



TRAFIKVERKET



**Riskerar du livet  
för att vinna tid?**



**När lokföraren ser dig  
är det för sent**

Ett tåg som kör 200 km/h förflyttar sig 56 meter på en sekund och har en bromssträcka på 1200 meter när det nödbromsar. Även vid låga farter är bromssträckan för ett tåg mycket längre än för exempelvis en bil. Om lokföraren får syn på dig, är det för sent för att bromsa tåget.

**När du hör tåget är det för sent**

Hörseln är en av våra viktigaste varningskällor – men det är också det sinne som fungerar sämst vid skoterkörning. Motorljudet överröstar, snön dämpar, plus att du har hjälm på dig. Så när du väl hör tåget är det för sent.

### **Fel ställe = fastna**

Risken att fastna är stor om du korsar spåret på fel ställe. Ofta är det lite för brant för skotern mellan snövallen och spåret. Skidan kan fastna i järnvägs- spåret och plötsligt befinner du dig i en minst sagt utsatt situation.

### **Kanske lite längre, men mycket säkrare**

De allra flesta järnvägsspår har godkända väg- eller skoterövergångar med jämna mellanrum. Du kanske får köra en längre väg för att nå dem, men du korsar då järnvägen på ett säkert sätt. Gena aldrig över spåren! Ta alltid den godkända järnvägsövergången – för din egen, dina anhörigas och lokförarens skull.

**- Var rädd om dig och ta den  
säkra vägen över järnvägsspåret!**

Läs gärna mer på [www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)  
och [www.snokoterradet.se](http://www.snokoterradet.se)

**Det är förbjudet att vistas på järnvägsspåren**

**- för din säkerhets skull!**



**TRAFIKVERKET**

Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1  
Telefon : 0771-921 921. Texttelefon: 0243-750 90

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)