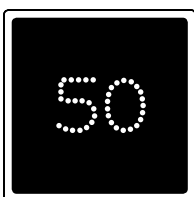
4. Färdig väg med tre körfält och mittbarriär

Mittbarriären hindrar fordon från att komma över i fel vägbana så att frontalkollisioner undviks. Kameror används för vägtrafikledning så att hjälp snabbt kommer till platsen.

Hur fungerar ett kövarningssystem?

Sensorer längs vägen känner av hur tät trafiken är och vilken hastighet den håller så att hastigheten anpassas till trafikvolymen. Vid tät trafik sänks den högsta rekommenderade hastigheten som anges på körfältssignalerna. Syftet med ett kövarningssystem är att informera trafikanterna om köer eller hinder längre fram så att kraftiga inbromsningar och ryckighet undviks. En jämnare trafikrytm ger dessutom ökad kapacitet och ökad trafiksäkerhet.

Längs trafiklederna finns olika elektroniskt omställbara vägmärken. Dessa förväxlas ofta och således deras innebörd.



Rekommenderad högsta hastighet. Genom att följa rekommendationen bidrar du som trafikant till att skapa ett jämnare trafikflöde och ökad framkomlighet.



Förbudsmärke. Kör du över den angivna hastigheten kan du bötfällas.



Byt fil (i pilens riktning).



Avstängt körfält, förbjudet att passera.



E4/E20 Södertäljevägen är södra Stockholms viktigaste infart. Nu rustas den upp med ytterligare körfält i vardera riktning och ett kövarningssystem.



Läs mer om projektet på www.trafikverket.se/salem



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 172 90 Sundbyberg. Besöksadress: Sundbybergsvägen 1, Solna
Telefon : 0771-921 921, Texttelefon: 0243-795 90

www.trafikverket.se