



FÄRJEREDERIET
TRAFIKVERKET

Jobba till sjöss -nära hemma

*Information till dig som vill satsa, jobba och utvecklas ombord
- samtidigt som du vill vara nära hem, familj och fritid ...*



Den svenska transportsektorn ska uppnå klimatneutralitet år 2045. För rederiets del handlar det om att steg för steg växla över till hållbar framdrift och införa miljötekniska lösningar som orsakar så låg miljöpåverkan som möjligt.

Ecoshipping handlar om mer än teknik. Beteende och attityder är lika viktigt. Därför erbjuds våra medarbetare regelbunden träning i ecoshipping i rederiets egen simulatoranläggning.

På youtube hittar du en film om ecoshipping, sök på "Färjerederiet".

Karriärrederiet ger dig chans att jobba till sjöss, där du bor

Vill du jobba till sjöss, men ha nära hem? Då är Färjerederiet rätt arbetsgivare. Vi satsar på ledarskap, ny teknik och ligger långt framme när det gäller miljö- och hållbarhet. Hos oss hittar du en rad intressanta yrkesroller.

Rederiet står inför en rad förändringar. År 2045 skall vi vara helt klimatneutrala. Under 2019 togs vår första frigående el-hybridfärja i drift och fyra till är beställda. Test av fossilfria bränslen och konvertering till eldrift på linfärjor är andra exempel på vårt hållbarhetsarbete.

Vi trafikerar 40 leder i hela Sverige och årligen görs 1 miljon anlöp och 12 miljoner fordonstransporter. Färjorna skapar attraktiva lösningar av trafikproblem och öppnar genvägar i storstadsområden. Rederiet har nya uppdrag på ingång och vi rekryterar kontinuerligt medarbetare, till olika befattningar, över hela landet.

Är du nyfiken och vill veta mer om vad vi gör? Då skall du följa några av våra medarbetare på LinkedIn. Söker du inspiration om vilket jobb som passar dig? Testa jobbnavigator.se.



Fakta om Färjerederiet

- 8 av 10 resande nöjda med vägfärjan
- 22 miljoner personresor och 12 miljoner fordonstransporter per år
- 1 miljon anlöp årligen
- 40 färjeleder
- 70 fartyg
- närmare 800 personer arbetar med vägfärjor (540 tillsvidare, 250 timvikarier)
- certifierat ledningssystem
- åtgärder för minskat beroende av fossila drivmedelen
- landets största kollektivtrafikföretag till sjöss.

Många yrkesmässiga utmaningar i Färjerederiet

Färjerederiet har flera olika tjänster att erbjuda och vi söker ständigt kontakt med duktigt sjöfolk. Här kan du möta några av våra medarbetare som ger sin syn på vad arbetet i rederiet betyder för dem.



Stefan Sörensson
befälhavare frigående färja, Hönöleden

- Här kan jag kombinera sjöfart med att vara hemma med familjen. Det är helt perfekt för mig.
- Man kan ju tycka att det kan låta tråkigt att åka fram och tillbaka med färjan, men i praktiken blir det aldrig det. Det händer alltid någonting. Det är hela tiden nya uppgifter att lösa.
- Som befälhavare i Färjerederiet kommer man nära dem man jobbar för. Folk är väldigt tacksamma över förbindelsen över vattnet! Man känner av människors uppskattning och att de tycker att det är en bra och viktig förbindelse. De vinkar så glatt när man öppnar bommen. Det är kul att ens jobb blir uppskattat och att jag uppskattar att ha kontakt med många människor.
- Ibland blåser det orkan och det är 1 000 ton som ska manövreras i trånga farvatten. Då gäller det att verkligen veta vad man gör. Vi lever och arbetar mitt i naturen. Och vi har väldigt bra gemenskap. Jag trivs oerhört bra i Färjerederiet.

