



Dokumentation av påkörda föremål åren 1993-2007

Titel: Dokumentation av påkörda föremål åren 1993-2007

Publikation: 2007:86

Utgivningsdatum: 2007-07

Utgivare: Vägverket

Kontaktperson: Östen Johansson, Vägverket

ISSN: 1401-9612

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Sammanfattning	5
Inledning	6
Några resultat	8
Illustrationer	15
<p>Tre i efterhand ritade teckningar visar förlopp vid 3 verkliga avkörningar. Ingen av dessa tre leder dock till så stort krockvåld att det blir olyckor med dödsskada. I två av fallen finns vägräcke inblandat. Inga helt fasta föremål påkörda i dessa tre fall.</p>	
Bilageförteckning:	17
Tabell 1-4 . Avser påkörda föremål och förlopp vid singelolyckor (DSS) åren 1993-1997	18
Uppdelning på 50, 70, 90 och 110 km/h samt på breddklasser	
Tabell 5-24 Avser påkörda föremål och förlopp vid olyckor DSS åren 1998-2002	22
Uppdelning på 50, 70, 90 och 110 km/h samt på breddklasser	
Uppdelning på singel, möte, omkörning, upphinnande och viltolyckor.	
Tabell 25 Avser påkörda föremål och förlopp vid singelolyckor (DSS) åren 2003-2007 05	42
Uppdelning på 50, 70, 90 och 110 km/h	
Tabell 26 Avser påkörda föremål och förlopp vid singelolyckor (DSS) åren 2003-2007 05	43
Jämförelse av region med bästa och region med sämsta sidoområden.	
Tabell 27 Avser påkörda föremål och förlopp vid singelolyckor (DSS) åren 2003-2007 05	44
Jämförelse av motorvägar i M,N och G län med hela landet.	
På sidorna 45-65 visas hela underlaget vad avser olycksmängder per vägklass åren 1998-2002. Uppdelat efter hastighetsgräns, bredd, flöde, olyckstyp och skadegrad. Totalt ett 50 tal tabeller.	45

SAMMANFATTNING

En stor satsning på att mildra krockvåldet vid avkörning på viktigare vägar på landsbygd som inte kan mötessäkras har gjorts sedan mitten på 1990-talet. Fasta föremål har tagits bort och fler vägräcken har satts upp. För att kunna ge svar på om hittills genomförda satsningar på sidoområdesåtgärder varit kostnadseffektiva behövs data om antalet singelolyckor med dödlig utgång eller svår personskada, påkörda föremål och förlopp.

Den här publikationen är en dokumentation av påkörda föremål vid singelolyckor med svår följd åren 1993 och framåt. För åren 1993-2002 bygger det på uppgifter i det äldre olycksdatasystemet OLY/VITS. För tiden 2003 och framåt bygger det på material framtaget med STRADA-uttagsklient.

För åren 1993 -1997 sammanställdes ett stort antal uppgifter om singelolyckor i VV- publikation 2001 nr 7. Den finns idag endast sparad i några få exemplar på papper. Den här publikationen som sparas som PDF-fil är i huvudsak en dokumentation och viss analys av inträffade skadefall på statliga vägar med mötande trafik åren 1998-2002. Tabeller är uppställda i samma ordning som i VV-publikation 2001 nr 7 som dokumenterade åren 1993-1997. Det är då möjligt att följa utvecklingen på en viss vägklass under flera år.

Det är mycket svårt att från detta material dra korrekta slutsatser. Man kan inte uttala sig om satsningen på att mjukgjöra sidoområdet och förlänga räcken varit kostnadseffektiv. Dels har trafiken ökat över tiden och bilflottan har bytts ut till stora delar. Man har skyltat 70 km/h där det tidigare var 90 km/h osv. Trafikarbetet på väg med 110 km/h och mötande trafik har minskat kraftigt genom att dessa vägar byggts om till mötesseparerade vägar. Dessutom finns troligen systematisk skillnad i kodning av påkörda föremål och voltning genom övergången från OLY/VITS till STRADA.

Begreppet ”påkörning av träd” är dock förhållandevis entydigt och man får anta att det är träd som orsakat stort krockvåld. Se vidare tabell nedan:

Tabell . Antal fall där träd blivit påkörda vid singelolyckor med DSS under 3 tidsperioder. Här är det omräknat till antal fall per år eftersom den tredje perioden är kortare

	1993-97	1998 – 02	2003—0705
90 km/h	45	61	46
70 km/h	53	64	61

Vill man säga något så skulle det vara att på vägar med 70 km/h står för mer än hälften av fallen och där förefaller inte stora förändringar ha skett.

Fall av ”påkörning av sten” är färre nu än på 1990 talet. Vad gäller fall där fordon ”voltat”, ”vält”, ”slagit runt” eller ”hamnat på taket” är det svårt att uttala sig då begreppen ändrats över tid.

DOKUMENTATION AV PÅKÖRDA FÖREMÅL VID SINGELOLYCKOR MED SVÅR FÖLJD ÅREN 1993-2007

Påkörda föremål och antal fall av voltning mm vid singelolyckor med svår följd (DSS) dokumenteras för åren 1993 -2007.

Inledning

Nollvisionen har satt stort fokus på det krockvåld som uppkommer vid singelolyckor och vid mötesolyckor. Ett effektivt sätt att förhindra frontalkollisioner mellan fordon har varit att bygga om vägar som först byggdes med 3 m breda vägrenar till vägar med 2+1 körfält alternerande samt ett linräcke mot mötande trafik. Uppföljningar har kunnat påvisa mycket goda resultat. Vägar som byggts om till mitträckesvägar har i samband med ombyggnad även försetts med linräcke till höger mot diket och det finns exempel där andelen väg med sidoräcke ökat från i storlek 5 procent till 30 procent. Det finns exempel på sidoräcken som är 800-1000 m långa utan en enda öppning.

En stor satsning på att mildra krockvåldet vid avkörning på vägar som inte direkt kan mötessäkras har också gjorts sedan 1997. För att kunna ge svar på om hittills genomförda satsningar på sidoområdesåtgärder varit kostnadseffektiva behövs data om antalet singelolyckor med dödlig utgång eller svår personskada, påkörda föremål och förlopp.

I den äldre databasen, OLY, som användes åren 1994-2002 kodade man påkörda föremål och vissa förlopp. Förloppen kunde vara "vattenplaning", "omkull på vägbana", "manöver" med mera. Sen kodades föremål som blivit träffade av fordonet tex, "påkörning träd", "påkörning sten", "påkörning vägräcke" med mera. Från 1997 07 01, som ett resultat av den nya inriktningen genom Nollvisionen så kodades också "vält utanför vägen". Med tanke på den stora betydelse som tillmätts "volt, vältning" vid matematisk simulering av avkörning och teoretiskt beräknade förlopp så skulle man önska att denna variabel kadats långt tidigare. Om en bil voltar eller välter så tappar föraren all möjlighet att styra bilen och det krockvåld som uppkommer på fordonet blir ofta mycket stort.

Uppgifter av den här typen kodades utifrån den text som polisen skrivit i en textruta samt utifrån den skiss som dessutom finns med på statistikunderlaget.

För åren 1993 -1997 sammanställdes ett stort antal uppgifter om singelolyckor i VV publikation 2001 nr 7. Den finns idag endast sparad i några få exemplar på papper. Den här publikationen som lagts in som PDF fil är i huvudsak en dokumentation och viss analys av inträffade skadefall på statliga vägar med mötande trafik åren 1998-2002. Tabeller är uppställda i samma ordning som i VV-publikation 2001 nr 7 som dokumenterade åren 1993-1997. Det är då möjligt att följa utvecklingen på en viss vägklass under flera år:

Se vidare exempel nedan som visar en vägklass.

Exempel:

Låt oss se på vanlig väg med 90 km/h och breddklass 3 i EVA modellen, dvs vägar med bredd 6,7 -7,9 m.

För perioden 1993-1997 har man ett trafikarbete på 13484 mapkm på 3881 km väg. Där har man 313 personer med DSS i singelolyckor och i 53 fall har man vid olyckan kört på ett träd. Träd får antas vara orsak till att olyckan blir av skadegrad DSS. DSS kvot för singelolycka blir då 0,023

För perioden 1998-2002 har man ett trafikarbete på 12451 mapkm på 3556 km väg. Där har man 283 personer med DSS i singelolyckor och i 64 fall har man kört på ett träd. DSS kvot för singel blir samma som ovan 0,023

Man får här konstatera att i denna klass av vägar på landsbygd så är läget i stort sett oförändrat när man jämför dessa 2 tidsperioder. Dock har väglängden minskat med 8 procent vilket kan bero på att man breddat några vägar eller skyltat ner till 70 km/h.

På liknade sätt kan man gå igenom breddklass för breddklass och hastighetsklass för hastighetsklass. Sammanlagt ett 20 tal klasser. Man kan även göra samma jämförelser för mötesolyckor och alla andra olyckstyper. Man kan se hur ofta träd blir påkörda efter det att man kört på klövvilt tex.

Från och med 2003 så är det STRADA som är grunden för uppgifter av det här slaget. Nu finns emellertid inget enkelt sätt att dela upp materialet på vägbredder och den tidigare kodningen av påkörda föremål och förlopp görs inte längre. Det är då omöjligt att göra helt rättvisande jämförelser av utvecklingen sett till svåra singelolyckor efter 2003.

Metoden blir då att man får man söka i textrutan efter ord som ” träd”, ” sten ” och ”vägräcke” etc. Här ges några exempel på hur det kan vara skrivet i tre fall då ”vägräcke” finns med i texten.

Rv 29 ca 300 meter söder Iv 627. Te 1 har färdats rv 29 söderut från Tingsryd mot Karlshamn. Ca 300 meter söder Iv 627 har te 1 av någon okänd anledning fått sladd och gått emot vägräcke på höger sida varefter bilen har slagit runt (voltat) och blivit liggande på taket. Mycket svår halka på olycksplatsen. Vägbanan isbelagd.

Här finns orden ”vägräcke”, ”volt”, ”på taket”, ”slagit runt”, dvs det blir 4 träff.

Man får anta att denna olycka kunde ha blivit mycket allvarligare om inte bilen först kört mot vägräcke.

PB1 färdades i riktning från Falun mot Borlänge. Har med ena hjulparet kommit ur på vägrenen på högersidan, anledning okänd. Därefter har PB1 fått sladd och färdats diagonalt över motsatta körbanor, genom vägräcke, nerför en slänt och hamnat i terrängen ca 40-50 m från avkörningsplatsen.

Här finns orden ”vägräcke”, dvs det blir 1 träff.

Man får anta att denna olycka kunde ha blivit mycket allvarligare om inte bilen kört genom vägräcke.

Pb 1 har förts på RV 70 i sydlig riktning. Kommit utanför vägrenen och skurit ner i diket över ett vägräcke och nerför en slänt där det blivit stopp efter ca 73 meter.

Här finns orden ”vägräcke”, dvs det blir 1 träff.

Men här är det oklart hur räcket träffats och om det tagit upp rörelseenergi.

Händelsen påkörning av ”vägräcke” kan många gånger vara svårt att tolka eftersom vi från början valt olyckor som är med följd DSS. Dvs man har kört på räcke, eventuellt gränslat räcket och följden blev DSS (trots räcke). Räcket är ju satt som skydd mot något som är ändå farligare.

Låt oss anta att vi dubblar längden väg med räcke. Det betyder förmodligen att dubbelt fler kommer att komma i kontakt med vägräcke. Men om det endast blir lindrig personskada eller endast plåtskada på bilen så kommer vi att iakttaga färre olyckor DSS vid påkörning av räcke. Här skulle man önska sig en fullständig statistik för ett antal sträckor så att man såg helheten.

Påkörning av ”träd” behöver inte heller alltid betyda ”tvärstopp”. Det kan i polisrapporten stå att bilen kört igenom viltstängsel och sen in i en samling mindre träd. Dessa träd kan då ge en långsam uppbromsning och vara till fördel.

Ser man till tung lastbil så innebär förmodligen varje träd oavsett tjocklek en viss uppbromsning och behöver inte vara ”fatal”. Här är då vältning i kombination med påkörning av helt fast föremål, tex viadukt, fundament, fast sten, berg det sämsta scenariot.

Hur man tolkar påkörning av ”berghäll” är heller inte lätt. Om det står berghäll så har dessa inte räknats ihop med förloppet påkörning av ”bergvägg”.

NÅGRA RESULTAT

I tabell A nedan visas hur stora material med singelyckor som ingår. Detta är taget från OLY-STRADA-kuben och den går endast tillbaka till 1994.

Tabell A. Översiktligt om antal singelyckor med DSS på vanlig väg 1994 -maj 2007

Region	Alla poster	DSS				
Svårhetsgrad	(flera objekt)					
Olyckstyp	Singelyckor					
Vägartyp	Vanlig väg					
Väghållare	Statlig					
Olyckor	Hastighetgräns					
År	50 km/h	70 km/h	90 km/h	110 km/h	Data saknas	Totalt
1994	36	228	317	50		631
1995	45	230	255	57		587
1996	58	241	242	50		591
1997	47	235	294	50		626
Medel per år	46,5	233,5	277	51,75	0	608,75
1998	60	213	263	46		582
1999	50	232	339	42		663
2000	56	281	307	24		668

2001	62	284	283	29		658
2002	72	305	298	27		702
Medel per år	60	263	298	33,6	0	654,6
2003	69	315	324	35	2	745
2004	63	305	309	31	3	711
2005	62	311	325	33	0	731
2006	127	262	187	21		597
2007	40	90	66	6		202
Medel per år	81,7	290,3	274,0	28,5	1,1	675,6

Kommentarer: Vid 110 km/h så har antalet singelolyckor med DSS minskat avsevärt genom att dessa vägar byggts om till mötesfria vägar. Siffror för 70 och 90 km/h är tämligen stabila.

