

På sluttampen

## NORRSKEN ÖVER BYVIKEN



Norrskan över Byviken på Holmön. FOTO: MAGNUS NYBERG INSTGRAM.COM/NYBERGFOTO

**Ett himmelskt skådespel** lyste upp Byviken på Holmön för att kunna fokusera på naturfoto och filmskapande då det är så nära till motiven här ute. Även perfekt läge för att fotografera natthimlen, då det inte finns några störande stadsljus här på ön! Så jag åker en hel del med Capella och Helena Elisabeth fram och tillbaka till fastlandet. Ger gärna en guldstjärna för vilket bra jobb färjepersonalen gör, trots de hyfsat gamla färjorna och tuffa klimatet om vintern här uppe!

Den som tagit denna vackra bild heter Magnus Nyberg:

– Jag är fast boende i en liten stuga på Holmön för att kunna fokusera på naturfoto och filmskapande då det är så nära till motiven här ute. Även perfekt läge för att fotografera natthimlen, då det inte finns några störande stadsljus här på ön! Så jag åker en hel del med Capella och Helena Elisabeth fram och tillbaka till fastlandet. Ger gärna en guldstjärna för vilket bra jobb färjepersonalen gör, trots de hyfsat gamla färjorna och tuffa klimatet om vintern här uppe!

**Norrskan eller polarsken** ser ut som ett grönt, blått eller rött draperi som lyser upp himlen. Det finns både norrsken och sydsken, även kallade Aurora borealis respektive Aurora australis, eller gemensamt polarsken. Det är ljusfenomen som är vanligast i jordens polarområden.

Polarsken är ofta gulgröna till färgen men de kan också vara helt röda eller skifta i röttviolet till underkanten. Med blotta ögat kan man endast se dem på natten, för att observera fenomenet i dagsljus krävs särskilda instrument. Polarsken uppstår när laddade partiklar från solen (solvinden) faller in mot den översta delen av jordatmosfären på 100–400 kilometers höjd. Elektronerna påverkas av jordens magnetfält och träffar därför atmosfären längs en oval

runt vardera magnetiska polen, den så kallade norrskenovalen på norra halvklotet.

Vid ökad solaktivitet och magnetiska stormar vidgas ovalen och förskjuts då mot lägre breddgrader och polarskenet blir samtidigt intensivare. Det är vid sådana tillfällen man kan se norrsken i södra Sverige och ibland ännu sydligare.

**Norrskenszonen** är ett område på jorden där den genomsnittliga förekomsten av norrsken är som störst. Den sträcker sig genom nordligaste Skandinavien över Island, Grönlands sydspets, genom norra Kanada och Alaska samt längs Sibiriens nordkust. En liknande zon för sydsken finns på södra halvklotet. ♡ Källa: SMHI

# SJÖVÄGEN

NR 3.  
APRIL MAJ 2020

INTERNTIDNING FÖR OSS SOM ARBETAR I FÄRJEREDERIET

HUR ÄR ET PÅ LEDEN  
i coronatider?

NORRSKEN FÅNGAT  
på Holmön

NYANSTÄLLDA  
utbildas digitalt

## BJÖRKÖ KÖR BRÄNSLESNÅLT

Med nya bränslemätningen märks skillnaden direkt

Hallå! SJÖVÄGEN är Färjerederiets interntidning!  
Ta med dig ditt eget exemplar av SJÖVÄGEN hem och läs!

REDERICHEFEN  
har ordetERIK FROSTE  
REDERICHEFSverige och Färje-  
rederiet en oas

**Coronaviruset och covid-19** fortsätter att påverka oss och vår omvärld. Det första coronafallet rapporterades i Wuhan den 31:a december. Det första fallet i Europa var två kinesiska turister i Rom den 31:a januari. I slutet av februari hade vi våra första fall i Sverige. Hur kan världen ha förändrats så totalt på bara några månader!

Sverige fortsätter att sticka ut om man jämför hur vi hanterar coronaviruset med andra länder. Om vi gör rätt eller fel får andra bedöma och många gör det. Vi får gå och köpa mat, gå till arbetet om det inte går att sköta hemifrån, ta promenader och träna. Själv är jag oerhört tacksam att jag får lämna hemmet, att det inte står poliser och militärer på gatorna som hindrar oss att ta en promenad i vårsolen. Så har det varit under flera veckor i stora delar av världen. Som värst var det 2,4 miljarder människor som inte fick lämna sina hem!

