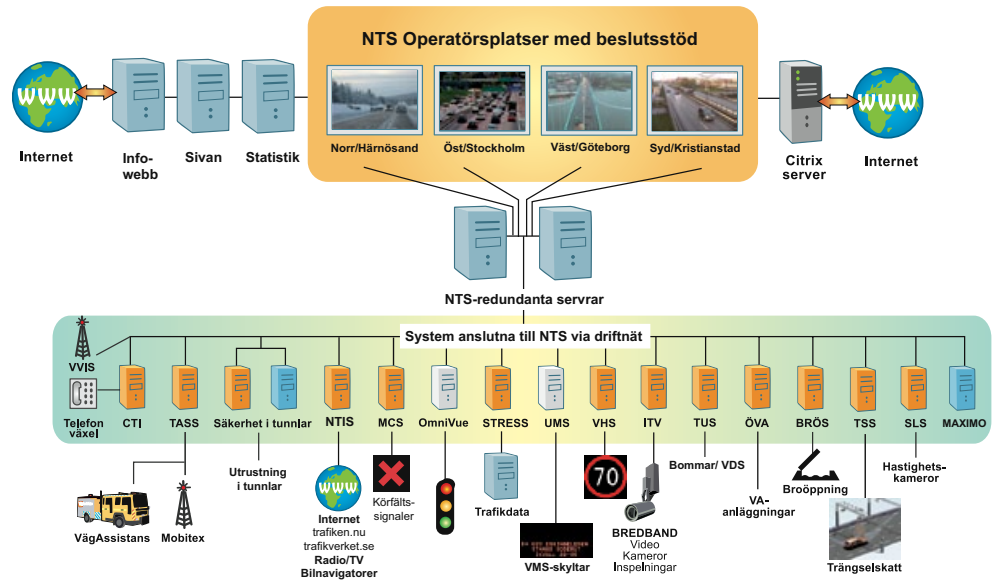


Nationellt trafikledningsstöd, NTS



Illustrationen ger en bild av NTS uppbyggnad.

Trafikverkets trafikledare får ständigt en stor mängd information om trafikstörningar. Driftingenjörerna hanterar på motsvarande sätt alla fel som uppstår i de tekniska systemen. För att göra det möjligt att klara detta har Trafikverket utvecklat operatörsstödet Nationellt trafikledningsstöd (NTS). Detta system tar hand om en stor mängd information och händelser från alla de kameror, sensorer, människor och teknisk utrustning som styr och övervakar trafiken på och kring våra vägar, broar och tunnlar.

NTS är ett händelsesystem som dygnet runt tar emot och rapporterar alla registrerade händelser till trafikledarna och driftingenjörerna på vägtrafikledningscentralen.

Snabb information när något händer

Vägtrafikledningscentralen använder NTS för att övervaka, informera om och styra trafiken. Samtidigt övervakar systemet att all trafikutrustning fungerar. När något inte verkar vara som det ska skickas ett larm till vägtrafikledningscentralen.

Ett exempel kan vara att kövarningssystemet på en trafikled larmar om att hastigheten i trafikflödet plötsligt sjunker dramatiskt. En vägtrafikledare zoomar då in vägningsnittet med en vägkamera och upptäcker att två bilar krockat.

Stödjer många olika insatser

- Information och samverkan med myndigheter, media och allmänhet.
- Styrning och övervakning av trafikutrustning, exempelvis bommar, variabla meddelandeskyltar och kameror.
- Ledning och styrning av Vägassistans.
- Hantering av teknisk larm och ledning av servicegrupp eller entreprenör för åtgärd.