Vad gäller 50 km/h år 2006 så verkar siffran 127 att vara felaktig

Men kan även redovisa trafikarbete inom resp grupp

Tabell B Trafikarbete mapkm inom resp hastighetsklass och period

	50	70	90	110 km/h
1993-97	16516	54430	92934	17923
1998-02	16565	56940	96439	9998
2002-0705	17894	57824	85258	?

Det är svårt att skatta trafikarbete på väg med 110 km/h och mötande trafik senaste åren eftersom denna grupp successivt blivit mindre och mindre genom att man byggt om vägar till 2+1 vägar med mitträcke.

Påkörning av träd är förhållandevis entydigt och man får anta att det är träd som orsakat stort krockvåld. Se vidare tabell C nedan

Tabell C. Antal fall där träd blivit påkörda vid singelolyckor med DSS under 3 tidsperioder. Här är det omräknat till antal fall per år eftersom den tredje perioden är kortare

	1993-97	1998 – 02	2003-- 0705
90 km/h	45	61	46
70 km/h	53	64	61

Det är mycket svårt att av detta dra korrekta slutsatser. Dels har trafiken ökat över tiden, bilflottan har bytts ut till stora delar, vägars sidoområde hatr förbättrats. Man har skyltat 70 km/h där det tidigare var 90 km/h osv. Dessutom kan finnas systematisk skillnad genom övergång från OLY till STRADA. Vill man säga något så skulle det vara att på vägar med 70 km/h förefaller inte stora förändringar ha skett.

I fyra tabeller nedan redovisas ytterligare några viktiga jämförelser

Dels visas resultat för DSS-kvot (singel) för motorvägar i allmänhet och för de säkraste som anses finnas i södra Sverige.

Dessutom visas jämförande mått på risk för vanliga vägar, dels de säkraste som finns i södra Sverige och dels de sämsta som finns i reg Norr och reg Mitt

Tabell:1 Bruttoredovisning av antalet händelser och påkörda föremål.

3

Hastighet 90 km/h. Vanlig väg. tidsperioder.

Singelolyckor med svår följd (DSS).

Observera att den 3:e perioden är 4,35 år medan de övriga är 5 år

Händelse/förlopp	Period 1 5 år 1993- 1997	Period 2 5 år 1998- 2002	Period 3 4,35 år 2003- 18-maj-07	
Påk bergvägg	39 st	55 st	30 + ngn	
Påk viadukt	9	16	3	
Påk hus	3	6	5	
Påk jvgsbom		1		
Påk kantsten	2	3		
Påk mur	5	7	2	
Påk staket	18	26	14	
Påk sten	47	65	11	" sten "
Påk stolpe	64	73	44	
Påk träd	225	303	ca 200	
Påk vägmärke	18	17	?	
Påk vägräcke	50	74	57	
Påk vägtrumm	30	36	25	
Påk linräcke		3	?	
Påk bar.elem		1		
Påk brunn	7	7	10	
Påk viltst:l	23	41	17	
Påk bullerpl		1		
Påk pollare		1		
Påk övrigt	66	43	?	
1:a sammanst		4		
Omkörning		2		
Filbyte		1		
Man p/t vägb		643		
Avkörning från vägb.	1424	1625	1220	
Över mittrem		3		
Ned i vatten	5	14	0	
Omkull på vb	30	52	24	"Vält"
Vält utf väg	457	564	263 + 30 +30	"Volt", , "på taket"
SUMMA				
(ungefärlig)				
Väglängd (km)	26188			
TA (mapkm) 5 år	92934			
(ungefärlig)				
Olyckor DSS per år	280	300	280	

Tabell:2. Bruttoredovisning av antalet händelser och påkörda föremål.

3

Hastighet 70 km/h. Vanlig väg. tidsperioder.

Singelolyckor med svår följd (DSS).

Observera att den 3:e perioden är 4,35 år medan de övriga är 5 år

Händelse/förlopp	Period 1 5 år 1993-1997	Period 2 5 år 1998-2002	Period 3 4,35 år 2003-18-maj-07	
Påk bergvägg	15 st	48 st	16 st	
Påk viadukt	2	12	8	
Påk hus	9	11	3	
Påk jvgsbom				
Påk kantsten	3	14	0	
Påk mur	9	14	11	
Påk staket	32	34	17	
Påk sten	30	52	10	" sten "
Påk stolpe	84	117	96	
Påk träd	264	318	267	
Påk vägmärke	14			
Påk vägräcke	36	49	31	
Påk vägtrumm	12	22	15	
Påk linräcke				
Påk bar.elem				
Påk brunn	3	8	4	
Påk viltst:l	3	7	3	
Påk bullerpl				
Påk pollare				
Påk övrigt	50	32	?	
1:a sammanst				
Omkörning				
Filbyte				
Man p/t vägb				
Avkörning från vägb.	1081	1317		
Över mittrem				
Ned i vatten	4	5	1	
Omkull på vb	34	62	30	"Vält"
Vält utf väg	235	347	265	"Vält", , "på taket"
SUMMA				
(ungefärlig)				
Väglängd (km)	59298			
TA (mapkm) 5 år	54430			
(ungefärlig)				
Olyckor DSS per år	234	263	300	

Tabell 3: Bruttoredovisning av påkörda föremål och förlopp vid singelolyckor med svår följd åren 20030101-20070518 på vägar av olika typ och i olika miljöer
Uppgifter bygger på den text som finns på statistikrapporten. Endast andelar

	Motorväg		Vanlig väg			
	110 km/h	Varav län M,N,G 5)	110 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h
Antal singelolyckor DSS	315	81	96	1264	1301	373
Trafikarbete mapkm	47726	15153	?	85258	57824	17894
DSS kvot (risk)	0,007	0,005	?	0,015	0,022	0,021
Fast föremål 1)	20 proc	20 proc	13 proc	13 proc	22 proc	38 proc
Träd 2)	5 proc	5	9	17	21	26
Sten	0	0	0	1	1	0
Bergvägg	0	0	1	2	1	1
Stolpe	3	2	4	3	7	12
Voltat	25 proc	32	26	21	16	11
Vält	2	4	5	2	2	3
På taket 3)	9	14	14	10	8	6
Slagit runt	2	3	3	2	1	0
Vägräcke 4)	23 proc	30	4	3	3	4
Viltstängsel	7	2	1	1	0	0

1) Påkörning av fast föremål finns noterat i STRADA, dock ej vad som man kört på.

2) Ordet "träd" förekommer i den anteckning som polismannen upprättar

Gäller även för sten , bergvägg, volt, vält, på taket, slagit runt, vägräcke och viltstängsel

3) Hamnat "på taket" förekommer ofta tillsammans med "voltat"

4) Inkl broräcke och mitträcke

5) Dessa motorvägar har den bästa säkerheten enligt Euro- Rap klassningen

M= Skåne, N= Halland och G är Kronoberg.

Tabell 4: Bruttoredovisning av påkörda föremål och förlopp vid singelolyckor med svår följd åren 2003-2007/0518 på vanlig vägar med 90 km/h i Skåne resp i VM och VN Uppgifter bygger på den text som finns på statistikrapporten. Endast andelar

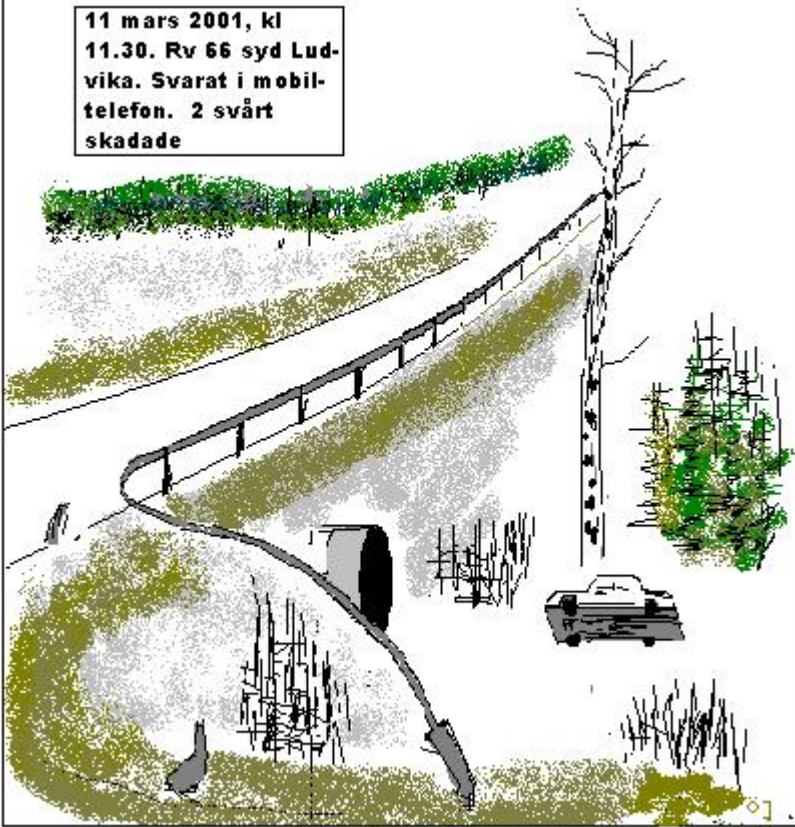
	Region Skåne "bästa"	Reg Mitt Reg Norr "sämsta"	Hela landet
Antal singelolyckor DSS	101	371	1266
Trafikarbete mapkm	8668	19685	85258
DSS-kvot (risk)	0,012	0,019	0,015
Fast föremål 1)	16 proc	13 proc	13 proc
Träd 2)	24 proc	19 proc	17 proc
Sten	0	1	1
Bergvägg	0	0,5	2
Stolpe	2	5	3
Voltat	23	21	21
Vält	0	2	2
På taket 3)	3	13	10
Slagit runt	0	1	2
Vägräcke 4)	3	5	3
Viltstängsel	0	1	1

- 1) Påkörning av fast föremål finns noterat i STRADA, dock ej vad som man kört på.
- 2) Ordet "träd" förekommer i den anteckning som polismannen upprättar
Gäller även för sten , bergvägg, volt, vält, på taket, slagit runt, vägräcke och viltstängsel
- 3) Hamnat "på taket" förekommer ofta tillsammans med "voltat"
- 4) Inkl broräcke och mitträcke

EURO-RAP har visat att Skåne har de säkraste vägarna sett till sidoområde
Region Norr och Mitt har långt sämre sidoområden
Skillnaden i DSS-kvot beror inte bara på sidoområdet. Vägar i Skåne
har genomsnittligt betydligt högre flöden. I norr finns många vägar med ÅDT < 500

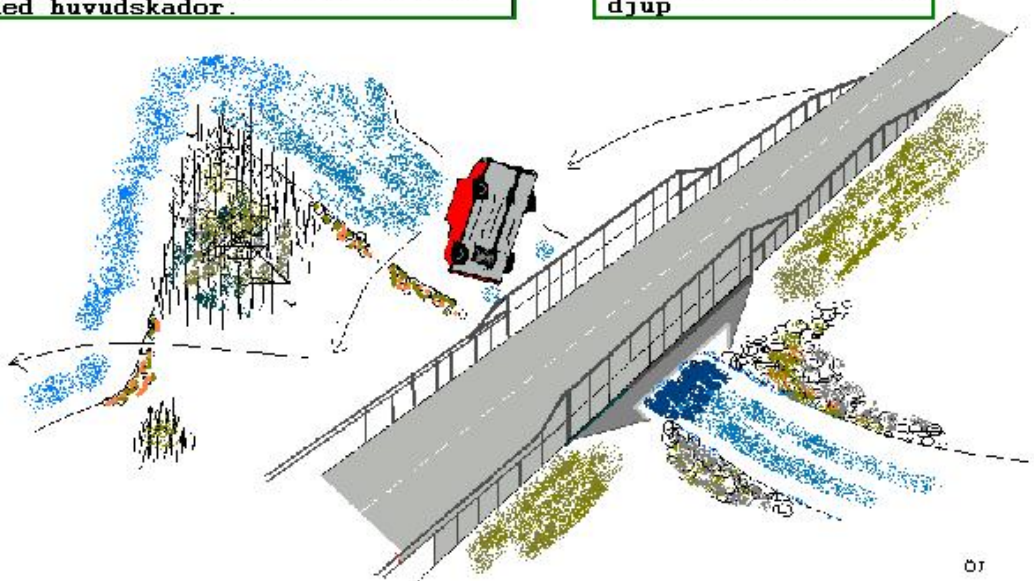
Tabellen visar att risken för svår olycka är lägre i Skåne än i norr. Men när det väl sker en olycka med DSS så ser det ungefär lika ut vad gäller händelser /förlopp

11 mars 2001, kl
11.30. Rv 66 syd Lud-
vika. Svarat i mobil-
telefon. 2 svårt
skadade



Rv 71, Dala-Järna, 2 nov 10.30.
Båda pojkarna tar sig ur den
helt vattenfyllda och hop-
klämda bilen och kan själva gå
upp på vägen. Förs till sjukhus
med huvudskador.