**Färjerederiet är också en oas.** Inte en enda tur har behövt ställas in på grund av corona. De ändringar vi gjort i turlis-

**"Vi ska ta oss igenom detta"** minskat kundunderlag. Vi som är anställda

da i Färjerederiet är lyckligt lottade. Jag har väldigt svårt att se att vi skulle varsla personal på grund av denna kris. Så är det inte i andra rederier eller branscher. Men vi har säkert alla vänner som påverkas. Det kan vara ekonomi, hälsa, släkt eller vänner som mår dåligt av covid-19 eller oro.

Så idag får vi nog alla vara lite tacksamma och tänka på dem som har det värre, vilket faktiskt är de flesta på vårt klot.

Vi fortsätter att lyssna på myndigheterna, tvätta händerna, hålla social distans och stanna hemma när vi har minsta symptom på sjukdom. Så ska vi nog ta oss igenom det här också.

Sköt om dig och din familj!

## INNEHÅLL

**3 Ny bränslemetod** ger direkt effekt.

**5 Nyanställda** distansutbildas

**6 Sjöloggen** Mycket snö på en gång, Statens faryg fossilfria

**8 Så påverkar coronakrisen** jobbet för oss på rederiet.

**12 På sluttampen** Norrskan över Byviken



10

Jörgen Sandström ska vikariera som operativ chef.  
FOTO: KASPER DUDZIK



9

**"30 procent färre trafikanter åker så vi fick dra in en färja några veckor"**

Peter Varga, Ekeröleden



5

Jonny Ödeen om att ge introkurser på distans. FOTO: TRULS PERSSON

## Tipsa redaktionen

Vi tar gärna emot tips, synpunkter och idéer. Skriv till oss på: [sjovagen@trafikverket.se](mailto:sjovagen@trafikverket.se)

## SJÖVÄGEN ÄR TRAFIKVERKET FÄRJEREDERIETS INTERNTIDNING

"Alla kommer fram smidigt, grönt och tryggt" är Färjerederiets vision. Pålitliga, engagerade, modiga och affärsmässiga är våra värderingar. **Ansvarig utgivare:** Ingrid Jarnryd. **Redaktör:** Lena Nordlund **Medverkande i detta nummer:** Truls Persson, Jonatan Svensson, Roger Olofsson, Magnus Nyberg, Ingrid Jarnryd, Annica Gustafsson, Kasper Dudzik. **Design och layout:** Form och event, Trafikverket. **Tryck:** BrandFactory. **Omslagsbild:** Reine Hansson, befälhavare frigående färja, Björköleden. Foto: Kasper Dudzik. Mejla [sjovagen@trafikverket.se](mailto:sjovagen@trafikverket.se). Sjövägen skickas till dig som är anställd i Färjerederiet. ISSN: 2001-4503

Minskad bränsleåtgång  
MED 10-15 PROCENT

**Nu har 16 vägfärjor fått det nya bränslemätningssystemet Blueflow installerat.**

Redan efter en månad kunde Hönöleden se stor skillnad i bränsleförbrukningen. – Alla är med och gör ett jättebra jobb. Vi arbetar gemensamt och det är roligt att se vilken skillnad det gör. Det går lätt att spara 10–15 procent genom att köra annorlunda, säger Patrik Tollesby, distriktstekniker på Hönöleden.

Han visar en presentation som de haft på sitt senaste APT, arbetsplatsträff, och redan efter en månad syns stora skillnader. Vägfärjan Marie är den som det märks mest på. Den har en annan propeller och har körts lite hårdare än de andra tre. Patrik visar:

- 2019 hade vi en förbrukning på ca 323 000 liter på Marie
- Följer vi trenden så kommer det gå

åt ca 24 8000 liter 2020

- Minskning med ca 75 000 liter a 10.3 kr 772 000:-

Mars månad i år var den första månaden när samtliga färjor kördes med det nya bränslemätningssystemet.

- 327 Marie, 101,1 liter per timme, 23% Mars 2020, 77,7 liter
- 322 Göta, 73,7 liter per timme, 12% mars 2020 65,1 liter
- 320 Beda 87 liter per timme, 21,5% mars 2020, 68,2 liter
- 316 Ada, 84 liter per timme, 22% mars 2020, 74,2 liter

**Hönöleden kommer fortsätta** att löpande följa utvecklingen vid varje APT.

På Björköleden har man också kommit igång med det nya systemet.

- Jag kan meddela att både jag och personalen är väldigt positiva till det nya systemet. Man ser direkt hur man kör och

hur man ligger till jämfört med föregående tur. Detta resulterar i att man direkt kan se hur bränsleförbrukningen blir tur

**"Det går lätt att spara 10-15 procent genom att köra annorlunda"** för tur och man kan experimentera och få fram

det mest optimala körsättet. Vi har blivit medvetna på ett helt annat sätt än tidigare, säger Mikael Olofsson, sektionschef Hisingen.