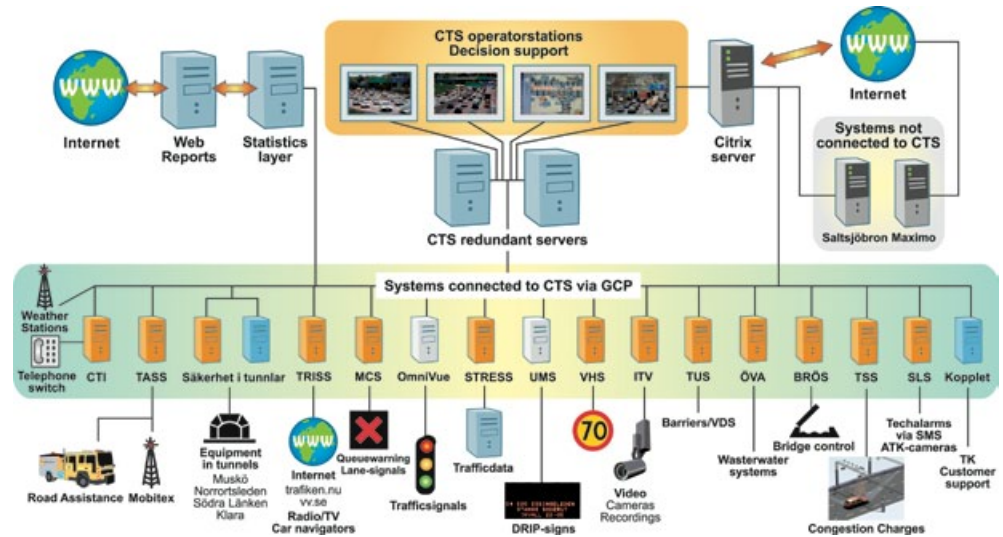
Systemet rymmer cirka 2000 åtgärdsplaner som ständigt uppdateras. Det är kopplat till NTIS, en nationell databas som förser medier, webbsidor och navigatorsystem med aktuell trafikinformation.

Inbyggt beslutsstöd

Händelsen skrivs in i NTS beslutsstödsystem som omedelbart föreslår en åtgärdsplan som trafikledaren kan acceptera eller modifiera. Efter godkännande genomför systemet alla åtgärder automatiskt, vilket innebär att insatserna går snabbt och att inget i en stressad situation riskerar att glömmas bort. Trafikledaren ser genom NTS till att omställbara signaler över vägen stänger av det blockerade körfältet, att hastigheten sänks i intilliggande körfält, att Vägassistans och räddningstjänst larmas och att trafikmeddelande när radiostationer, internet samt navigatorsystem med RDS/TMC.

När problemet är avhjälp dirigerar systemet den återställningsplan som gör att alla system återgår till det normala och att information om att trafiken åter är normal skickas ut.

National Traffic Managementsystem, NTS



The illustration offers a picture of how NTS is organised.

The Swedish Transport Administration's traffic operators receive large amounts of information about traffic disruptions. Maintenance engineers process in a similar way all reports of faults in technical systems. To enable this, the Swedish Transport Administration has developed an operator support tool called the National Traffic Managementsystem (NTS). This system manages a large amount of information and incidents from all of the CCTV-cameras, sensors, people and technical equipment that monitor and control traffic on and near our roads and tunnels.

NTS is an incident system that receives and reports all registered events to traffic and maintenance at the traffic management centre around the clock.

Fast information when something happens

The traffic management centre uses NTS to monitor, inform and control traffic. At the same time, the system also monitors that all traffic equipment is functioning. If the system detects a deviation then an alarm is sent to the traffic management centre.

One example could be that a queue warning system on a traffic route sends an alarm warning that traffic speed has suddenly dropped. A traffic operator uses a CCTV-camera to zoom in on the stretch of road, and sees that two cars have collided.

Support for many different actions

- Information and collaboration with authorities, media and the general public.
- Control and monitoring of traffic equipment, such as barriers, variable message signs, and cameras.
- Management and control of the Road Assistance.
- Management of technical alarms and supervision of service groups or contractors for measures.

The system includes about 2000 action plans that are continually updated. This is connected to NTIS, a national database that provides media, websites, and navigator systems with current traffic information.

Built-in decision support

The incident is noted in the NTS decision support system, which immediately suggests an action plan that the traffic operator can either accept or modify. After approval, the National Traffic Managementsystem executes the measures automatically, which means the measures are implemented quickly and nothing is forgotten despite the stressed situation. The traffic operator uses NTS to change variable message signs above the traffic to close the blocked lane, to reduce speeds in adjacent lanes, to send an alarm to the Road Assistance and emergency services, and to send traffic messages to radio stations, internet service providers and navigators with RDS/TMC.

When the problem has been solved then the system executes the NTS recovery plan so all systems return to normal and information that the traffic situation has returned to normal is sent out.