Conny Olsson
distriktstekniker, Norra Göteborg

- Det är ett omväxlande och mycket socialt jobb. Man träffar mycket folk, både inom Färjerederiet, leverantörer och på varvet. Mina dagar består av att leda och fördela det dagliga arbetet, köpa in reservdelar, förbereda varvsbesök, dokumentera och planera.
- Ibland är det kontroller ombord på färjorna och om de har mycket att göra så hoppar jag in och hjälper till.
- Jag har varit reparatör i 20 år. Började som bilmekaniker och sedan blev det båtar, från små till stora lastfartyg och färjor. Jag har även arbetat på Fridhems varv och verkstäder. I september 2019 började jag som distriktstekniker för distrikt Norra Göteborg och jag stortrivs.





Jacob Svensson motorman/matros, Tynningöleden

- Det är ett varierande arbete. Den ena dagen är inte den andra lik. Arbetsuppgifterna kan innefatta service av maskinerna, inköp och övningsplanering, men är också att vara befälhavaren behjälplig med den dagliga driften. Som lastning och lossning, utkik vid dåligt väder och möten med många olika resenärer. Det är extra roligt när man kan hjälpa någon att komma med färjan när kön är lång och det ser hopplöst ut, men man lyckas lasta så man får med alla bilar. Då blir resenärerna glada.
- Jag har valt att arbeta här för att det går att kombinera att jobba till sjöss med familjeliv. När jag jobbar är jag ändå hemma varannan kväll och sedan ledig åtta dagar i sträck.
- Det allra roligaste är att träffa kollegor och resenärer varje dag. Vi är ett bra gäng som jobbar här.

Sofia Josefsson befälhavare lindriven färja, distrikt Orust

- Fördelarna i det här jobbet är många. För det första är det en oerhört vacker miljö. En av de största fördelarna för mig är att jag kan på bo på landet i Orust och ändå vara nära havet. Jobba till sjöss men ha nära hem. En annan fördel är friheten i arbetet, jag tycker om att klara mig själv men har ändå kontakt med andra.
- Passagerarna är trevliga och färjetrafiken är väldigt viktig för befolkningen här. Det är en samhällsservice som till och med kan vara livsavgörande. Vi ser till att sjukvård och räddningstjänst kan komma ut till öarna oavsett tidpunkt. Detta arbete är en viktig del i att samhället fungerar hela året.



Henrietta Johansson distriktschef Norra Bohuslän

- Jag är chef och ledare för distrikt Norra Bohuslän, ett distrikt med 41 tillsvidareanställda och ca 19 timanställda. De är fördelade på tre leder med två till tre frigående färjor och två lindrivna färjor. Ledarskap för mig är att engagera och entusiasmera mina kollegor till att nå uppsatta mål och att säkerställa att vi har hållbara medarbetare. Jag tycker det är viktigt och roligt att driva förändringsarbete, särskilt att lyfta fram medarbetarnas förbättringsförslag inom till exempel arbetsmiljö, teknik och miljö samt att genomdriva dem. Det är väldigt viktiga frågor för oss i Färjerederiet. I arbetet ingår även ansvar för budget, bemanning samt drift och underhåll av färjor och färjelägen. Men framför allt innebär jobbet mycket personliga kontakter med medarbetare, passagerare och Trafikverket och jag tycker det är ett fantastiskt roligt och utvecklande jobb på en fantastisk arbetsplats! En dag är inte den andra lik.



Åsa Nordström HR-chef, rederikontoret Vaxholm

- Förr var det vanligare, att man avslutade sin maritima karriär med att söka jobb hos oss, men senaste åren har vi sett ett trendbrott. Det är fler och fler unga som söker sig till oss. De vill ha ett kvalificerat, intressant jobb till sjöss, men värdesätter också familjeliv och fritid. Rederiet håller en hög teknisk nivå på fartygen, underhåller och utvecklar teknik och service. Det finns också goda karriärmöjligheter inom Färjerederiet.

Vi växer och behöver bli fler!

Intresset för vägfärjetrafik ökar. Färjorna gör det möjligt att bo i kustnära områden och ger effektiva genvägar i storstadsområden. Färjerederiet har nya uppdrag på ingång och vi rekryterar kontinuerligt personal till olika befattningar över hela landet.

Du som är intresserad av att arbeta hos oss kan söka information om aktuella tjänster på trafikverket.se, "Jobb och framtid", där alla lediga jobb i Trafikverket annonseras.