Han är även nöjd med kursen och genomgången av systemet.

– Kursledaren Kim är ju från en snarlik verksamhet och kunde påvisa de positiva effekter systemet har och kan ge i framtiden. Systemet i sig var inte så svårt att installera, vi hade all data i våra e-mac paneler som man kunde använda.

– Vi kan se en markant minskning av bränsle och lugnare körning på vår led, hur →



På Björköleden är man mycket nöjda med det nya bränslemätningssystemet som ger direkt effekt på förbrukningen.

→ mycket vi sparar är svårt att säga just nu, det får gå lite längre tid men det jag kan se så har bränsleförbrukningen minskat. Men det handlar också om vilka förutsättningarna är, ström och om det stormar till exempel då får man köra hårdare.



Mikael Olofsson, sektionschef Hisingen i styrhytten med Reine Hansson, befälhavare.

**De jobbar med systemet** genom att besättningarna ser tur för tur och försöker optimera sin körning och Mikael kommer presentera statistik i sina veckobrev då och då.

– På så sätt ser vi vilken trend vi har på bränsleförbrukningen. Ett annat sätt vi jobbar med bränsleförbrukning är att vi försöker att optimera vår turlista. Just nu ska vi försöka tidigarelägga våra snabbturer på eftermiddagar så att vi inte behöver köra några extraturer. På så sätt kan vi minska antalet extraturer. Vi har sett under en längre tid att resmönstret för våra passagerare har ändrats lite och då följer vi med för att det ska bli så optimalt som möjligt för både passagerare och rederiet.

– Ett annat sätt är att vi undersöker möjligheterna att få till en stålmatros så vi kan stoppa motorer emellan turerna på ett bättre sätt. För övrigt så har både jag och besättningarna ett bra helhetsintryck av Blueflowsystemet och jag tror att detta kommer att ge stor effekt på sikt, säger Mikael.

Arbetet med att installera energimätningssystem har pågått för fullt, men som det ser ut just nu förskjuts installationsplanen på grund av den rådande Corona-epidemin. ↓

TEXT: LENA NORDLUND  
FOTO: KASPER DUDZIK

### Mer om Blueflow-systemet

- En filmad intervju med Peter Peterberg, rederiets miljösamordnare som projektleder installationerna ser du i FLS.
- För att du ska kunna hålla dig uppdaterad om hur arbetet fortgår, har Peter skapat en projektsida som heter "Installation energimätningssystem". Den hittar du under fliken "Projekt" i FLS. Där kan du följa hur arbetet med installationer påverkas, få uppdateringar, nyheter, tips och råd.
- Dessutom ligger en serie instruktionsfilmer på projektsidan, för att du snabbt ska komma igång när ni fått ert system installerat.



Du ser snabbt resultat när du ändrar körstil.



– Vi har tagit fram en digital lösning för introduktionsutbildningen för nyanställda, säger Jonny Ödeen.

## Digitala introutbildningar för nyanställda

**Nu är det snart dags för sommar** och därmed ska många nya medarbetare komma in och jobba som vikarier. Jonny Ödeen berättar om hur man löst detta nu när skyddsåtgärderna för coronaviruset sätter p för de vanliga kurserna med fysisk närvaro.

– Vår operativa chef, Ellen Norrgård, frågade i höstas om jag ville axla rollen som nationell utbildningssamordnare. Jonas Dahlin på Holmöleden hade ju avslutat sin tjänst i Färjerederiet och därmed uppstod en vakans inom utbildningsverksamheten i rederiet.

Jag tackade ja! Jag har tidigare hanterat introduktions- och utbildningsfrågor lokalt på Visingsöleden där jag normalt arbetar. Ett spännande uppdrag och jag tror att min erfarenhet kan komma väl till pass för att komma verksamheten tillgodo.

**Förutom att utveckla** de interna utbildningarna var introduktionsutbildningarna

för nyanställda ett huvuduppdrag och tanken var att Jonny och Håkan Gustafsson på Vaxholmsleden skulle möta sina första "elevgrupper" nu i april.

– Det satte coronaviruset stopp för. Rederiledningen tog därför ett beslut om att vi borde försöka med en digital lösning, åtminstone för att förbereda de nyanställda på vårt arbetssätt och systemverktyg internt i Trafikverket och Färjerederiet. I stort handlar det om att informera om våra värdegrunder, vårt uppdrag och hur vi praktiskt lever upp mot kraven från vår omvärld. Vi gör också en "guidad" tur i Färjerederiets Ledningssystem, FLS och Trafikverkets intranät.