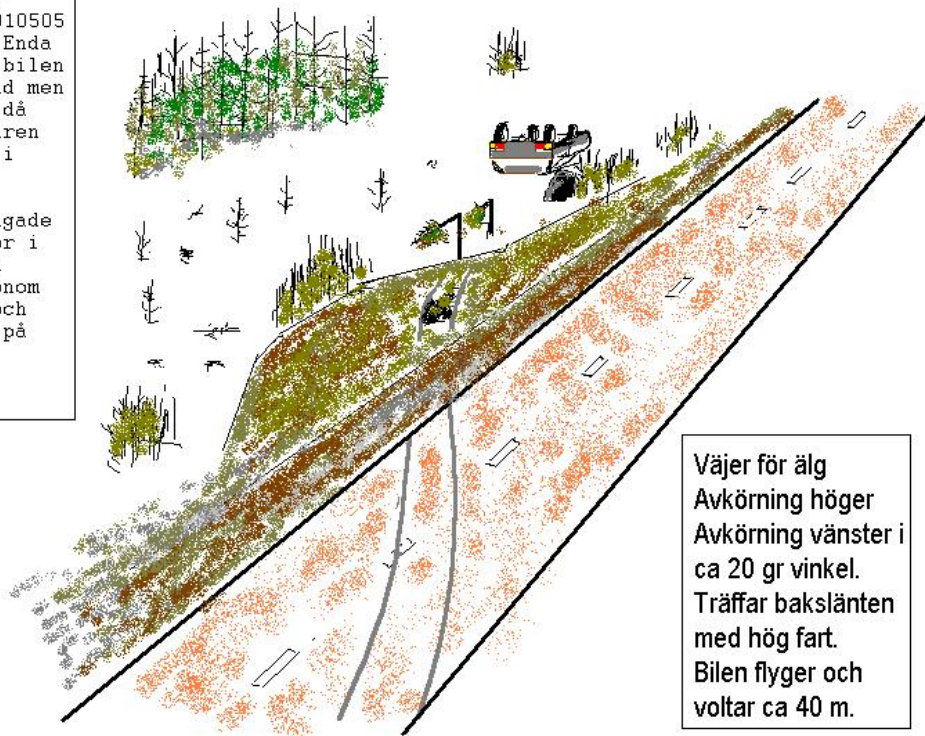
Vatten på vägen.
Bilen kör med hög
fart upp på räcket
och hamnar slutligt
upp och ner på 1,5 m
djup



07

Rv 64 söder
Vansbro, 20010505
lördag em. Enda
personen i bilen
svårt skadad men
kontaktbar då
räddningskåren
fann honom i
bilen.

Föraren klagade
över smärtor i
ryggen. Man
satte på honom
nackkrage och
lade honom på
bår.



Väjer för älg
Avkörning höger
Avkörning vänster i
ca 20 gr vinkel.
Träffar bakslänten
med hög fart.
Bilen flyger och
voltar ca 40 m.

Tabellförteckning:

Tabell 1-4 Avser påkörda föremål och förlopp vid singeolyckor (DSS) åren 1993-1997

Uppdelning på 50, 70, 90 och 110 km/h samt på breddklasser

Tabell 5-24 Avser påkörda föremål och förlopp vid åren 1998-2002

Uppdelning på 50, 70, 90 och 110 km/h samt på breddklasser

Uppdelning på singel, möte, omkörning, upphinnande och viltolyckor.

Tabell 25 Avser påkörda föremål och förlopp vid singeolyckor (DSS) åren 2003-2007 05

Uppdelning på 50, 70, 90 och 110 km/h

Tabell 26 Avser påkörda föremål och förlopp vid singeolyckor (DSS) åren 2003-2007 05

Jämförelse av region med bästa och region med sämsta sidoområden.

Tabell 27 Avser påkörda föremål och förlopp vid singeolyckor (DSS) åren 2003-2007 05

Jämförelse av motorvägar i M,N och G län med hela landet.

VÄGVERKET VITS

TABELL

Tabell:1	
Hastighet 50 km/h	
Singel	Olyckor DSS

1993-1997	Vanlig väg Motortrafikled
-----------	------------------------------

VDB-länk

Vägbredd	-5,5	:	- 7.9	:	- 11.5	:	:
			- 6.5	:	- 10.0	:	-13 SUMMA

Olyckstyp
Händelse/förlopp

Påk bergvägg				1			1
Påk viadukt				1			1
Påk hus	5	1	3				9
Påk kantsten			3	4		2	9
Påk mur	1	2					3
Påk staket	4	5	3	5			17
Påk sten	1	1	1				3
Påk portal	1						1
Påk stolpe	2	8	1	3		3	17
Påk träd / stp		4	1				5
Påk träd	7	16	8	10	2	4	47
Påk väggräcke	2	3	2	2	1		10
Påk vägtrumm		1					1
Påk bar.elem				1	1	1	3
Påk brunn				1			1
Påk övrigt	1	4	4	3		2	14
1:a sammanst							0
2:a sammanst							0
3:e sammanst							0
Man p/t vägb	9	13	12	4		3	41
Avk fr vägb.	37	53	24	31	3	9	157
Omkull på vb	2	2	1	4	1	2	12
Vält utf väg	6	7	7	3			23

Vältning Se VV publ 2001 nr 7
Delvis
skattning

			3+4	5+6			
(ungefärlig)	-5,5	:	- 7.9	:	- 11.5	:	:
			- 6.5	:	- 10.0	:	- 40.0 SUMMA
Väglängd (km)	2145	2484	1832	170	6631		
TA (mapkm)	1496	4374	8352	2294	16516		

Medelflöde	382	965	2498	7394
------------	-----	-----	------	------

Olyckor	360	856	1183	410
Döda	10	7	10	8
Sv skadade	38	79	74	26
Li skadade	75	249	250	74
Egendomsol	262	608	909	317

Tabell:2
Hastighet 70 km/h
Singel Olyckor DSS

1993-1997

Vägbredd	-5,5	:	- 7.9	:	- 11.5	:	:
	- 6.5	:	- 10.0	:	- 13	:	Summa
Olyckstyp							
Händelse/förlopp							
Påk bergvägg	3	9	2			1	15
Påk viadukt				1		1	2
Påk hus	3	3	2			1	9
Påk vägbom		1					1
Påk kantsten		1			1	1	3
Påk mur	4	4		1			9
Påk staket	10	12	7	3			32
Påk sten	15	14	1				30
Påk stolpe	20	33	12	4	4	11	84
Påk träd / stp	9	17	3	4	1	1	35
Påk träd	73	89	30	23	5	9	229
Påk vägmärke	1	3	2	4	2	2	14
Påk vägräcke	5	11	5	10		5	36
Påk vägtrum	3	6	1	2			12
Påk brunn	1	2					3
Påk viltst				2	1		3
Påk övrigt	10	25	9	4		2	50
Man p/t vägb	90	144	45	12	4	16	311
Avk fr vägb.	309	481	134	89	17	51	1081
Över							
mittremsa	1				1		2
Nedi vatten	2		1	1			4
Omkull på vb	13	12	6	1	1	1	34
Vält utf väg	67	114	27	17	2	8	235

	-5,5	:	- 7.9	:	- 11.5	:	:
(ungefärlig)	- 6.5	:	- 10.0	:	- 40.0	:	SUMMA
Väglängd (km)	38972	15977	2255	1458		636	59298
TA (mapkm)	11868	18216	7073	8738		8535	54430

Medelflöde	167	625	1719	3284		7353	
------------	-----	-----	------	------	--	------	--

Olyckor	2331	3232	1236	1038		870	
Döda	72	87	26	19		10	
Sv skadade	297	470	132	111		98	
Li skadade	813	1309	386	326		250	
Egendomsol	1424	1778	792	684		589	

Tabell:3
Hastighet 90 km/h
Singel Olyckor DSS

1993-1997

Vägbredd
-5,5 : - 7.9 : - 11.5 : :
- 6.5 : - 10.0 : -13 SUMMA

Olyckstyp
Händelse/förlopp

Påk bergvägg		10	7	10	1	11	39
Påk viadukt		1	1	4		3	9
Påk hus		1		1		1	3
Påk kantsten				1		1	2
Påk mur		2	1	2			5
Påk staket		4	4	8		2	18
Påk sten	3	20	9	10		5	47
Påk stolpe	1	18	7	18	2	18	64
Påk träd/stolp		5	7	3	1	5	21
Påk träd	3	67	53	45	6	30	204
Påk vägmärke		1	2	11		4	18
Påk väggräcke		10	4	18	1	17	50
Påk vägtrumm		8	4	14		4	30
Påk brunn		1	2	2		2	7
Påk viltst:l			2	9	2	10	23
Påk övrigt		19	11	15	3	18	66
Man p/t vägb	8	118	73	119	13	77	408
Avk fr vägb.	16	381	248	445	36	298	1424
Över mittrem		2					2
Ned i vatten		1	1	2		1	5
Omkull på vb		9	9	8		4	30
Vält utf väg	6	105	68	154	6	118	457

	-5,5	:	- 7.9	:	- 11.5	:	:
(ungefärlig)		- 6.5	:	- 10.0	:	- 40.0	SUMMA
Väglängd (km)	1844	12059	3881	6170		2234	26188
TA (mapkm)	430	16103	13484	33736		29181	92934

Medelflöde	128	732	1904	2996		7157	
------------	-----	-----	------	------	--	------	--

Olyckor	44	2115	1721	3440		2916	
Döda	3	63	47	55		54	
Sv skadade	10	373	266	475		297	
Li skadade	18	990	827	1515		1261	
Egendomsol	21	1059	876	1958		1739	

Tabell:4
Hastighet 110 km/h
Singel Olyckor DSS

1993-1997

	-5,5	:	- 7.9	:	- 11.5	:	:
		- 6.5	:	- 10.0	:	-13	SUMMA
Vägbredd							
Olyckstyp							
Händelse/förlopp							
Påk bergvägg						8	8
Påk viadukt						1	1
Påk mur						1	1
Påk staket						3	3
Påk sten				2		8	10
Påk stolpe						6	6
Påk träd/stp			1				1
Påk träd			6	4	2	16	28
Påk vägmärke						1	1
Påk vägräcke			1	1		10	12
Påk vägtrumm		1		1	1	3	6
Påk viltst:l					1	19	20
Påk övrigt				1	1	11	13
Man p/t vägb	11		5	15	1	59	91
Avk fr vägb.	29		15	41	5	202	292
Omkull på vb			2	2		2	6
Vält utf väg	17		3	8	2	47	77

	-5,5	:	- 7.9	:	- 11.5	:	:
(ungefärlig)		- 6.5	:	- 10.0	:	- 40.0	SUMMA
Väglängd (km)	0	1672	476	1090	0	1292	4530
TA (mapkm)	0	1489	731	2195	0	13508	17923

Medelflöde	488	841	1103	5729
------------	-----	-----	------	------

Olyckor	0	122	66	166	1432
Döda	0	5	4	8	29
Sv skadade	0	29	16	51	221
Li skadade	0	67	44	88	649
Egendomsol	0	59	35	77	815

Svårhetsgrad Olyckor DSS Vaghållare Staten

Vägtyp vid ol.tillf Motortrafikled
Vanlig väg

Knutpunkt A sektion [m] -11 50000

Tabell:5

Hastighet 50 km/h

Singel Olyckor DSS

1998-2002

VDB-länk

Vägbredd

-5,5	:	- 7.9	:	- 11.5	:	:
		- 6.5	:	- 10.0	:	-13 SUMMA

Olyckstyp

Händelse/förlopp

Påk bergvägg	1	1	2	2			6
Påk viadukt		1	1	3			5
Påk hus	2	7	2	2			13
Påk jvgsbom				1			1
Påk kantsten	1	6		4	1	2	15
Påk mur	2	3		2			7
Påk staket	3	10	9	6		1	29
Påk sten	1	1	2				4
Påk portal			1			1	2
Påk stolpe	5	7	9	9	1	3	35
Påk träd	11	25	10	11	1	1	60
Påk vägmärke	1	6	2	4			13
Påk vägräcke	1	2	4	1		2	10
Påk vägtrumm		1	1				2
Påk bar.elem		2		2		1	5
Påk bullerpl		1					1
Påk pollare			1				1
Påk övrigt	5	9	4	4			22
1:a sammanst	2	2				2	6
2:a sammanst	2					2	4
3:e sammanst	2						2
Man p/t vägb	23	39	24	19	1	6	115
Avk fr vägb.	44	97	48	41	3	9	246
Omkull på vb	3	6	4	5		2	20
Vält utf väg	10	24	10	9		3	56
SUMMA	119	250	134	125	7	35	680

	-5,5	:	- 7.9	:	- 11.5	:	:
(ungefärlig)			- 6.5	:	- 10.0	:	- 40.0 SUMMA
Väglängd (km)	2334		2732		1855		196 7117

TA (mapkm)	1802	4709	8175	1879	16565
------------	------	------	------	------	-------

Olyckor DSS	44	92	46	50	3	13	251
-------------	----	----	----	----	---	----	-----

Tabell:6	
Hastighet 50 km/h	
Möte	Olyckor DSS

Vägbredd	-5,5	:	- 7.9	:	- 11.5	:	:
			- 6.5	:	- 10.0	:	-13 SUMMA

Olyckstyp
Händelse/förlopp

Påk kantsten						1	1
Påk staket	1	2	1				4
Påk träd		2					2
Påk vägmärke						1	1
Påk vägräcke		1					1
Påk övrigt				2			2
1:a sammanst	14	44	26	26		12	124
2:a sammanst			2	4		2	8
Omkörning			1				1
Man p/t vägb	8	22	16	11		7	65
Avk fr vägb.	4	5	7	6		2	24
Över mittrem				1			1
Omkull på vb		1				1	2
Vält utf väg		1					1
SUMMA	27	78	53	50		26	237