Jobba som timvikarie

Vi har löpande ett stort behov av timvikarier. Är du intresserad av ett timvikariat, eller vill du visa ett intresse inför framtiden? Gå in på jobbnavigator.se och gör en spontanansökan.

Välkommen till Färjerederiet!

Nu får du räkna sjötid ombord på vägfärja!

Från 2018 gäller nya behörighetsregler när du jobbar på Färjerederiets fartyg. Nu kan du tillgodoräkna dig sjötid för inre fart, när du jobbar på våra frigående färjor och som matros räcker det med sex månaders sjötid i stället för 18.

Behörighets- och anställningskrav för Sjögående befattningar

För samtliga befattningar i Färjerederiet behöver du ha allmän IT-kunskap, så att du kan hantera en dator och klara de vanliga Officeprogrammen.

Befälhavare frigående färjor

Du har lägst behörighet fartygsbefäl klass VI inre fart, maskinist B alternativt maskinbefäl klass VIII-examen. Du ska ha CCM-behörighet, lägst SRC, grundläggande säkerhetsutbildning, ADR-utbildning samt giltigt fyraårigt läkarintyg gällande syn- och hörsel förmåga för däckstjänstgöring.

Högre behörigheter, utbildningar och maskinkompetens är meriterande. Ålder lägst 20 år.

Befälhavare lindragna färjor med 100 passagerare eller fler

Du har fartygsbefäl klass VIII-examen, maskinist B alternativt maskinbefäl klass VIII-examen.

VHF-radiocertifikat i de flesta fall, CCM-behörighet, grundläggande säkerhetsutbildning, ADR-utbildning samt giltigt fyraårigt läkarintyg syn- och hörsel förmåga. Ytterligare behörigheter och utbildningar till exempel sjö- eller verkstadspraktik är meriterande. Ålder lägst 20 år.

Befälhavare lindragna färjor med färre än 100 passagerare

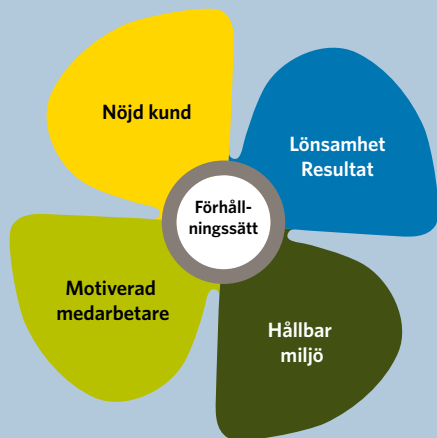
Du har fartygsbefäl klass VIII-examen, maskinist B alternativt maskinbefäl klass VIII-examen, VHF radiocertifikat där det behövs, Crowdutbildning, grundläggande säkerhetsutbildning, ADR-utbildning samt giltigt fyraårigt läkarintyg syn- och hörsel förmåga. Ytterligare utbildningar och behörigheter till exempel sjö- eller verkstadspraktik är meriterande. Ålder lägst 20 år.

Motorman/matros frigående färjor

Du har maskinist B alternativt maskinbefäl klass VIII - examen, grundläggande säkerhetsutbildning, ADR-utbildning och Crowdutbildning. Det krävs minst 6 månaders sjötid på däck eller i maskin, för behörighet. Alternativt gymnasieskolans energiprogram med inriktning Sjöfarts teknik.

Du har giltigt fyraårigt läkarintyg gällande syn- och hörsel förmåga för däckstjänstgöring. Högre behörigheter eller utbildningar och maskinkompetens är meriterande. Ålder lägst 18 år.

Vi gör Sverige närmare



TRAFIKVERKET, BESTÄLLNINGSGNUMMER:100383, UTGÅVA 8, FEBRUARI 2020, PRODUKTION:TRAFIKVERKET, FORM OCH EVENT.
TRYCKERI:BRANDFACTORY. FOTO: JENS LASTHEIN, KASPERDUDZIK, TRULSPERSSON

Trafikverket Färjerederiet, Box 51, 185 21 Vaxholm, Besöksadress: Norrhamngatan 3
Telefon: 0771-921 921, Samtliga färjeleder nås via röststyrt talsvar: 0771-65 65 65

trafikverket.se/farjerederiet