**Tillsammans med** Jan Öhlund och Thomas Elwinger har en digital lösning tagits fram. I stort så kan man förklara det som en presentation i powerpoint men inspelat med film och berättarröst. Denna presentation läggs in på Youtube och kan endast

nås via inbjudan med bifogad länk.

– Hela arrangementet ska ses som ett försök att hantera den situation vi upplever just nu. Men det återspeglar också rederiets vana att hantera uppkomna situationer. Vi anpassar oss och ser till att färjorna och isvägarna går som de ska, säger Jonny.

Självklart kommer vissa moment att behöva göras ombord och det är lika viktigt som vanligt att välkomna sommarvikarierna till leden där de ska jobba och visa dem tillräta. Men med de digitala kurserna minimeras resande och gruppsamlingar. ↓

TEXT: LENA NORDLUND  
FOTO: TRULS PERSSON

### KRAV PÅ INTYG FÖR BEHÖRIGHET SKJUTS FRAMÅT

**Samtliga behörigheter och intyg** för sjögående personal som förfaller under perioden 1 april–30 september kommer att förlängas med 6 månader.

Detta är ett beslut från Transportstyrelsen, med anledning av samhällskrisen. Anledningen är att sjölinjetrafiken måste genomföras, även i en tid då myndigheterna avråder från att samla människor för utbildning. Detta har väglett Transportstyrelsen att finna smidiga lösningar som fungerar i praktiken.

– Transportstyrelsen ska ha ett stort tack för deras arbete för att underlätta i dessa tider, säger Margus Pöldma, trafikchef.

Förlängningen gäller förlängning av befintliga behörigheter. Det omfattar samtliga nautiska behörigheter, Basic safety, Crowd and crisis management, läkarintyg och brandkurser.

Även utbildning i Crowd och Basic safety som medarbetare genomgår för första gången, skjuts framåt i tiden. Läkarintyg kan dock utfärdas av Previa på samma sätt som tidigare. Färjerederiets inställning är att de som bokar Basic Safety och väljer att genomföra det gör detta på eget bevåg - men rederiet tvingar ingen att genomgå dessa kurser i dagsläget.

När det gäller introduktionsutbildning av nya medarbetare är planen att genomföra en del av detta via Skype.

## TEST BATTERILADDNING I FULL GÅNG

● På Ljusterö är testanläggningen för laddhybridfärja i full gång. Vecka för vecka så loggas alla händelser och det genererar en procentuell statistik över funktionaliteten.

På det stora hela löper testet bra, men vissa störningar och fel-loggningar har inträffat - vilket såklart är bra ur ett tekniskt perspektiv sett.

- Vi vill ju "hårdtesta" anläggningen och få fram alla tänkbara fel nu, så detta kan åtgärdas och undvikas inför ett kommande skarpt läge. Nu har tyvärr coronatider utgjort problem med att det tekniska teamet från Mobimar inte kunnat komma hit till Sverige och göra nödvändiga åtgärder, säger Jim Löfgren, rederiingenjör.

Han har personligen i samråd med Mobimar varit ute på Ljusterö och genomfört vissa insatser åt dem under deras ledning per telefon.

- Vi har satt ett kravmål på en funktion till minst 95 %, och till trots ett antal fel så ligger vi väldigt nära målet, och därtill även över, avslutar Jim Löfgren. ↓



På Ljusterö finns testladdstationen.  
FOTO: KASPER DUDZIK

## ÅRSRAPPORTEN PUBLICERAD

● Färjerederiets årsrapport sammanfattar ekonomi och verksamhet 2019.

En nyhet i årets upplaga är att hela flottan förtecknats på sista sidan.

Vi trycker en mycket liten upplaga och rekommenderar att man tar del av materialet som pdf. Årsrapporten finns i webbutiken på intranätet.. ↓



Årsrapporten kan läsas som pdf-fil.

## Alla statens fartyg ska bli fossilfria

● Sjöfartsverket och Kustbevakningen följer Färjerederiets exempel. Redan för tre år sedan tog vi fram en långsiktig plan med sikte på klimatneutralitet år 2045. Planen uppdateras årligen och redan har flera åtgärder vidtagits, exempelvis en ökad satsning på omställning till eldrift av landdrivna och frigående färjor. Regeringen ger Sjöfartsverket och Kustbevakningen i uppdrag att föreslå hur deras båt- och fartygsflottor kan bli fossilfria.

- Staten ska vara ett föredöme i den omställning som transportsektorn måste göra, säger Tomas Eneroth, infrastrukturminister. Genom att alla statens rederier ställer om för att uppnå klimatmålen, kan utvecklingen drivas i rätt riktning med större kraft. ↓



Laddhybridfärjan Tellus visar vägen mot klimatneutralitet. FOTO: JONATAN SVENSSON



## STOPP FÖR FYSISKA MÖTEN FÖRLÄNGS

● Trafikverkets generaldirektör har förlängt sitt beslut om stopp för tjänsteresor, stopp för externa besökare samt erbjudandet om att arbeta hemifrån för administrativ personal, fram till den 17 maj. Beslutet gäller hela landet.