(ungefärlig)	-5,5	:	- 7.9	:	- 11.5	:	:
			- 6.5	:	- 10.0	:	- 40.0 SUMMA
Väglängd (km)	Samma som tabell 1						
TA (mapkm)							

Olyckor DSS	8	23	13	6	1	64
-------------	---	----	----	---	---	----

Tabell:7
Hastighet 50 km/h
Omkörning Olyckor DSS

Vägbredd	-5,5	:	- 7.9	:	- 11.5	:	:
			- 6.5	:	- 10.0	:	-13 SUMMA
Olyckstyp							
Händelse/förlopp							
Påk kantsten	1						1
Påk träd			1				1
1:a sammanst			4	6	2	2	14
2:a sammanst				2	2		4
Omkörning	1		3	3		1	8
Filbyte					1		1
Man p/t vägb			1	4		1	6
Avk fr vägb.	1		3	3			7
Omkull på vb				1			1
Vält utf väg			2				2
SUMMA	3		14	19	5	4	45

(ungefärlig)	-5,5	:	- 7.9	:	- 11.5	:	:
			- 6.5	:	- 10.0	:	- 40.0 SUMMA
Väglängd (km)							
TA (mapkm)							

Olyckor DSS	1	3	3	1	1	9
-------------	---	---	---	---	---	---

Tabell:8
 Hastighet 50 km/h
 Upphinn Olyckor DSS

Vägbredd	-5,5	: - 6.5	: - 7.9	: - 10.0	: - 11.5	: - 13	SUMMA
Olyckstyp Händelse/förlopp							
Påk jvgsbom	1						1
1:a sammanst	2	10	14	22	24	72	
2:a sammanst		2	10	12	14	38	
3:e sammanst			2	4	4	10	
4:e sammanst				2		2	
5:e sammanst				2		2	
6:e sammanst				2		2	
Man p/t vägb				1	2	3	
Avk fr vägb.	1				2	3	
Omkull på vb		1	2			3	
SUMMA	4	13	28	45	46	136	

(ungefärlig)	-5,5	: - 6.5	: - 7.9	: - 10.0	: - 11.5	: - 40.0	SUMMA
Väglängd (km)							
TA (mapkm)							
Olyckor DSS	1	5	7	11	12	36	

Tabell:9
 Hastighet 50 km/h
 Viltolyckor Olyckor DSS

Vägbredd	-5,5	:	- 7.9	:	- 11.5	:	:
	- 6.5	:	- 10.0	:	-13	SUMMA	
Olyckstyp							
Händelse/förlopp							
Påk kantsten				1			1
Påk vägmärke				1			1
1:a sammanst	4						4
Man p/t vägb	2		1	1			4
Avk fr vägb.	2		1				3
Vält utf väg	1						1
SUMMA	9		2	3			14

(ungefärlig)	-5,5	:	- 7.9	:	- 11.5	:	:
	- 6.5	:	- 10.0	:	- 40.0	SUMMA	
Väglängd (km)							
TA (mapkm)							
Olyckor DSS			4	1	1		

Tabell:10
Hastighet 70 km/h
Singel Olyckor DSS

Vägbredd	-5,5	:	- 7.9	:	- 11.5	:	:
			- 6.5	:	- 10.0	:	-13 SUMMA

Olyckstyp
Händelse/förlopp

Påk bergvägg	8	20	8	5	2	5	48
Påk viadukt		3	1	7		1	12
Påk hus	1	4	4	1	1		11
Påk kantsten		4	1	2	1	3	14
Påk mur	6	5	2	1			14
Påk staket	12	14	2	3	2	1	34
Påk sten	17	25	6	2		2	52
Påk portal				1			1
Påk stolpe	22	32	17	22	4	20	117
Påk träd	112	142	31	18	2	12	318
Påk vägmärke		3	4	5		3	15
Påk vägräcke	2	20	6	10	5	5	49
Påk vägtrumm	3	12	6	1			22
Påk bar.elem		1				2	3
Påk brunn	2	3		1		2	8
Påk viltst:l		2		4		1	7
Påk bullerpl						1	1
Påk pollare	1						1
Påk övrigt	7	14	4	4		3	32
1:a sammanst		2	4			2	8
Backning	1						1
Omkörning						1	1
Filbyte	1						1
Man p/t vägb	117	184	62	57	7	33	461
Avk fr vägb.	368	564	159	134	20	69	1317
Ned i vatten	2	2		1			5
Omkull på vb	19	27	4	6	2	4	62
Vält utf väg	91	165	41	31	5	14	347
SUMMA	792	1248	362	316	51	184	2962

(ungefärlig)	-5,5	:	- 7.9	:	- 11.5	:	:
			- 6.5	:	- 10.0	:	- 40.0 SUMMA
Väglängd (km)	38151	16968	2529	1655		636	59939
TA (mapkm)	11786	20188	7573	9293		8100	56940

Olyckor DSS	350	517	149	127	19	72	1237
-------------	-----	-----	-----	-----	----	----	------

Tabell:11
Hastighet 70 km/h
Möte Olyckor DSS

Vägbredd	-5,5	:	- 7.9	:	- 11.5	:	:
			- 6.5	:	- 10.0	:	-13 SUMMA

Olyckstyp
Händelse/förlopp

Påk bergvägg	1						1
Påk kantsten		1					1
Påk staket	2	4					6
Påk sten		2					2
Påk stolpe		4				3	7
Påk träd	5	6					11
Påk vägmärke		1	1	1			3
Påk vägräcke	3	3	1	2	2	2	13
Påk vägtrumm						1	1
Påk viltst:l			1				1
Påk övrigt	1			1			2
1:a sammanst	184	258	82	102	20	82	728
2:a sammanst	4	14	6	12	2	12	50
3:e sammanst				2	2	2	6
Omkörning	1	2	1	1	1	1	7
Man p/t väg	92	158	39	59	13	52	413
Avk fr väg	55	102	32	33	3	18	243
Över mittrem		2		1	1		4
Ned i vatten	1						1
Omkull på vb	5	6	1	3		2	17
Vält utf väg	8	9		5			22
SUMMA	362	572	164	222	44	175	1539

(ungefärlig)	-5,5	:	- 7.9	:	- 11.5	:	:
			- 6.5	:	- 10.0	:	- 40.0 SUMMA
Väglängd (km)							
TA (mapkm)							

Olyckor DSS	108	151	42	52	10	43	406
-------------	-----	-----	----	----	----	----	-----

Tabell:12
 Hastighet 70 km/h
 Omkörn Olyckor DSS

Vägbredd	-5,5	:	- 7.9	:	- 11.5	:	:
		- 6.5	:	- 10.0	:	-13	SUMMA
Olyckstyp							
Händelse/förlopp							
Påk bergvägg		1					1
Påk sten					1		1
Påk stolpe		3	1			1	5
Påk träd	2			2	2	1	7
Påk vägmärke						1	1
Påk vägräcke		1	1	2		1	6
Påk vägtrumm		1					1
1:a sammanst	10	38	20	28	6	8	112
2:a sammanst		8	8	4		4	24
3:e sammanst			2				2
Omkörning	10	34	14	18	3	8	88
Filbyte	1		1	1	1		4
Väggkantstart				1			1
Man p/t vägb	5	13	11	11	1	5	48
Avk fr vägb.	11	32	9	15	3	6	77
Omkull på vb		1	3				4
Vält utf väg	5	9	1	2	2	3	22
SUMMA	44	141	71	84	19	38	404

	-5,5	:	- 7.9	:	- 11.5	:	:
(ungefärlig)		- 6.5	:	- 10.0	:	- 40.0	SUMMA
Väglängd (km)							
TA (mapkm)							

Olyckor DSS	10	31	15	19	4	8	88
-------------	----	----	----	----	---	---	----

Tabell:13
Hastighet 70 km/h
Upphinn Olyckor DSS

Vägbredd	-5,5	:	- 7.9	:	- 11.5	:	:
			- 6.5	:	- 10.0	:	-13 SUMMA

Olyckstyp							
Händelse/förlopp							
Påk bergvägg						1	1
Påk hus				1			1
Påk staket		1				1	2
Påk stolpe			1				1
Påk vägräcke						2	2
1:a sammanst	12	38	26	44	24	58	202
2:a sammanst		6	8	18	10	18	60
3:e sammanst			4	8	2	6	20
4:e sammanst			2	4			6
5:e sammanst			2	2			4
Filbyte						1	1
Man p/t vägb	3	10	3	4		5	25
Avk fr vägb.	3	17	5	6		5	36
Omkull på vb	1	2					3
Vält utf väg		2		1			3
SUMMA	19	76	51	88	36	97	367

(ungefärlig)	-5,5	:	- 7.9	:	- 11.5	:	:
			- 6.5	:	- 10.0	:	- 40.0 SUMMA

Väglängd (km)							
TA (mapkm)							

Olyckor DSS	8	22	13	22	12	29	106
-------------	---	----	----	----	----	----	-----

Tabell:14
Hastighet 70 km/h
Vilt Olyckor DSS

Vägbredd	-5,5	:	- 7.9	:	- 11.5	:	:
			- 6.5	:	- 10.0	:	-13 SUMMA

Olyckstyp
Händelse/förlopp

Påk bergvägg	1	2					3
Påk sten						1	1
Påk träd	3	3		1		1	8
Påk vägräcke		2					2
1:a sammanst	30	52	8	12		4	106
2:a sammanst	2			2			4
Man p/t vägb	3	11	5	1		1	21
Avk fr vägb.	11	21	6	5		2	45
Omkull på vb	1	3	1	1			6
Vält utf väg	1	4	1				6
SUMMA	52	98	21	22		9	202

(ungefärlig)	-5,5	:	- 7.9	:	- 11.5	:	:
			- 6.5	:	- 10.0	:	- 40.0 SUMMA
Väglängd (km)							
TA (mapkm)							

Olyckor DSS	23	40	10	9		3	85
-------------	----	----	----	---	--	---	----

Tabell:15
Hastighet 90 km/h
Singel Olyckor DSS

Vägbredd	-5,5	:	- 7.9	:	- 11.5	:	:
			- 6.5	:	- 10.0	:	-13 SUMMA

Olyckstyp
Händelse/förlopp

Påk bergvägg		7	7	21	1	19	55
Påk viadukt		1	2	4	1	8	16
Påk hus		2	1	2		1	6
Påk jvgsbom				1			1
Påk kantsten			1			2	3
Påk mur		4		2		1	7
Påk staket	1	3	2	9		11	26
Påk sten	1	13	14	19	3	15	65
Påk stolpe		21	11	18	2	20	73
Påk träd	2	75	64	79	2	81	303
Påk vägmärke		1	1	3		11	17
Påk vägräcke		9	8	26	3	28	74
Påk vägtrumm		7	7	12		10	36
Påk linräcke						3	3
Påk bar.elem			1				1
Påk brunn		1	1	1		4	7
Påk viltst:l			1	10	3	27	41
Påk bullerpl				1			1
Påk pollare				1			1
Påk övrigt	1	6	5	11	3	17	43
1:a sammanst			2			2	4
Omkörning			1			1	2
Filbyte						1	1
Man p/t vägb	4	127	114	200	23	173	643
Avk fr vägb.	14	358	269	511	44	427	1625
Över mittrem					1	2	3
Ned i vatten		3	1	4	1	5	14
Omkull på vb	1	15	11	13	1	11	52
Vält utf väg	6	125	79	196	12	146	564
SUMMA	30	778	603	1144	100	1026	3687

(ungefärlig)	-5,5	:	- 7.9	:	- 11.5	:	:
			- 6.5	:	- 10.0	:	- 40.0 SUMMA
Väglängd (km)	1625	10996	3556	6219	284	2560	25240
TA (mapkm)	271	13855	12451	34814	2858	32190	96439

Olyckor DSS	12	328	240	456	39	408	1485
-------------	----	-----	-----	-----	----	-----	------

Tabell:16
Hastighet 90 km/h
Möte Olyckor DSS

Vägbredd	-5,5	:	- 7.9	:	- 11.5	:	:
		- 6.5	:	- 10.0	:	-13	SUMMA
Olyckstyp							
Händelse/förlopp							
Påk bergvägg		1	2	1		1	5
Påk staket						1	1
Påk sten						1	1
Påk stolpe				4		1	5
Påk träd		3	2	3		2	10
Påk vägmärke				1			1
Påk väggräcke		2	3	4		9	18
Påk vägtrumm		1					1
Påk linräcke						2	2
Påk viltst:l				1		3	4
Påk övrigt			1	1		1	3
1:a							
sammanst	8	198	194	422	36	504	1362
2:a sammanst		8	22	36	4	74	144
3:e sammanst		2	2	2	2	10	18
4:e sammanst						2	2
Omkörning		2	3	2	1	5	13
Filbyte				1			1
Förbikörning				1			1
Man p/t vägb	3	120	110	241	21	304	799
Avk fr vägb.	6	93	100	157	10	212	578
Över mittrem				1		1	2
Ned i vatten				2			2
Omkull på vb	1	2	2	3		7	15
Vält utf väg		11	11	13	1	13	49
SUMMA	18	443	452	896	75	1153	3037

	-5,5	:	- 7.9	:	- 11.5	:	:
(ungefärlig)		- 6.5	:	- 10.0	:	- 40.0	SUMMA
Väglängd (km)							
TA (mapkm)							

Olyckor DSS	6	109	103	217	20	255	710
-------------	---	-----	-----	-----	----	-----	-----

