



# TRAFIKVERKET

## Information om Förbifart Stockholm på lättläst svenska



CENTRUM  
FÖR LÄTTLÄST  
LÄTTLÄST-TJÄNSTEN

## Detta är Förbifart Stockholm

Den nya vägen Förbifart Stockholm kommer att gå från Kungens Kurva söder om Stockholm till Häggvik norr om Stockholm.

Förbifart Stockholm kommer att bli en ny del av motorvägen E4 och kommer att gå väster om Stockholm. Hastigheten på vägen kommer att bli 80 eller 100 kilometer i timmen.

Vi tror att bygget av Förbifart Stockholm kommer att börja år 2013. Bygget kommer att fortsätta i 8 eller 10 år.

Myndigheten Trafikverket kommer att bygga 21 kilometer ny väg. Det mesta av den nya vägen kommer att ligga under jord och gå i en tunnel.

Vägen kommer att bli bred så att många bilar kan köra på den. Vägen kommer att ha tre körfält i varje riktning.



Bilden visar hur det kommer att se ut i tunneln. En väg går åt ena hållet och en väg går åt andra hållet. Mellan dessa vägar finns dörrar som du kan gå in genom om det blir en olycka. Varje väg som går åt ett håll är indelad i tre filer. Då kan fler bilar köra bredvid varandra och de kan också köra om varandra.

## **Därför bygger vi Förbifart Stockholm**

I dag går motorvägen E4 rakt genom Stockholm.  
Den del av E4 som går genom Stockholm  
heter Essingeleden.

För många bilar kör på Essingeleden idag.  
Essingeleden är inte byggd för alla dessa bilar.  
Därför blir Essingeleden sliten  
och behöver lagas,  
och det blir ofta köer på vägen.

Fler människor flyttar till Stockholm varje dag  
och så föds nya barn.  
År 2030 kommer Stockholm att ha  
en halv miljon fler människor än nu.

Många människor bor söder om Stockholm  
och arbetar norr om Stockholm.  
De behöver resa genom staden varje dag.

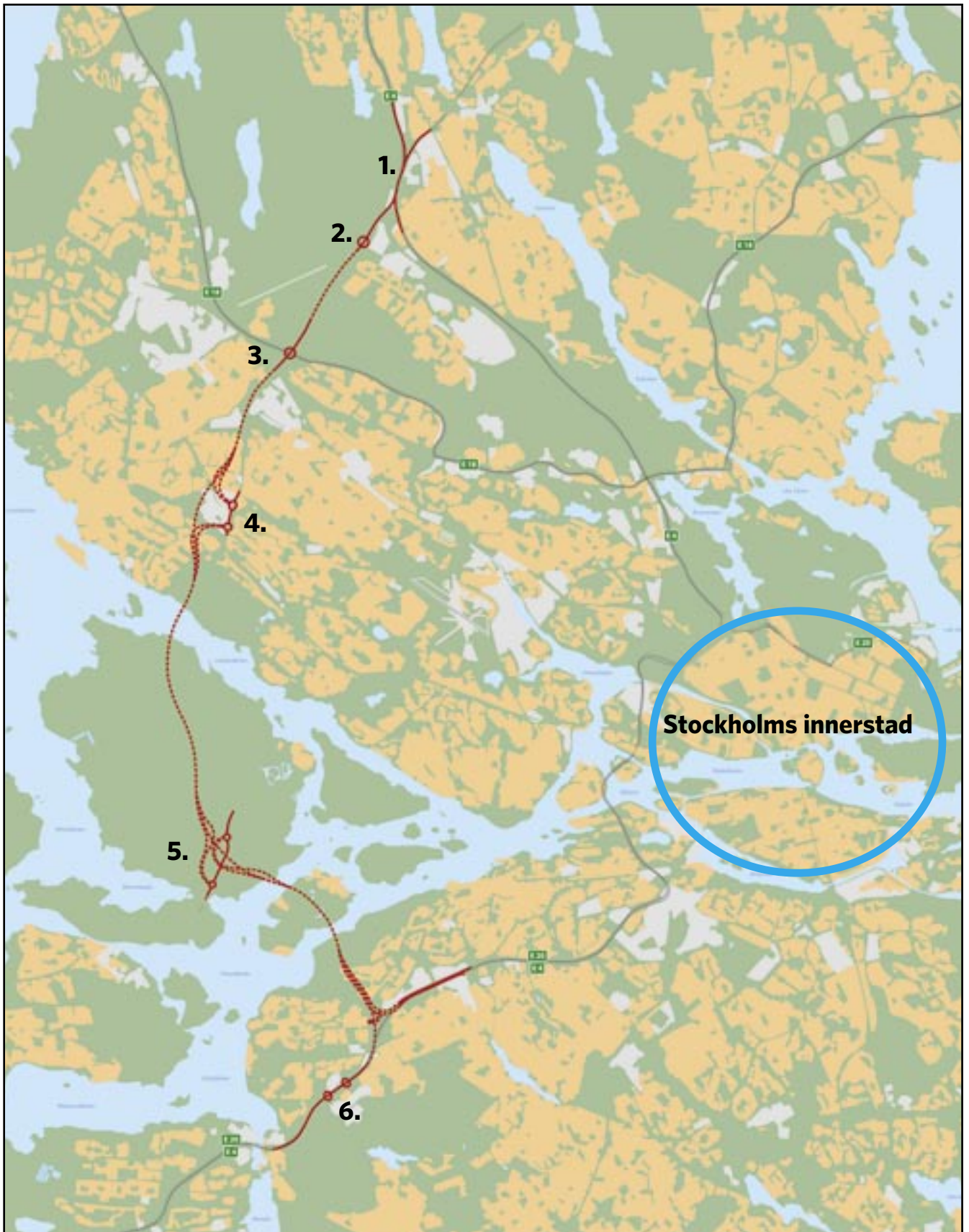
## **Så blir Förbifart Stockholm när det är klart**