Färjerederiet följer förstas generaldirektörens beslut fortsatt stopp för externa besökare, begränsningar för fysiska APT och stopp för icke verksamhetskritiska tjänsteresor till och med den 17 maj. Rederiet rekommenderar att hålla APT via Skype men man kan även ha möten om de anpassas till minimerad smittspridning.

Observera att beslutet kan komma att ändras. ↓

## TOTALFÖRSVARSOVNING 2020 PLANERAS OM

● Försvarsmakten och Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, MSB, har beslutat att planera om den tredje övningsaktiviteten i TFÖ 2020, skulle genomföras i maj/juni. Orsaken till förändringen är den rådande situationen i Sverige och världen med anledning av covid-19 pandemin.

Nu ser övningsledningen på Försvarsmakten och MSB över möjligheterna att planera och genomföra den fjärde övningsaktiviteten som är planerad till hösten 2020. Detsamma gäller för de uppskjutna delarna av den andra övningsaktiviteten som skulle ha genomförts i februari/mars 2020.

Närmare besked om det väntas komma i slutet av april. ↓

Bild från krisövningen Vattensalamandern som genomfördes 2019.



## FÅ VAKANSER INFÖR SOMMAREN

● Bemanningsläget inför sommaren ser bra ut. Ett nytt spontanansökningsverktyg och den rådande situationen med coronakrisen påverkar.

- Det märks tydligt att många rederier har tvingats dra ned på sin verksamhet, säger Lena Edholm, HR specialist på Färjerederiet.

- Vi får in betydligt fler ansökningar än vi är vana vid. Detta tillsammans med att vi gjort det enklare att göra en spontanansökan, gör att bemanningsläget ser bra ut inför sommaren, fortsätter hon. ↓



## Mycket snö på en gång

Nytt sätt att göra i ordning isväg på Bohedenleden. Med en fyrhjuling och snövinge röjdes snön bort på tunn is istället för att packa ihop snön. FOTO: ROGER OLOFSSON

● Roger Olofsson, distriktschef Norrbotten, berättar om vinterns isvägar och om hur den milda och blåsiga vintern påverkade vattenståndet:

Isvägarna kunde öppnas i höst som i normala fall under november på Rödupp och i december Boheden, Avan. På Röduppleden fick vi stänga färjan en månad tidigare än normalt då det var en kall period under oktober och älven frös ihop.

På Boheden hade vi ett nytt tillvägagångssätt från tidigare år då vi packat snö med snöskoter och sedan röjt bort snön. I år gick vi ut med en fyrhjuling och den väl investerade snövingen som vi drar bakom fordon och snöröjde bort snön på tunn is istället för

att packa ihop snön.

Någon skillnad mot föregående år för då isvägar öppnas eller stängs är det inte. Däremot var det en betydligt mildare och blåsigare vinter. Avanleden, som har anknytning med Bottenviken, har fått höga vattenstånd som ledde till att vi måste stänga isvägen ett antal gånger då det bildas vatten vid landanslutningar. Snöfallen har kommit under senare delen av vintern jämfört med tidigare år. Trots det har snötäcket växt till cirka 100 centimeter snödjup som vi har varje år. Snöfallen kan upplevas som i större mängd än tidigare år, största snöfallet i år var 50 centimeter under två dygn. ↓

## Håll avståndet ombord!

● På Visingsöleden har de gjort en kreativ lösning i passagerarsalongen på Braheborg i dessa håll-avståndetill-varandratider! Har ni på er led några tips på hur ni gör för att underlätta så att alla följer restriktionerna som gäller för närvarande? ↓

Mejla till sjovagen trafikverket.se

Det är tydligt hur man håller avståndet ombord på Braheborg.