Tabell:17
Hastighet 90 km/h
Omkörn Olyckor DSS

Vägbredd	-5,5	:	- 7.9	:	- 11.5	:	:
			- 6.5	:	- 10.0	:	-13 SUMMA

Olyckstyp
Händelse/förlopp

Påk bergvägg			1		2		3
Påk staket					1		1
Påk sten					1		1
Påk stolpe			1				1
Påk träd	2		3		2		7
Påk vägmärke					1		1
Påk vägräcke			1		6		7
Påk vägtrumm			1				1
Påk viltst:l			2		2		4
Påk övrigt			1				1
1:a sammanst	20	32	64	12	78		206
2:a sammanst	4	10	8	2	18		42
3:e sammanst					4		4
4:e sammanst					2		2
Omkörning	18	27	59	9	65		178
Filbyte					3		3
Man p/t vägb	13	17	36	7	52		125
Avk fr vägb.	22	28	52	6	60		168
Över mittrem			1				1
Omkull på vb	1		1	1	3		6
Vält utf väg	6	7	13	1	11		38
SUMMA	86	122	243	38	311		800

(ungefärlig)	-5,5	:	- 7.9	:	- 11.5	:	:
			- 6.5	:	- 10.0	:	- 40.0 SUMMA
Väglängd (km)							
TA (mapkm)							

Olyckor DSS	18	27	57	8	64		174
-------------	----	----	----	---	----	--	-----

Tabell: 18
Hastighet 90 km/h
Upphinn Olyckor DSS

Vägbredd	-5,5	:	- 7.9	:	- 11.5	:	:
			- 6.5	:	- 10.0	:	-13 SUMMA

Olyckstyp
Händelse/förlopp

Påk staket				1			1
Påk stolpe				1			1
Påk träd						1	1
Påk vägräcke				2		1	3
1:a sammanst	12	6	74	16	58		166
2:a sammanst		2	6	4	12		24
3:e sammanst			4		4		8
4:e sammanst			2				2
Väggkantstart			1		2		3
Man p/t vägb	3	1	11	4	13		32
Avk fr vägb.	1	1	17	4	14		37
Omkull på vb	1	1	3		2		7
Vält utf väg			1	3	1		5
SUMMA	17	11	123	31	108		290

(ungefärlig)	-5,5	:	- 7.9	:	- 11.5	:	:
			- 6.5	:	- 10.0	:	- 40.0 SUMMA
Väglängd (km)							
TA (mapkm)							

Olyckor DSS	6	4	38	8	30	86
-------------	---	---	----	---	----	----

Tabell: 19
Hastighet 90 km/h
Vilt Olyckor DSS

Vägbredd	-5,5	:	- 7.9	:	- 11.5	:	:
	- 6.5	:	- 10.0	:	- 13	:	SUMMA
Olyckstyp							
Händelse/förlopp							
Påk bergvägg		1		1		1	3
Påk mur						1	1
Påk staket		1		1			2
Påk sten			1	1			2
Påk stolpe		1		1		2	4
Påk träd		3	2	4		9	18
Påk vägräcke		1		2		1	4
Påk brunn				1			1
Påk viltst:l				1			1
Påk övrigt				1			1
1:a							
sammanst	2	66	70	214	12	150	514
2:a sammanst		2	4	28	2	18	54
3:e sammanst			2	2			4
Omkörning			1	3			4
Man p/t vägb		13	13	19	2	16	63
Avk fr vägb.		27	26	51	6	46	156
Omkull på vb		1	3	1		2	7
Vält utf väg		9	3	13		8	33
SUMMA	2	125	125	344	22	254	872

	-5,5	:	- 7.9	:	- 11.5	:	:
(ungefärlig)	- 6.5	:	- 10.0	:	- 40.0	:	SUMMA
Väglängd (km)							
TA (mapkm)							

Olycor DSS	1	52	44	124	7	92	320
------------	---	----	----	-----	---	----	-----

Tabell:20
Hastighet 110 km/h
Singel Olyckor DSS

Vägbredd	-5,5	:	- 7.9	:	- 11.5	:	:
	- 6.5	:	- 10.0	:	- 13	SUMMA	
Olyckstyp							
Händelse/förlopp							
Påk bergvägg					2		2
Påk staket				1		1	2
Påk sten				1		7	8
Påk stolpe				1	1	2	4
Påk träd	4					12	16
Påk vägmärke			1			5	6
Påk vägräcke	1				1	5	7
Påk vägtrumm						1	1
Påk viltst:l						9	9
Påk övrigt						3	3
Man p/t vägb	9	3	11	4	60		87
Avk fr vägb.	37	11	31	5	119		203
Ned i vatten	1				1		2
Omkull på vb	2	2			7		11
Vält utf väg	15	4	15	1	45		80
SUMMA	69	21	60	12	279		441

(ungefärlig)	-5,5	:	- 7.9	:	- 11.5	:	:
	- 6.5	:	- 10.0	:	- 40.0	SUMMA	
Väglängd (km)	0	1407	475	1050	0	631	3563
TA (mapkm)	0	1324	747	2127	0	5800	9998

Olyckor DSS	28	11	28	3	112	182
-------------	----	----	----	---	-----	-----

Tabell:21
Hastighet 110 km/h
Möte Olyckor DSS

Vägbredd	-5,5	:	- 7.9	:	- 11.5	:	:
			- 6.5	:	- 10.0	:	-13 SUMMA

Olyckstyp
Händelse/förlopp

Påk sten					1	1
Påk vägräcke					2	2
1:a sammanst	20	10	30		98	158
2:a sammanst	2				20	22
3:e sammanst					2	2
Omkörning					2	2
Filbyte					1	1
Man p/t vägb	5	6	13		62	86
Avk fr vägb.	1	1	6		30	38
Över mittrem					2	2
Omkull på vb					3	3
Vält utf väg			1		11	12
SUMMA	28	17	50		234	329

(ungefärlig)	-5,5	:	- 7.9	:	- 11.5	:	:
			- 6.5	:	- 10.0	:	- 40.0 SUMMA
Väglängd (km)							
TA (mapkm)							

Olyckor DSS	10	5	15	50	80
-------------	----	---	----	----	----

Tabell:22
Hastighet 110 km/h
Omkörn Olyckor DSS

Vägbredd	-5,5	:	- 7.9	:	- 11.5	:	:
			- 6.5	:	- 10.0	:	-13 SUMMA

Olyckstyp
Händelse/förlopp

Påk bergvägg					1		1
Påk träd					1		1
Påk vägräcke					2		2
Påk vägtrumm					1		1
Påk viltst:l					1		1
1:a sammanst			2	4	18		24
2:a sammanst			2		4		6
Omkörning			2	3	16		21
Man p/t vägb				1	21		22
Avk fr vägb.			3	3	15		21
Omkull på vb					1		1
Vält utf väg			1	2	5		8
SUMMA			10	13	86		109

(ungefärlig)	-5,5	:	- 7.9	:	- 11.5	:	:
			- 6.5	:	- 10.0	:	- 40.0 SUMMA
Väglängd (km)							
TA (mapkm)							

Olyckor DSS			2	3	15		20
-------------	--	--	---	---	----	--	----

Tabell:23
 Hastighet 110 km/h
 Upphinn Olyckor DSS

Vägbredd	-5,5	:	- 7.9	:	- 11.5	:	:
			- 6.5	:	- 10.0	:	-13 SUMMA

Olyckstyp
 Händelse/förlopp

Påk vägräcke						1	1
Påk viltst:l						1	1
1:a sammanst	4		2		4	14	24
Vägbkantstart					1		1
Man p/t vägb						9	9
Avk fr vägb.					1	8	9
Vält utf väg						1	1
SUMMA	4		2		6	34	46

(ungefärlig)	-5,5	:	- 7.9	:	- 11.5	:	:
			- 6.5	:	- 10.0	:	- 40.0 SUMMA
Väglängd (km)							
TA (mapkm)							

Olyckor DSS	2	1	2	8	13
-------------	---	---	---	---	----

Tabell:24
 Hastighet 110 km/h
 Vilt Olyckor DSS

Vägbredd	-5,5	:	- 7.9	:	- 11.5	:	:
		- 6.5	:	- 10.0	:	-13	SUMMA
Olyckstyp							
Händelse/förlopp							
Påk träd						4	4
Påk vägräcke			1				1
Påk linräcke						1	1
1:a sammanst	4		16	20	2	54	96
2:a sammanst			2	4		2	8
Man p/t vägb			2	3		4	9
Avk fr vägb.	2		1	2		12	17
Vält utf väg	1					2	3
SUMMA	7		22	29	2	79	139

	-5,5	:	- 7.9	:	- 11.5	:	:
(ungefärlig)		- 6.5	:	- 10.0	:	- 40.0	SUMMA
Väglängd (km)							
TA (mapkm)							
Olyckor DSS	3		9	11	1	31	55

VÄGVERKET STRADA KLIENT

Tabell:25

Hastighet 50-110 km/h

Singel Olyckor DSS

2003-
20070518

länk + nod

Föremål Händelse	Hastighetsgräns			
	50	70	90	110
	Vanlig väg, Alla breddklasser			
Antal olyckor				
DSS	373	1301	1266	96
träd	141	228	155	12
björk	5	22	18	7
gran	1	6	18	1
tall	5	11	24	0
volt	42	209	262	25
vält	10	30	24	5
ej volt	0	0	1	0
på taket	22	104	127	13
slagit runt	1	15	26	3
sladd	71	318	335	25
sten	1	10	11	0
bergvägg	3	11	26	1
bergsk	2	5	4	0
vägräcke	11	31	33	4
linräcke	0	0	0	0
broräcke	4	6	6	0
viadukt	5	8	3	0
trumma	3	15	25	3
vattenpl	0	3	10	3
vatten på	0	1	3	0
viltst	0	3	16	1
stolpe	43	96	44	4
skylt	8	18	13	0
brunn	1	4	10	0
staket	18	17	14	0
mur	7	11	2	0
sjukhus	5	11	13	0
hus	6	3	5	0

TA (mapkm)	17894	57824	85258	?
DSSkvot	0,021	0,022	0,015	

VÄGVERKET STRADA KLIENT

Tabell:26

Hastighet 90 km/h

Singel Olyckor DSS

2003-
20070518

länk + nod

Föremål	Hastighetsgräns 90 km/h. Vanlig väg	
Händelse	VSk	VN.Vmitt
	"bästa"	"sämsta"
Antal olyckor		
DSS	101	371
träd	24	35
björk	0	11
gran	0	7
tall	0	16
volt	25	79
vält	0	6
ej volt	0	0
på taket	3	49
slagit runt	0	3
sladd	20	114
sten	0	4
bergvägg	0	2
bergsk	0	0
vägräcke	3	15
linräcke	0	0
broräcke	0	2
viadukt	0	1
trumma	0	11
vattenpl	1	0
vatten på	0	0
viltst	0	3
stolpe	2	17
skylt	2	5
brunn	1	2
staket	1	1
mur	0	0
sjukhus	1	6
hus	0	1

TA (mapkm)	8668	19685
DSSkvot	0,012	0,019

VÄGVERKET STRADA KLIENT

LISTA

Tabell:27

Hastighet 50-110 km/h

Singel Olyckor DSS

2003-20070518

länk +
nod

Föremål Händelse	Hastighetsgräns 110 km/h Motorväg	
	Alla	Län M,N,G "bästa"
Antal olyckor		
DSS	315	81
träd	11	1
björk	2	2
gran	1	1
tall	1	1
volt	80	26
vält	7	3
ej volt	0	0
på taket	28	11
slagit runt	5	2
sladd	114	30
sten	0	0
bergvägg	1	0
bergsk	0	0
vägräcke	29	8
linräcke	0	0
broräcke	4	2
mitträcke	38	14
viadukt	2	1
trumma	0	0
vattenpl	5	3
vatten på	1	1
viltst	22	2
stolpe	9	2
skylt	3	1
brunn	2	2
staket	8	2
mur	0	0
sjukhus	2	1
hus	1	0

TA (mapkm)	47726	15153
DSSkvot	0,007	0,005

Personskadeolyckor och döda/skadade personer i eva modellens klasser

1998-2002

Tabellen nedan är på 1000 rader men är strukturerad som EVA modellen samt dessutom flödesklassvis.

Korsningsolyckor i knp blir dubbelräknade.

2004

28-
apr

Betr 4F och MML och MLV så är kvaliteten låg.

2006

07-
apr

MV med 110 är samma siffror som i PM från 2004-04-19. ÖJ,
"Jämförelser av motorväg och alternativ fyrfältsväg på landsbygd"

MV med 90 / 70 . Problem att ta fram TA per flödesklass

Uttag från VITS april 2004.

