

Vägväderinformationssystem, VViS



Vädret är en viktig faktor för trafiken. Stormar, regn och dimma påverkar säkerheten på vägarna. Särskilt viktigt är det att kunna förutsäga, förebygga och varna för halt väglag. För att få noggrannare och mer lokal information än SMHI kan ge, har Trafikverket placerat ut egna väderstationer på punkter längs vägarna där risken för halka är som störst. Baserat på data från dessa kan information skickas ut såväl till trafikanterna som till dem som ansvarar för snöröjning och halkbekämpning.

Man råar inte över vädret, men man kan göra prognoser och förbereda sig. Trafikverkets väderinformationssystem samlar in information från de egna väderstationerna och kamerorna längs vägarna tillsammans med SMHI:s prognoser, radar- och satellitbilder. På det sättet förebyggs olyckor och problem ute på vägarna.

Grå lådor vid vägkanten

Om du ser en grå låda med en liten mast och vindmätare i toppen så vet du att det är en väderstation. Här mäts lufttemperatur, temperaturen två millimeter under vägytan, luftfuktighet, vindens hastighet och riktning liksom nederbörd.

Kontinuerligt skickas dessa uppgifter till en centraldator. Många av stationerna är dessutom utrustade med kameror för att trafikledarna på vägtrafikledningscentralerna visuellt ska kunna studera behovet och effekten av snöröjningen.

Information till många

Från vägväderinformationssystemet skickas information i olika syften till olika mottagare. Ett trafikantinformationssystem (NTIS) tar emot systemets data och väderlarm så att till exempel vägtrafikledningscentralen kan agera. Härifrån skickas varningar ut till allmänheten via TV, radio och internet. Vid halka, dimma eller oväder kan hastigheterna sänkas på de vägar som har skyltar för variabel hastighet. Bussbolagen får vindlarm. Entreprenörerna som sköter vinterväghållningen får hjälp att planera sina insatser, ju tidigare man vet vilken åtgärd som ska sättas in desto bättre för trafikanterna.

Allt för att öka säkerheten på vägarna.

Road weather information systems



Weather is an important factor for traffic. Storms, rain and fog impact safety on the roads. It is particularly important to predict, prevent and warn of slippery road conditions. In order to obtain more detailed and local information than that provided by SMHI reports, the Swedish Transport Administration has placed its own weather stations on roads where the risk of icy roads is greatest. Based on data from these stations, information can be distributed to both road users and units responsible for snow clearance and de-icing measures.

You cannot change the weather, but you can forecast and prepare for bad weather. The Swedish Transport Administration's weather information system collects information from the weather stations and cameras on roads together with SMHI forecasts, radar and satellite images. This helps to prevent accidents and problems on the roads.

A grey roadside box

If you see a grey box with a small mast and wind speedometer, then you know this is a weather station. The box measures air temperature, temperature 2 millimetres above the road surface, air humidity,

wind speed and direction, as well as precipitation. Information from the box is sent continuously to a central computer. Many of the stations are also fitted with a camera to enable traffic operators at traffic management centres to see the need for, or effect of, snow clearance.

Information for many different people

Information from the road weather information system is sent to several different users for different reasons. A road user information system (NTIS) receives data from the system and weather alarms in order that the traffic management centre can act. Warnings are then sent from here to the general public via TV, radio and the internet. In the event of fog or bad weather then speeds can be reduced on roads that are equipped with variable speed limit signs. Bus operators receive strong wind alarms. Contractors that are responsible for winter road maintenance receive help in planning their actions, the earlier contractors know the type of measure required then the better for road users.

Everything to improve road safety.