## UTKIKEN



## "Kustbevakningen är redo för smittor på fartyg"

Flera myndigheter har fått anpassa sin verksamhet och stötta sjukvården under coronapandemin. Kustbevakningen är inget undantag. Om det skulle finnas misstänkta covid 19-fall ombord på en färja eller på en ö i Blekinge skärgård så kan Kustbevakningen rycka in." sydostran.se 2020-04-16

## "Norcrewing fixar jobb till permitterade sjömän"

Med många upplagda färjor och ett stort antal uppsagda eller permitterade sjömän ser rekryteringsföretaget Nordcrewing en möjlighet att erbjuda arbetskraft till rederier som har problem med med besättningsbyten." sjofartstidningen.se 2020-04-16

## "Se hur lilla färjan klarar hårda blåsten"

Östhammar Storfärjan Veronica som tar resenärer till och från Gräsö är på lagning. Istället har sommarfärjan Svea kört turen mellan ön och fastlandet." unt.se 2020-04-14

## "Stenas plan: Bygga om färja till ett coronasjukhus"

Jättefärjan Stena Saga som tidigare trafikerat sträckan mellan Oslo och Fredrikshamn kan nu bli ett flytande coronasjukhus med plats för 520." nyhetsnotiser.se 2020-04-14

## "Orkanvindar stoppar inte färjan till Norderön"

Färjan mellan Isön och Norderön går som vanligt idag trots extrema vindbyar. Som mest har vindbyarna mätt upp till 34,5 meter per sekund, vilket betecknas som orkanvindar. sverigesradio.se 2020-04-13

## "Allvarlig brand påverkar trafiken på väg 155"

En brand orsakar problem i trafiken i båda riktningarna på väg 155 mellan Färjeläge Hönö Pinan och Färjeläge Lilla Varholmen.# aftonbladet.se 2020-04-11

## "De tidigare lägger varvsbesök"

Ett femtontal färjor som trafikerar svenska hamnar ligger just nu upplagda på grund av coronakrisen. sjofartstidningen.se 2020-04-15

# Varierande trafikvolymmer under coronakrisen

Hur påverkade blir vi på Färjerederiet i våra dagliga arbeten av den pågående krisen i samhället? Myndigheternas uppmaning att undvika resande märks på flera vägfärjor – men inte på alla.

Den kraftigaste förändringen märks på Svanesundsleden som går till Orust på västkusten, och som under påskveckan nära nog halverade antalet resande. Även Gullmarsleden över Gullmarsfjorden och Ekeröleden väster om Stockholm har minskat antalet resande. På Ekeröleden har Färjerederiet anpassat trafiken något för att matcha efterfrågan. Man kör med en färja mindre och kvartstrafik, men på Gullmarsleden börjar resandesiffrorna vända uppåt igen och därför görs inga ändringar i nuläget.

Det finns också flera vägfärjor med ökat resande under påskhelgen, jämfört med samma tid förra året. De återfinns främst i Stockholms skärgård. Tynningöleden, Ljusteröleden, Furusundsleden och Blidöleden hade fler resande, på Blidöleden handlade det om runt 1000 fler fordon. Även på västkustleder ökar antalet resande bland annat på Bohus–Malmönleden och Nordöleden.

I det närmaste oförändrat antal resande förekommer också, på flera av de större färjelederna, exempelvis Aspöleden i Blekinge, Färösundsleden på Gotland och Visingsöleden i Gränna.

## Hur har ni det på leden?

Vi frågade några kollegor om deras leder påverkats av Coronavirusets effekter på samhället. Är det flera som åker ut på landet nu? Eller har ni färre passagerare som pendlar till jobbet? Märks det en skillnad?



**Stefan Nilsson,**  
befälhavare lin,  
Stegeborgsleden.

Läget är under kontroll. Vi saknar en del stamkunder som brukar åka med oss morgon och kväll. Så det märks lite på pendlingstrafiken men inte annars.

Vi spritar oss i hytten och tänker oss för. Tar inte emot besök i hytten. Det är ju också pollensäsong. En av oss var snuvig och stannade hemma för att kolla om det var allergi eller inte. Hjälper allergimedikinen kan man jobba. Alla tänker sig för. En av våra kollegor är extra känslig så han jobbar alltid själv. På så sätt kan vi hålla verksamheten igång. Det är inte så påtagligt annars utan rullar på.



**Guy Österman,**  
befälhavare fri,  
Furusundsleden

– en "sommarsstugeled" som brukar ha mest trafik på sommarhalvåret.

– Skönt att bo på en ö i dessa tider, vi har liksom, som en "vallgrav" här på Furusundsleden som skyddar oss. Vill man i fall tro!

Här på öarna Yxlan och Blidö har vi märkt att vad gäller folk, så är det som en helgdag mitt i veckan!

De är ute och promenerar mycket, antagligen för att gymmen är stängda.

Trafiken är något mer, men de tycks stanna kvar när de äntligen har kommit ut till sina lantställen.

Enligt ryktet har ICA-butiken fördubblat sin omsättning och Systembolagsombudet kan inte ta emot fler beställningar!



**Petér Varga,**  
motorman/matros,  
Ekeröleden

Ekeröleden är en typisk pendlarled och i dagsläget är det många som jobbar hemifrån eller är permitterade och det märks på trafiken. Med anledning av den senaste tidens rekommendationer om att minska resandet, har antalet färjetrafikanter på Ekeröleden minskat kraftigt.