1

		Flöde	Längd:km	TA: 5 år							SUM
50 km/h	< 5,6 m	Alla	2334	1802							
		Singel	Möte	Om	Upph	Avsv	Kors	Cykl	Fotg	Varia	
Länk											
	PO	119	24	3	6	7	12	30	23	35	259
	Döda	7	1						1	1	10
	Sv skad	53	5		1	1	2	10	4	20	96
	Li skad	114	26	4	10	7	12	23	18	29	243
Knutpunkt											
	PO	25	6		8	73	86	39	5	12	254
	Döda	2					2	3			7
	Sv skad	5	7		7	11	17	19	2	3	71
	Li skad	19	11		7	132	140	22	6	18	355

PO=personskadeolyckor

2

		Flöde	Längd:km	TA: 5 år							SUM
50 km/h	5,7-6,6 m	Alla	2732	4709							
		Singel	Möte	Om	Upph	Avsv	Kors	Cykl	Fotg	Varia	
Länk											
	PO	277	79	9	31	45	50	115	78	94	778
	Döda	19	5	1			1	4	5	4	39
	Sv skad	113	45	1	7	17	14	40	25	22	284
	Li skad	236	93	12	51	55	68	77	57	88	737
Knutpunkt											
	PO	56	7	4	16	104	211	61	19	23	501
	Döda	3					10	4	2	1	20
	Sv skad	13	7	1	4	21	70	13	9	10	148
	Li skad	53	8	6	36	194	328	49	16	23	713

PO=personskadeolyckor

		Flöde	Längd:km	TA: 5 år							3
50 km/h	6,7-10,0 m	Alla	1855	8175							SUM
		Singel	Möte	Omk	Upph	Avsv	Kors	Cykl	Fotg	Varia	
Länk											
	PO	279	93	19	141	194	173	275	196	154	1524
	Döda	15	7			2	3	6	11	3	47
	Sv skad	90	39	7	25	44	54	77	69	44	449
	Li skad	260	137	23	234	266	221	211	146	145	1643
Knutpunkt											
	PO	82	2	2	40	177	350	111	40	32	836
	Döda	5				3	11	4	1	2	26
	Sv skad	24			16	47	139	26	22	7	281
	Li skad	77	7	2	49	299	495	90	27	33	1079

PO=personskadeolyckor

4

		Flöde	Längd:km	TA: 5 år							SUM
50 km/h	10,1- m	Alla	196	1879							SUM
		Singel	Möte	Omk	Upph	Avsv	Kors	Cykl	Fotg	Varia	
Länk											
	PO	70	17	5	68	50	49	64	56	28	407
	Döda	3	1	2			1	3	5		15
	Sv skad	14	7	4	7	13	12	24	28	7	116
	Li skad	80	19	3	107	77	75	44	38	27	470
Knutpunkt											
	PO	27	1		30	55	94	42	16	17	282
	Döda	2					2	1			5
	Sv skad	4			10	10	28	7	7	6	72
	Li skad	29	1		40	74	133	34	10	20	341

PO=personskadeolyckor

5

		Flöde	Längd:km	TA: 5 år							SUM
70 km/h	< 5,7 m	-50	8925	573							SUM
		Singel	Möte	Omk	Upph	Avsv	Kors	Cykl	Fotg	Varia	
Länk											
	PO	39	23				2	1		18	83
	Döda	2	2							4	8
	Sv skad	13	16							8	37
	Li skad	31	38				2	1		9	81
Knutpunkt											
	PO	11	2	2	4	17	5	3		5	49
	Döda						2	2			4
	Sv skad	1	1	2		7	1	2		1	15
	Li skad	15	2	2	8	27	4	1		7	66

		Flöde	Längd:km	TA: 5 år							6
70 km/h	< 5,7 m	51-125	13127	2068							SUM
		Singel	Möte	Omk	Upph	Avsv	Kors	Cykl	Fotg	Varia	
Länk											
	PO	170	64	3	3	2	5	16	3	39	305
	Döda	6	1							2	9
	Sv skad	58	30	7				10	2	23	130
	Li skad	174	87	1	5	2	10	10	1	22	312
Knutpunkt											
	PO	26	1	3	3	52	60	13	7	15	180
	Döda						5	3	1		9
	Sv skad	5		1		24	29	6	5	7	77
	Li skad	24	3	2	10	90	70	4	2	18	223

PO=personskadeolyckor

7

		Flöde	Längd:km	TA: 5 år							SUM
70 km/h	< 5,7 m	126-250	9408	3086							SUM
		Singel	Möte	Omk	Upph	Avsv	Kors	Cykl	Fotg	Varia	
Länk											
	PO	248	89	2	6	5	11	23	7	55	446
	Döda	16	5			1	1		1		24
	Sv skad	100	36			1	8	13	3	11	172
	Li skad	213	120	2	15	4	10	15	3	56	438
Knutpunkt											
	PO	39	5	1	9	65	96	17	1	17	250
	Döda	1					7	2			10
	Sv skad	19	4			16	54	10	1	4	108
	Li skad	44	5	1	13	98	144	6		27	338

PO=personskadeolyckor

8

		Flöde	Längd:km	TA: 5 år							SUM
70 km/h	< 5,7 m	251-	6692	6059							SUM
		Singel	Möte	Omk	Upph	Avsv	Kors	Cykl	Fotg	Varia	
Länk											
	PO	586	212	20	22	15	32	48	26	115	1076
	Döda	35	15	2			2	1	1	4	60
	Sv skad	210	75	8	12	6	11	16	9	40	387
	Li skad	526	245	24	31	22	44	36	19	112	1059
Knutpunkt											
	PO	53	6		18	102	175	20	6	24	404
	Döda	2				2	15	1			20
	Sv skad	14	3		2	55	90	6	3	4	177
	Li skad	64	11		34	147	250	13	5	35	559

		Flöde	Längd:km	TA: 5 år							SUM
70 km/h	< 5,7 m	Alla	38 151	11786		SUMMAPOST					
		Singel	Möte	Omk	Upph	Avsv	Kors	Cykl	Fotg	Varia	
Länk											
	PO	1043	388	25	31	22	50	88	36	227	1910
	Döda	59	23	2		1	3	1	2	10	101
	Sv skad	381	157	15	12	7	19	39	14	82	726
	Li skad	944	490	27	51	28	66	62	23	199	1890
Knutpunkt											
	PO	129	14	6	34	236	336	53	14	61	883
	Döda	3				2	29	8	1		43
	Sv skad	39	8	3	2	102	174	24	9	16	377
	Li skad	147	21	5	65	362	468	24	7	87	1186

PO=personskadeolyckor

9

		Flöde	Längd:km	TA: 5 år							SUM
70 km/h	5,7-6,6 m	0-125	1730	248							
		Singel	Möte	Omk	Upph	Avsv	Kors	Cykl	Fotg	Varia	
Länk											
	PO	20	5				1	3		4	33
	Döda										
	Sv skad	5	2					2		4	13
	Li skad	21	7				3	1		4	36
Knutpunkt											
	PO	5		1		23	22	3	2	3	59
	Döda	1					3		1		5
	Sv skad	1		2		25	11	1		1	41
	Li skad	4		2		47	48	2	3	5	111

PO=personskadeolyckor

10

		Flöde	Längd:km	TA: 5 år							SUM
70 km/h	5,7-6,6 m	125-250	3521	1199							
		Singel	Möte	Omk	Upph	Avsv	Kors	Cykl	Fotg	Varia	
Länk											
	PO	86	30	1	1	2	2	4	5	13	144
	Döda	5	2						1	2	10
	Sv skad	35	11			3	2	4	2	4	61
	Li skad	74	32	1	3	5	1	1	2	12	131
Knutpunkt											
	PO	25	4	3	2	48	66	8	2	11	169
	Döda					4	3	1	2		10
	Sv skad	8	3	2	1	21	21	3		6	65
	Li skad	26	11	3	1	78	92	7	1	15	234

		Flöde	Längd:km	TA: 5 år							11
70 km/h	5,7-6,6 m	251-500	4582	3064							SUM
		Singel	Möte	Omk	Upph	Avsv	Kors	Cykl	Fotg	Varia	
Länk											
	PO	274	48	4	5	6	12	18	8	47	422
	Döda	14	7							6	27
	Sv skad	92	20	3	3	2	5	5	7	22	159
	Li skad	252	65	3	5	11	14	16	1	31	398
Knutpunkt											
	PO	38	4	1	7	74	118	17	2	8	269
	Döda	1				3	7	2	1		14
	Sv skad	6	3		2	31	46	11	1	4	104
	Li skad	41	6	1	13	111	184	10		11	377

PO=personskadeolyckor

12

		Flöde	Längd:km	TA: 5 år							SUM
70 km/h	5,7-6,6 m	501-1t	4169	5380							SUM
		Singel	Möte	Omk	Upph	Avsv	Kors	Cykl	Fotg	Varia	
Länk											
	PO	455	98	11	16	21	30	48	23	76	778
	Döda	26	8			1		2	6	2	45
	Sv skad	152	43	4	9	6	7	23	6	20	270
	Li skad	406	130	9	17	28	56	31	13	80	770
Knutpunkt											
	PO	47	3		4	82	204	23	2	15	380
	Döda	2				3	14	1			20
	Sv skad	15	2			31	70	12	1	5	136
	Li skad	49	4		6	118	332	12	1	19	541

PO=personskadeolyckor

13

		Flöde	Längd:km	TA: 5 år							SUM
70 km/h	5,7-6,6 m	1t-2t	2048	4984							SUM
		Singel	Möte	Omk	Upph	Avsv	Kors	Cykl	Fotg	Varia	
Länk											
	PO	424	116	26	17	36	31	42	28	71	791
	Döda	31	8	2	1	1	1	4	3	3	54
	Sv skad	143	58	12	6	19	14	14	12	22	300
	Li skad	407	143	28	26	43	38	30	15	71	801
Knutpunkt											
	PO	46	6	2	3	56	162	14	3	16	308
	Döda	1				1	10	1			13
	Sv skad	15	4			18	61	8	1	9	116
	Li skad	60	12	4	10	89	230	7	2	16	430

		Flöde	Längd:km	TA: 5 år							14
70 km/h	5,7-6,6 m	2t-4t	725	3464							SUM
		Singel	Möte	Omk	Upph	Avsv	Kors	Cykl	Fotg	Varia	
Länk											
	PO	273	78	24	26	45	16	24	18	55	559
	Döda	12	17	1		1		2	3	1	37
	Sv skad	88	54	11	12	18	8	7	3	10	211
	Li skad	279	82	29	33	72	20	21	15	74	625
Knutpunkt											
	PO	21			2	35	46	13	2	7	126
	Döda	1				2	1	2			6
	Sv skad	3				11	24	6	1	5	50
	Li skad	23			3	47	75	6	1	5	160

PO=personskadeolyckor

15

		Flöde	Längd:km	TA: 5 år							SUM
70 km/h	5,7-6,6 m	4t-	193	1850							SUM
		Singel	Möte	Omk	Upph	Avsv	Kors	Cykl	Fotg	Varia	
Länk											
	PO	140	50	16	21	27	8	9	7	11	289
	Döda	10		1				3	1		15
	Sv skad	30	22	5	6	9	1	1	2	1	77
	Li skad	151	76	18	32	45	10	11	6	11	360
Knutpunkt											
	PO	7	2	1	3	25	16	6	2	2	64
	Döda						2				2
	Sv skad	2	1			8	7	1	1		20
	Li skad	8	2	1	6	37	20	5	1	3	83

PO=personskadeolyckor

		SUMMAPOST										SUM
70 km/h	5,7-6,6 m	Alla	16968	20188							SUM	
		Singel	Möte	Omk	Upph	Avsv	Kors	Cykl	Fotg	Varia		
Länk												
	PO	1672	425	82	86	137	100	148	89	277	3016	
	Döda	98	42	4	1	3	1	11	14	14	188	
	Sv skad	545	210	35	36	57	37	56	32	83	1091	
	Li skad	1590	535	88	116	204	142	111	52	283	3121	
Knutpunkt												
	PO	189	19	8	21	343	634	84	15	62	1375	
	Döda	6				13	40	7	4		70	
	Sv skad	50	13	4	3	145	240	42	5	30	532	
	Li skad	211	35	11	39	527	981	49	9	74	1936	

		Flöde	Längd:km	TA: 5 år							16
70 km/h	6,7-7,9 m	Alla	2529	7573							SUM
		Singel	Möte	Omk	Upph	Avsv	Kors	Cykl	Fotg	Varia	
Länk											
	PO	465	135	45	62	102	42	50	40	92	1033
	Döda	25	24	5	3		1	9	6	2	75
	Sv skad	164	66	24	12	20	13	11	20	31	361
	Li skad	436	189	58	93	164	60	45	24	87	1156
Knutpunkt											
	PO	56	7	2	21	166	258	43	5	26	584
	Döda	3	1			9	15	4	1	1	34
	Sv skad	9	5	1	6	66	102	17	2	7	215
	Li skad	76	10	2	39	261	381	24	2	32	827

PO=personskadeolyckor

17

		Flöde	Längd:km	TA: 5 år							SUM
70 km/h	8,0-10,0 m	Alla	1655	9293							
		Singel	Möte	Omk	Upph	Avsv	Kors	Cykl	Fotg	Varia	
Länk											
	PO	398	129	45	110	170	109	60	50	90	1161
	Döda	13	30	5	1	2	1	3	11	5	71
	Sv skad	107	80	21	28	66	46	19	24	27	418
	Li skad	381	166	52	176	287	134	46	27	105	1374
Knutpunkt											
	PO	93	6	6	38	243	397	47	8	30	868
	Döda	7				8	24	5	2	2	48
	Sv skad	22		3	7	89	155	18	2	10	306
	Li skad	97	9	6	52	405	582	28	5	50	1234

PO=personskadeolyckor

18

		Flöde	Längd:km	TA: 5 år							SUM
70 km/h	10,1- m	Alla	636	8100							
		Singel	Möte	Omk	Upph	Avsv	Kors	Cykl	Fotg	Varia	
Länk											
	PO	276	95	44	198	115	149	48	37	79	1041
	Döda	12	26	6		6	4		6		60
	Sv skad	75	49	17	31	47	49	20	11	17	316
	Li skad	272	133	55	364	170	223	36	26	93	1372
Knutpunkt											
	PO	77	9	4	47	195	347	40	12	30	761
	Döda	3	1			5	14	6	3		32
	Sv skad	18	4	2	8	75	109	10	4	6	236
	Li skad	82	22	3	86	293	528	28	9	37	1088