Förbifart Stockholm kommer att bli en snabb väg  
för bilar, bussar, lastbilar och taxi.

Vägen kommer att gå i tunnel  
från Kungens Kurva i Huddinge  
till Häggvik i Sollentuna  
med bara några korta bitar ovan jord.  
Tunneln kommer att vara mycket säker.

Trafik åt norr kommer att köra i en del av tunneln,  
och trafik åt söder kommer att köra i en annan del av tunneln.  
Tunnlarna kommer att ha många nödutgångar.

Eftersom vägen mest går i en tunnel  
så kommer den inte att påverka  
staden och naturen så mycket.  
Vägen kommer mest att märkas  
på de platser där trafik kör upp och ner i tunneln  
och på de platser där vägen går ovan jord.



**Stockholms innerstad**

# Här kommer Förbifart Stockholm att ligga

Kartan visar Stockholms län.  
Till höger på kartan ser du Stockholms innerstad  
med en blå ring runt.

Förbifart Stockholm kommer att ligga väster om Stockholms innerstad.  
Den röda streckade linjen visar var Förbifart Stockholm ska ligga.

Den röda streckade linjen börjar i Huddinge söder om Stockholm  
och slutar i Sollentuna norr om Stockholm.

Streckad röd linje betyder att vägen går i tunnel.  
Hel röd linje betyder att vägen går ovan jord.

Du ser hur den röda streckade linjen passar in på svarta hela linjer.  
De svarta hela linjerna är de stora motorvägarna E4, E 20 och E 18.

## Trafikplatser

Förbifart Stockholm kommer att få några nya trafikplatser.  
På trafikplatserna kommer vi att bygga uppfarter  
och nerfarter till tunneln.

Trafikplatserna är markerade med en röd punkt  
och en siffra på kartan till vänster.

Trafikplatserna ska ligga vid:

- 1. Häggvik**
- 2. Akalla**
- 3. Hjulsta**
- 4. Vinsta**
- 5. Lovön**
- 6. Kungens kurva**

På de nästa sidorna kan du se bilder på  
hur det kommer att se ut vid de olika trafikplatserna.  
Varje trafikplats har en siffra på kartan.  
Siffran och namnet på trafikplatsen står vid varje bild.



**Akalla**



## 1. Häggvik

Platsen för vägen blir bredare än vad den är i dag.  
Förbifart Stockholm fortsätter från Häggvik mot Akalla.  
Akalla ligger högst upp i bilden.

**Sollentuna**



## 2. Akalla

Vägen går ner i en tunnel längst ner på bilden.  
Vägen fortsätter under Järvafältet till Hjulsta.  
Sollentuna ligger högst upp i bilden.



### Hjulsta



### 3. Hjulsta

I Hjulsta möter vägarna E4 och E18 varandra.

Där går Förbifart Stockholm på en bro över vägen E18 och Mäljarbanan.

Hjulsta ligger högst upp i bilden.