Det rör sig om 30 procent färre trafikanter som åker så vi har dragit in en färja. Färjetrafiken behöver anpassas till den nya situationen. Från och med måndag 5 april infördes kvartstrafik på leden mellan kl 05:45–18:45. Övrig tid går trafiken enligt tidtabell.

– Annars jobbar vi på ungefär som vanligt. Skillnaden är att vi följer trafikverkets direktiv för att undvika eventuell smittspridning och att möten och kurser ställts in.

Jag har inte märkt att det skulle vara högre sjukfrånvaro och hoppas såklart att det fortsätter så.

## Jobba hemifrån – hur funkar det?

En del av oss arbetar hemifrån nu på grund av rese och mötesrestriktioner. Men hur är det att jobba hemifrån – hur fungerar det? Vi frågade tre medarbetare:



**Lars Petter Holm,**  
bemanningsplanerare

Jobbet som bemanningsplanerare rullar i och för sig på som vanligt, men vi märker ju givetvis ett högre tryck gällande sjukfrånvaro än vanligt. Personalen är som alltid otroligt lojala och lösningsorienterade för att få det att funka. Beskedet som gått ut från Trafikverket är glasklart, stanna hemma vid förkylningssymptom. Då jobbar vi tillsammans för att hitta bra lösningar när folk är hemma för att återhämta sig och bli friska.

Utöver själva bemanningsarbetet så påverkas självklart arbetsdagen också eftersom vi nu jobbar hemifrån i perioden. Eftersom vi har flera i avdelningen som jobbar på distans i vanliga fall, så har det inte påverkat själva bemanningsarbetet i så stor grad, eftersom vi är vana med att samarbeta på Skype. Men man saknar självklart sina kollegor på kontoret.



**Lena Ring,**  
ekonomi-controller

Att jobba hemifrån nu i coronatider fungerar oväntat bra, jag har hittills inte haft några större problem när det gäller tekniken. Det jag saknar mest förutom kollegor är skrivaren som jag är mycket beroende av i mitt

arbete. Alla körningar som görs i Agresso resulterar i utskrifter – verifikationer som ska sparas, som läget är nu har jag åkt in till kontoret någon dag i veckan för att kunna göra dessa körningar.

Jag försöker ha vissa rutiner nu när jag sitter och jobbar hemma till exempel att inte äta eller fika vid datorn, att både för och eftermiddag göra något fysiskt för att inte bara bli sittande vid datorn dessutom går jag min lunchpromenad på 15–20 min varje dag. Mitt tips är – passa på att rör på dig om det bara så är någon minut, använd till exempel Pausit eller ge dig själv en fysisk utmaning där du måste komma ifrån datorn några minuter.

Lite komiskt att frågan kom just idag för idag tappar jag uppkopplingen till databasen i Agresso (vårt affärssystem) hela tiden får koppla upp mig igen just till Agresso säkert 8 till 10 gånger per timme.



**Maria Selin,**  
HR-partner

Vi på HR har oftast ett högt tryck på inkommande ärenden och frågeställningar som behöver lösas mer eller mindre snabbt. Jag får personligen mycket energi av att vara i ett sammanhang tillsammans med andra, jag tycker om att ha människor omkring mig. Nu sköts arbetet via dator, telefon och skype. Det går bra, men det är himla trist! Jag saknar mina kollegor och mötet med alla chefer och medarbetare som jag träffar då och då i samband med resor ut i verksamheten.

Nu sitter jag hemma vid mitt köksbord, jag försöker variera mig genom att palla upp datorn på diskbanken. Några promenader blir det också, före jobbet, till lunch och direkt efter- 20 minuter räcker!



Jörgen Sandström vikarierar när Ellen Norrgård går på föräldraledighet. FOTO: KASPER DUDZIK

## Jörgen vikarierar som operativ chef

**När Ellen Norrgård går på föräldraledighet kommer Jörgen Sandström gå in i hennes ställe som operativ chef.**

– Han kommer att ersätta mig under min planerade föräldraledighet från midsommar till och med februari. Jag lämnar verksamheten i goda händer till Jörgen Sandström, distriktschef Norra Göteborg. Jörgen har ett stort förtroende och med lång och bred erfarenhet av rederiet kommer han att kunna bidra med kloka perspektiv och mycket kunskap under min ledighet, säger Ellen Norrgård.

**Jörgen har jobbat** i Färjerederiet sedan 2003 då han började som befälhavare på Malöfärjan. Han arbetade nära ledchefen och var även internrevisor så han har goda kunskaper i regelverk etc.