		Flöde	Längd:km	TA: 5 år							19
90 km/h	0,0-5,6 m	Alla	1625	271							SUM
		Singel	Möte	Omk	Upph	Avsv	Kors	Cykl	Fotg	Varia	
Länk											
	PO	18	3				1	1	2	1	26
	Döda	1									1
	Sv skad	6	2					1	1	1	11
	Li skad	19	6				4		1		30
Knutpunkt											
	PO	4	2			2	1			1	10
	Döda										
	Sv skad	4	3				1				8
	Li skad	1				6				1	8

PO=personskadeolyckor

20

		Flöde	Längd:km	TA: 5 år							SUM
90 km/h	5,7-6,6 m	0-250	2898	847							SUM
		Singel	Möte	Omk	Upph	Avsv	Kors	Cykl	Fotg	Varia	
Länk											
	PO	48	8	2		1	6	2		12	79
	Döda	2	1							1	4
	Sv skad	23	4			1	4	1		9	42
	Li skad	41	7	3			8	1		4	64
Knutpunkt											
	PO	3		1		1	3			1	9
	Döda										
	Sv skad	1					5				6
	Li skad	2		1		3	6			1	13

PO=personskadeolyckor

21

		Flöde	Längd:km	TA: 5 år							SUM
90 km/h	5,7-6,6 m	251-500	2556	1748							SUM
		Singel	Möte	Omk	Upph	Avsv	Kors	Cykl	Fotg	Varia	
Länk											
	PO	110	19	1	5	5	5	6	2	13	166
	Döda	6						3		2	11
	Sv skad	50	16	1	2	1	1	2	1	5	79
	Li skad	100	20		5	6	8	4	1	13	157
Knutpunkt											
	PO	12				7	21	1		2	43
	Döda	1				1					2
	Sv skad	5				6	12	3		1	27
	Li skad	14				4	38			2	58

		Flöde	Längd:km	TA: 5 år							22
90 km/h	5,7-6,6 m	501-1t	3233	4149							SUM
		Singel	Möte	Omk	Upph	Avsv	Kors	Cykl	Fotg	Varia	
Länk											
	PO	303	69	11	12	20	11	17	4	41	488
	Döda	21	13				1	4	1	1	41
	Sv skad	123	46	5		13	3	5	1	20	216
	Li skad	308	73	9	28	19	24	13	2	45	521
Knutpunkt											
	PO	18	4		1	8	32	3	2	3	71
	Döda	1					2		1		4
	Sv skad	1	4			3	25	3	1	1	38
	Li skad	19	5		1	15	58	2		2	102

PO=personskadeolyckor

23

		Flöde	Längd:km	TA: 5 år							SUM
90 km/h	5,7-6,6 m	1t-2t	1749	4275							
		Singel	Möte	Omk	Upph	Avsv	Kors	Cykl	Fotg	Varia	
Länk											
	PO	308	78	25	11	24	15	17	10	54	542
	Döda	14	13	4				2	2	3	38
	Sv skad	114	41	11	1	10	3	6	4	16	206
	Li skad	278	94	28	15	29	18	13	4	65	544
Knutpunkt											
	PO	11	3			18	35	3		4	74
	Döda	1					4				5
	Sv skad		3			7	14	2			26
	Li skad	15	3			28	65	2		5	118

PO=personskadeolyckor

24

		Flöde	Längd:km	TA: 5 år							SUM
90 km/h	5,7-6,6 m	2t-4t	507	2389							
		Singel	Möte	Omk	Upph	Avsv	Kors	Cykl	Fotg	Varia	
Länk											
	PO	148	51	16	8	17	8	12	5	22	287
	Döda	6	5	1		2		1	1	1	17
	Sv skad	53	24	2	1	7	2	5	3	4	101
	Li skad	162	58	30	13	27	10	7	1	25	333
Knutpunkt											
	PO	3	2			9	16	2	1	1	34
	Döda										
	Sv skad	2				2	8	1		1	14
	Li skad	2	2			17	32	2	1	1	57

		Flöde	Längd:km	TA: 5 år							25
90 km/h	5,7-6,6 m	4t-	52	448							SUM
		Singel	Möte	Omk	Upph	Avsv	Kors	Cykl	Fotg	Varia	
Länk	PO	28	7	1	5	5		4	2	6	58
	Döda	1	4			2					7
	Sv skad	4	3			5		3	1	2	18
	Li skad	27	15	2	10	4		4	1	9	72
Knutpunkt	PO	1			1	5	4		2		13
	Döda										
	Sv skad	1							1		2
	Li skad				1	7	7		1		16

PO=personskadeolyckor

		SUMMAPOST									
90 km/h	5,7-6,6 m	Alla	10996	13855							SUM
		Singel	Möte	Omk	Upph	Avsv	Kors	Cykl	Fotg	Varia	
Länk	PO	945	232	56	41	72	45	58	23	148	1620
	Döda	50	36	5		4	1	10	4	8	118
	Sv skad	367	134	19	4	37	13	22	10	56	662
	Li skad	916	267	72	71	85	68	42	9	161	1691
Knutpunkt	PO	48	9	1	2	48	111	9	5	11	244
	Döda	3				1	6		1		11
	Sv skad	10	7			18	64	9	2	3	113
	Li skad	52	10	1	2	74	206	6	2	11	364

PO=personskadeolyckor

26

		Flöde	Längd:km	TA: 5 år							SUM
90 km/h	6,7-7,9 m	0-500	344	196							SUM
		Singel	Möte	Omk	Upph	Avsv	Kors	Cykl	Fotg	Varia	
Länk	PO	12	1		1		1	1		1	17
	Döda										
	Sv skad	7	3							1	11
	Li skad	9			2		1	1			13
Knutpunkt	PO	2					3	1	1		7
	Döda							1			1
	Sv skad						3				
	Li skad	5					3	1	1		10

		Flöde	Längd:km	TA: 5 år							27
90 km/h	6,7-7,9 m	501-1t	694	985							SUM
		Singel	Möte	Omk	Upph	Avsv	Kors	Cykl	Fotg	Varia	
Länk											
	PO	68	11	2	4	3	3	2	3	8	104
	Döda	5	4					1	1		11
	Sv skad	24	3				2		1	1	31
	Li skad	71	11	3	10	10	5	1	2	10	123
Knutpunkt											
	PO	6			1	6	22	1			
	Döda						3				3
	Sv skad					2	10	1			13
	Li skad	11			4	11	32				58

PO=personskadeolyckor

28

		Flöde	Längd:km	TA: 5 år							SUM
90 km/h	6,7-7,9 m	1t-2t	1135	3024							
		Singel	Möte	Omk	Upph	Avsv	Kors	Cykl	Fotg	Varia	
Länk											
	PO	203	31	19	11	26	4	11	4	36	345
	Döda	12	6			1		1	2	1	23
	Sv skad	80	26	9	6	8	4	3	2	22	160
	Li skad	205	40	20	20	54	2	7	1	43	392
Knutpunkt											
	PO	11		1	1	18	27	8	1	1	68
	Döda	1					1	2			4
	Sv skad					18	6	2	1		27
	Li skad	15		1	4	32	35	4		2	93

PO=personskadeolyckor

29

		Flöde	Längd:km	TA: 5 år							SUM
90 km/h	6,7-7,9 m	2t-4t	1057	5178							
		Singel	Möte	Omk	Upph	Avsv	Kors	Cykl	Fotg	Varia	
Länk											
	PO	273	76	38	27	43	17	21	16	51	562
	Döda	13	16			1		4	8	2	44
	Sv skad	99	61	6		13	7	7	5	12	210
	Li skad	278	100	65	46	68	26	14	8	54	659
Knutpunkt											
	PO	10	2	1	1	36	48	5	1	11	115
	Döda	1					7	1			9
	Sv skad	2		2		28	28	2		6	68
	Li skad	12	6	1	1	50	76	2	2	14	164

		Flöde	Längd:km	TA: 5 år							30
90 km/h	6,7-7,9 m	4t-	327	3069							SUM
		Singel	Möte	Omk	Upph	Avsv	Kors	Cykl	Fotg	Varia	
Länk											
	PO	144	50	22	25	36	7	13	10	37	344
	Döda	11	11	1					4	2	29
	Sv skad	32	44	9	5	10		6	3	12	121
	Li skad	133	75	24	46	49	10	8	4	43	392
Knutpunkt											
	PO	2		1	1	25	16	1	1	4	51
	Döda						3				3
	Sv skad			1	1	3	4				9
	Li skad	3			1	44	24	1	2	7	82

PO=personskadeolyckor

SUMMAPOST											
		Flöde	Längd:km	TA: 5 år							SUM
90 km/h	6,7-7,9 m	Alla	3556	12451							
		Singel	Möte	Omk	Upph	Avsv	Kors	Cykl	Fotg	Varia	
Länk											
	PO	700	169	81	68	108	32	48	33	133	1372
	Döda	41	37	1	1	2		6	15	5	108
	Sv skad	242	137	24	11	31	13	16	11	48	533
	Li skad	696	226	112	124	181	44	31	15	150	1579
Knutpunkt											
	PO	31	2	3	4	85	116	16	4	16	277
	Döda	2					14	4			20
	Sv skad	2		3	1	51	51	5	1	6	120
	Li skad	46	6	2	10	137	170	8	5	23	407

PO=personskadeolyckor

31

		Flöde	Längd:km	TA: 5 år							SUM
90 km/h	8,0-10,0 m	0-1000	589	796							
		Singel	Möte	Omk	Upph	Avsv	Kors	Cykl	Fotg	Varia	
Länk											
	PO	49	9		2	7	2	5	4	4	82
	Döda	2	4				1		1		8
	Sv skad	24	11			8	2	1	6	1	53
	Li skad	40	10		3	6		4	1	4	68
Knutpunkt											
	PO	13		1	2	9	16	2		2	45
	Döda						1				1
	Sv skad	7		1		1	11	2			22
	Li skad	7		2	5	13	19			5	51

		Flöde	Längd:km	TA: 5 år							32
90 km/h	8,0-10,0 m	1t-2t	1358	3575							SUM
		Singel	Möte	Omk	Upph	Avsv	Kors	Cykl	Fotg	Varia	
Länk											
	PO	194	28	19	10	29	13	14	7	30	344
	Döda	11	9	2	1	1	1	2	2		29
	Sv skad	73	30	7	3	17	7	4	4	10	155
	Li skad	167	35	18	14	38	17	9	3	29	330
Knutpunkt											
	PO	18	1		2	37	56	7		2	123
	Döda	2					3	1			6
	Sv skad	6				6	31	3			46
	Li skad	22	2		3	61	90	3		5	186

PO=personskadeolyckor

33

		Flöde	Längd:km	TA: 5 år							SUM
90 km/h	8,0-10,0 m	2t-3t	1378	5882							
		Singel	Möte	Omk	Upph	Avsv	Kors	Cykl	Fotg	Varia	
Länk											
	PO	304	61	34	21	41	22	14	15	57	569
	Döda	12	12	1	2	1	3	1	2	4	38
	Sv skad	95	36	9	7	10	7	10	6	21	201
	Li skad	330	97	50	31	59	22	5	8	70	672
Knutpunkt											
	PO	20	2	1	1	51	68	10	1	5	159
	Döda	1				1	5	1	1		9
	Sv skad	9	1			14	39	2			65
	Li skad	24	2	1	5	90	107	7		9	245

PO=personskadeolyckor

34

		Flöde	Längd:km	TA: 5 år							SUM
90 km/h	8,0-10,0 m	3t-4,5t	1514	9655							
		Singel	Möte	Omk	Upph	Avsv	Kors	Cykl	Fotg	Varia	
Länk											
	PO	431	97	63	40	64	30	32	15	80	852
	Döda	14	18	1	2	1	2	3	4	4	49
	Sv skad	125	62	23	15	12	19	18	5	14	293
	Li skad	549	146	81	60	102	43	15	11	102	1109
Knutpunkt											
	PO	32	2	1	4	95	93	8	3	10	248
	Döda					2	9		1		12
	Sv skad	9	1	2	1	46	49	2	1	1	112
	Li skad	39	2	2	3	149	141	7	1	20	364

		Flöde	Längd:km	TA: 5 år							35
90 km/h	8,0-10,0 m	4,5t-	1379	14906							SUM
		Singel	Möte	Omk	Upph	Avsv	Kors	Cykl	Fotg	Varia	
Länk											
	PO	549	197	74	87	117	51	32	28	126	1261
	Döda	18	58	12		5	2	4	9	3	111
	Sv skad	206	147	21	22	43	15	13	11	53	531
	Li skad	580	257	78	138	185	72	23	21	142	1496
Knutpunkt											
	PO	21	3		12	112	117	17	1	11	294
	Döda	1				2	8	3			14
	Sv skad	4	3		1	45	40	5	1	2	101
	Li skad	20	4		16	162	182	16		25	425

PO=personskadeolyckor

		SUMMAPOST										
90 km/h	8,0-10,0 m	Alla	6219	34814							SUM	
		Singel	Möte	Omk	Upph	Avsv	Kors	Cykl	Fotg	Varia		
Länk												
	PO	1527	392	190	160	258	118	97	69	297	3108	
	Döda	57	101	16	5	8	9	10	18	11	235	
	Sv skad	523	286	60	47	90	50	46	32	99	1233	
	Li skad	1666	545	227	246	390	154	56	44	347	3675	
Knutpunkt												
	PO	104	8	3	21	304	350	44	5	30	869	
	Döda	4				5	26	5	2		42	
	Sv skad	35	5	3	2	112	170	14	2	3	346	
	Li skad	112	10	5	32	475	539	33	1	64	1271	