### Johannelunds t-bana

### Coop i Vinsta



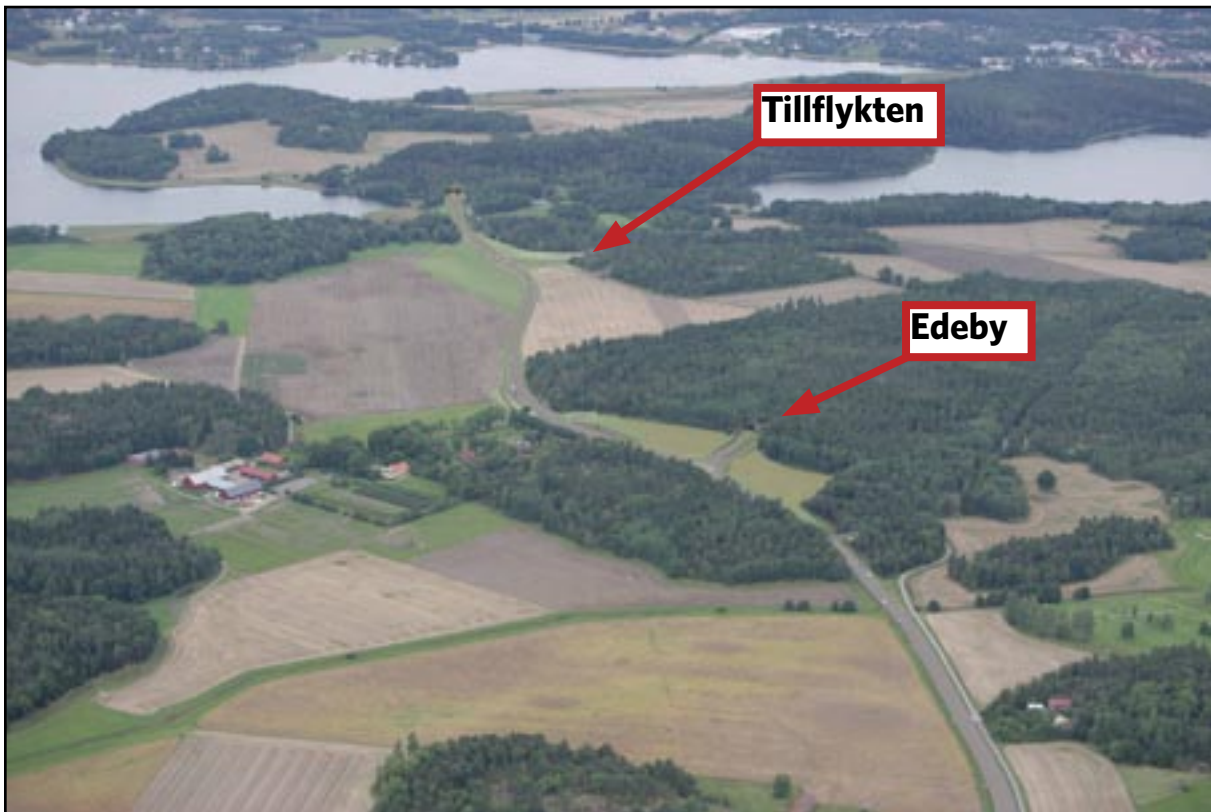
### 4. Vinsta

Här blir det två cirkulationsplatser med avfarter och påfarter till Förbifart Stockholm.

Längst fram i bilden ser du korsningen Skattegårdsvägen och Bergslagsvägen.

Längst bak i bilden ser du Johannelund.





## 5. Lovö

Det blir två trafikplatser på Lovö.

En vid Edeby och en vid Tillflykten.

Cirkulationsplatserna är små för att inte störa miljön på Lovö.



## 6. Kungens Kurva

I mitten av bilden ser du öppningen till tunneln.

Vägen går från Kungens kurva mot Lovö.

Nya vägar går från Skärholmen till affärerna i Kungens Kurva.



## Vad händer med miljön?

Med Förbifart Stockholm kommer trafiken bli mindre på Essingeleden och på de andra infarterna till Stockholms innerstad.

## Vem betalar för Förbifart Stockholm?

De flesta pengarna till att bygga Förbifart Stockholm kommer från trängselskatt som staten får när bilar kör in i och ut ur staden. Staten betalar också resten av pengarna för Förbifart Stockholm.

När Förbifart Stockholm är klar kommer det att kosta pengar att köra på Essingeleden. Men det kommer att vara gratis att köra på Förbifart Stockholm.



Många människor flyttar till Stockholm. Alla reser mycket med bil, bussar och taxibilar. Med Förbifart Stockholm kommer alla att kunna åka förbi Stockholm snabbare och säkrare.



Trafikverket, 172 90 Sundbyberg • Besöksadress: Sundbybergsvägen 1

Telefon: 0771-921 921. Texttelefon: 0243-750 90

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)