PO=personskadeolyckor

36

		Flöde	Längd:km	TA: 5 år							
90 km/h	10,1-11,5 m	Alla	284	2858							SUM
		Singel	Möte	Omk	Upph	Avsv	Kors	Cykl	Fotg	Varia	
Länk											
	PO	143	29	17	25	25	9	7	3	16	274
	Döda	5	13		2						20
	Sv skad	46	20	9	12	12	4	2	2	2	109
	Li skad	159	29	18	32	45	8	6	1	18	316
Knutpunkt											
	PO	4	1	1	1	8	8	1			24
	Döda		1								1
	Sv skad	2		1		4	7				14
	Li skad	3	1		2	16	9	1			32

		Flöde	Längd:km	TA: 5 år								37
90 km/h	11,5- m	0-5000	713	4259								SUM
		Singel	Möte	Omk	Upph	Avsv	Kors	Cykl	Fotg	Varia		
Länk												
	PO	229	45	20	12	33	16	13	8	36	412	
	Döda	13	26	3		3	1	3	2	1	52	
	Sv skad	93	34	9	4	13	11	9	3	8	184	
	Li skad	250	48	26	20	50	20	3	6	47	470	
Knutpunkt												
	PO	9	2	1	2	32	61	6		10	123	
	Döda	2				4	8	1		1	16	
	Sv skad	3				8	25	3		5	44	
	Li skad	8	3	1	10	55	97	2		11	187	

PO=personskadeolyckor

38

		Flöde	Längd:km	TA: 5 år								SUM
90 km/h	11,5- m	5t-6t	283	2724								SUM
		Singel	Möte	Omk	Upph	Avsv	Kors	Cykl	Fotg	Varia		
Länk												
	PO	120	29	8	10	18	8	4	7	14	218	
	Döda	9	10	1					3	1	24	
	Sv skad	38	38		1	13	5	2	5	2	104	
	Li skad	136	24	19	14	64	9	3	1	20	290	
Knutpunkt												
	PO	9	2	1		20	29	1	2	5	69	
	Döda						3	2			5	
	Sv skad	3	3			6	23		1		36	
	Li skad	7	2	1		32	48		1	8	99	

PO=personskadeolyckor

39

		Flöde	Längd:km	TA: 5 år								SUM
90 km/h	11,5- m	6t-7t	299	3233								SUM
		Singel	Möte	Omk	Upph	Avsv	Kors	Cykl	Fotg	Varia		
Länk												
	PO	144	32	18	11	10	11	4	4	21	255	
	Döda	8	11	1		1		1	1	1	24	
	Sv skad	47	21	5	1	3			1	7	85	
	Li skad	177	44	20	13	25	22	3	2	32	338	
Knutpunkt												
	PO	8	4	1	1	28	33	3		5	83	
	Döda	1				2	1	1			5	
	Sv skad	1	2			12	14	1		1	31	
	Li skad	9	6	1	4	52	65	1		6	144	

		Flöde	Längd:km	TA: 5 år							40
90 km/h	11,5- m	7t-8t	217	2754							SUM
		Singel	Möte	Omk	Upph	Avsv	Kors	Cykl	Fotg	Varia	
Länk											
	PO	102	37	14	18	17	10	6	7	17	228
	Döda	1	18	2				3	3	1	28
	Sv skad	38	32	7	3	4	6	1	3	5	99
	Li skad	114	47	14	24	32	11	3	2	19	266
Knutpunkt											
	PO	8		1		21	30	1		3	64
	Döda					1					1
	Sv skad	1				20	13	1		1	36
	Li skad	8		2		20	54			3	87

PO=personskadeolyckor

41

		Flöde	Längd:km	TA: 5 år							SUM
90 km/h	11,5- m	8t-9t	259	3779							
		Singel	Möte	Omk	Upph	Avsv	Kors	Cykl	Fotg	Varia	
Länk											
	PO	145	37	20	7	13	7	4	8	28	269
	Döda	8	21	2		1			4	1	37
	Sv skad	38	25	6	4	5	1	3	2	10	94
	Li skad	155	40	21	8	19	8	1	3	32	287
Knutpunkt											
	PO	4	1	1		30	32	2		2	72
	Döda					1					1
	Sv skad	1	3			18	15				37
	Li skad	3		1		48	57	2		3	114

PO=personskadeolyckor

42

		Flöde	Längd:km	TA: 5 år							SUM
90 km/h	11,5- m	9t-11t	391	6632							
		Singel	Möte	Omk	Upph	Avsv	Kors	Cykl	Fotg	Varia	
Länk											
	PO	255	84	40	35	29	20	8	9	35	515
	Döda	14	40	5	1			2	3	3	68
	Sv skad	72	55	15	10	7	4	2	5	9	179
	Li skad	295	127	47	41	58	30	4	3	43	648
Knutpunkt											
	PO	6	2	1	5	27	41	4	1	3	90
	Döda										
	Sv skad	9		1	4	13	18	1	1		47
	Li skad	8	3		7	36	66	4	2	6	132

		Flöde	Längd:km	TA: 5 år							43
90 km/h	11,5- m	11t-	397	8808							SUM
		Singel	Möte	Omk	Upph	Avsv	Kors	Cykl	Fotg	Varia	
Länk											
	PO	304	132	36	60	34	10	5	9	57	647
	Döda	7	63	5	3	2	1	2	5	3	91
	Sv skad	93	115	13	15	14	1		2	21	274
	Li skad	328	154	52	97	69	11	7	5	63	786
Knutpunkt											
	PO	11	3	1	4	22	33	5	2	2	83
	Döda	1	1			2			1		5
	Sv skad	10	1		1	12	16		1		41
	Li skad	17	4	1	4	35	54	5		4	124

PO=personskadeolyckor

SUMMAPOST											
		Flöde	Längd:km	TA: 5 år							SUM
90 km/h	11,5- m	Alla	2560	32190							SUM
		Singel	Möte	Omk	Upph	Avsv	Kors	Cykl	Fotg	Varia	
Länk											
	PO	1442	425	173	178	179	91	51	55	224	2818
	Döda	65	202	19	6	7	2	11	21	11	344
	Sv skad	465	340	64	50	71	32	19	23	64	1128
	Li skad	1614	513	217	249	362	119	30	23	274	3401
Knutpunkt											
	PO	59	15	8	13	188	267	23	5	30	608
	Döda	4	2			10	12	4	1	1	34
	Sv skad	30	9	2	5	93	131	6	3	7	286
	Li skad	63	19	7	27	294	450	15	3	41	919

PO=personskadeolyckor

44

		Flöde	Längd:km	TA: 5 år							SUM
110 km/h	5,7-6,6 m	Alla	1407	1324							SUM
		Singel	Möte	Omk	Upph	Avsv	Kors	Cykl	Fotg	Varia	
Länk											
	PO	65	14	2	5	3	1			7	97
	Döda	6	1							1	8
	Sv skad	29	13		2					2	46
	Li skad	69	14	3	6	3	1			5	101
Knutpunkt											
	PO	2				4	2			1	9
	Döda					1					1
	Sv skad					1					1
	Li skad	3				3	5			1	12

		Flöde	Längd:km	TA: 5 år								45
110 km/h	6,7-7,9 m	Alla	475	747								SUM
			Singel	Möte	Omk	Upph	Avsv	Kors	Cykl	Fotg	Varia	
Länk												
	PO	24	11	2	1	4				7	49	
	Döda		8									8
	Sv skad	10	7	5	1	1				1	25	
	Li skad	25	12	3	2	4				6	52	
Knutpunkt												
	PO	1			1	1				1	4	
	Döda											
	Sv skad	3								2	5	
	Li skad			4	2						6	

PO=personskadeolyckor

46

		Flöde	Längd:km	TA: 5 år								SUM
110 km/h	8,0-10,0 m	Alla	1050	2127								
			Singel	Möte	Omk	Upph	Avsv	Kors	Cykl	Fotg	Varia	
Länk												
	PO	89	25	7	5	9	4	2	1	24	166	
	Döda	5	14									19
	Sv skad	34	22	6	3	1	1	2			10	79
	Li skad	96	53	6	8	16	9	1	1	29	219	
Knutpunkt												
	PO	2	1			1	5	1			1	11
	Döda											
	Sv skad	1	2					3				6
	Li skad	5			4	3	3			1	16	

PO=personskadeolyckor

47

		Flöde	Längd:km	TA: 5 år								SUM
110 km/h	11,5- m	0-4000	209	1109								
			Singel	Möte	Omk	Upph	Avsv	Kors	Cykl	Fotg	Varia	
Länk												
	PO	55	13	6	4	5	1	1	3	8	96	
	Döda	4	10									16
	Sv skad	30	5	1	2	4			1	4	47	
	Li skad	43	17	7	6	5	1			4	6	89
Knutpunkt												
	PO	6	1			4	2					13
	Döda	2	5									7
	Sv skad					4	4				8	
	Li skad	6	1			6	1					14

		Flöde	Längd:km	TA: 5 år							48	
110 km/h	11,5- m	4t-5t	129	1031								SUM
		Singel	Möte	Omk	Upph	Avsv	Kors	Cykl	Fotg	Varia		
Länk												
	PO	41	13	5	3	3		1	1	4	71	
	Döda		6								6	
	Sv skad	19	5	1	1	3		1	1		31	
	Li skad	39	25	4	3	1				5	77	
Knutpunkt												
	PO	2	1		1	5	2				11	
	Döda		5			1					6	
	Sv skad						3				3	
	Li skad	4	1		4	8	3				20	

PO=personskadeolyckor

49

		Flöde	Längd:km	TA: 5 år							SUM	
110 km/h	11,5- m	5t-6t	67	631								
		Singel	Möte	Omk	Upph	Avsv	Kors	Cykl	Fotg	Varia		
Länk												
	PO	28	3	7	1	2			1	1	43	
	Döda	2	2						1		5	
	Sv skad	7	1	1		1					10	
	Li skad	26	1	7	1	3				2	40	
Knutpunkt												
	PO				1	4	3				8	
	Döda					1					1	
	Sv skad					1	3				4	
	Li skad				4	6	2				12	

PO=personskadeolyckor

50

		Flöde	Längd:km	TA: 5 år							SUM	
110 km/h	11,5- m	6t-7t	64	674								
		Singel	Möte	Omk	Upph	Avsv	Kors	Cykl	Fotg	Varia		
Länk												
	PO	32	5	5				1		8	51	
	Döda	3	1	3							7	
	Sv skad	12	3	1				1		2	19	
	Li skad	33	5	5						15	58	
Knutpunkt												
	PO	2				3	4				9	
	Döda					1					1	
	Sv skad	1					3				4	
	Li skad	1				6	9				16	

		Flöde	Längd:km	TA: 5 år							51
110 km/h	11,5- m	7t-8t	73	992							SUM
		Singel	Möte	Omk	Upph	Avsv	Kors	Cykl	Fotg	Varia	
Länk											
	PO	25	14	5	8	3	1			5	61
	Döda	2	6							2	10
	Sv skad	7	11	1	5	1	1			2	28
	Li skad	25	20	7	14	5	2			6	
Knutpunkt											
	PO	1				4	2				7
	Döda						1				1
	Sv skad	1				2	1				
	Li skad					6	1				7

PO=personskadeolyckor

		Flöde	Längd:km	TA: 5 år							SUM
110 km/h	11,5- m	8t-10t	78	1158							
		Singel	Möte	Omk	Upph	Avsv	Kors	Cykl	Fotg	Varia	
Länk											
	PO	42	11	5	6	1				2	67
	Döda	1	6								7
	Sv skad	16	10	5	2						33
	Li skad	43	6	6	6	1				3	65
Knutpunkt											
	PO					3	2	1			6
	Döda										
	Sv skad						1	1			2
	Li skad					4	3				7

PO=personskadeolyckor

53

		Flöde	Längd:km	TA: 5 år							SUM
110 km/h	11,5- m	10t-	10	206							
		Singel	Möte	Omk	Upph	Avsv	Kors	Cykl	Fotg	Varia	
Länk											
	PO	3	3	2	2					4	14
	Döda		1							1	2
	Sv skad		3							1	4
	Li skad	4	3	2	3					5	17
Knutpunkt											
	PO										
	Döda										
	Sv skad										
	Li skad										

Summapost

		Flöde	Längd:km TA: 5 år								SUM
110 km/h	11,5- m	Alla	631	5800							
		Singel	Möte	Omk	Upph	Avsv	Kors	Cykl	Fotg	Varia	
Länk											
	PO	226	62	35	24	14	2	3	5	32	403
	Döda	12	32	3					3	3	53
	Sv skad	91	38	10	10	9	1	3	1	9	172
	Li skad	213	77	38	33	15	3	1	4	45	429
Knutpunkt											
	PO	11	2		2	24	15	1			55
	Döda	2	10			3	1				16
	Sv skad	2				7	15	1			25
	Li skad	11	2		8	38	19				78

PO=personskadeolyckor

Motortrafikled

Detta är
en
delmängd
av 2F
bredd
11,5-

		Flöde	Längd:km TA: 5 år								SUM
110 km/h	ML	Alla	82	1184							
90 km/h		Singel	Möte	Omk	Upph	Avsv	Kors	Cykl	Fotg	Varia	
Länk											
	PO	36	18	5	6				1	5	71
	Döda		11								11
	Sv skad	13	26								39
	Li skad	43	22	7	12				1	10	95
Knutpunkt											
	PO	3	1			1	3				8
	Döda										
	Sv skad		1				1				2
	Li skad	5	1			2	6				14

PO=personskadeolyckor



Vägverket
781 87 Borlänge
www.vv.se vagverket@vv.se
Telefon: 0771-119 119. Texttelefon: 0243-750 90. Fax: 0243-758 25.