2008 blev han ledchef för Malöleden, Ängöleden och Lyrleden.

– Jag jobbade där till 2011 då blev det distriktsbildning och Svanesundsleden tillkom i distrikt Orust som jag blev chef för. 2015 blev jag chef för distrikt Väst med Kornhall, Sund-Jaren och Högsäter.

Det passade bra för jag bor nära Kornhallsleden, säger Jörgen.

2019 var det dags för ny distriktsbildning igen. Nu blev Jörgen distriktschef för Norra Göteborg.

**Ansvar för Hisingen och Inland** kommer han behålla under vikariatet. Nordöleden kommer att få Niklas Nygren som vikarierande chef under perioden.

– Jag fick frågan om att gå in som vikarierande operativ chef och blev förstas smickrad. Tackade ja med

skräckblandad förtjusning. Detta var innan coronakrisen och min plan då var att vara i Vaxholm ganska ofta för att lära känna ledningen, men nu ser världens annorlunda ut. Med nuvarande reserestriktioner kommer jag förmodligen vara en hel del på Nordöleden. Planen är att vara någon gång i veckan i Vaxholm.

När reserestriktionerna släpps kommer jag vara mer i Vaxholm utan att släppa kontakten med Västkusten. Niklas Nygren går in för mig på Nordöleden, säger Jörgen.

– Jag kommer förvalta det Ellen byggt upp under vikariatets sju månader och kommer ta hjälp av distriktschefgruppen. Jag vill bevara tryggheten i gruppen och fortsätta att ha ett öppet och lugnt samtalsklimat. Jag kommer förstås lägga till en personlig touch, eftersom jag och Ellen är olika personer! Jag har en positiv inställning och vill vara ett stöd för mina kollegor när det kör ihop sig. Det gäller att alltid ha en plan B, ler Jörgen.

**Han kommer från Småland** men bor sedan många år på Västkusten.

– Jag bor i ett radhus i Kärra, ligger i norra Göteborg och trivs jättebra. Har ett stort kompisgäng som jag umgås med. Gillar ishockey, det är Frölunda som gäller och jag har säsongplats. Grillar året om, har ett stort trädgårdsintresse, gymmar tre gånger i veckan och cyklar sommartid. Har en särbo i Stockholm och en vuxen son. ♡

## Coronaryktena har blivit en infodemi

**Under utbrottet** av det nya coronaviruset sprids inte bara sjukdomen, utan också en enorm mängd rykten, felaktigheter och rena konspirationsteorier. Vid sidan om epidemin utvecklas en infodemi. WHO larmar om att den kan förvärra utbrottet.

**Smittor har använts** i historien för att piska upp hat och diskriminera olika grupper. Även om mycket av den felaktiga informationen sprids av enskilda i all välvilja finns det också grupper som medvetet vill spä på misstro av olika grupper. I början av ett utbrott är osäkerheten stor, inte ens experterna kan med säkerhet säga hur läget kommer att utvecklas. Ändå vill människor ha tydliga svar.

– Under en epidemi, ser vi snabbt att utöver spridningen av sjukdomen så har vi också en stor spridning av information, sade Sylvie Briand, ansvarig för beredskap för smittsamma sjukdomar vid WHO, på en presskonferens.

Det kallas för infodemi och ses vid alla utbrott. Men i takt med sociala mediers växande betydelse kan nu rykten, missförstånd och myter sprida sig mycket snabbt

och okontrollerat. Dessa kan skada insatserna för att minska smittspridningen.

**Cristina Tardaguila** på International Fact Checking Network har konstaterat att covid-19 är de största utmaning faktagranskare någonsin ställts inför.

Coronakrisen visar också hur lite de stora plattformsföretagen lärt sig av de senaste årens intensiva debatt om påverkanskampanjer. Av de falska påståenden, som granskats i en genomgång av Reuters, ligger 59 procent kvar på Twitter, utan varningar, trots att faktagranskande organisationer dömt ut dem som felaktiga. På Youtube är andelen 27 procent och på Facebook 24 procent.

**De som fortsätter sprida** den här sortens fejk och propaganda är med andra ord skyldiga till att öka riskerna för att fler smittas.

Så var kritisk och sprid inte rykten vidare. ♡

### 7 Frågor | för att kolla källan

1. Var är nyheten publicerad? Är det en riktig person som har skrivit artikeln och har den publicerats av ett etablerat mediebolag? Kolla adressen innan du trycker på länken.
2. Hur har ämnet behandlats? Har man behandlat ämnet på ett sakligt och neutralt sätt eller kommer man med åsikter som inte baserar sig på fakta? Är språket sakligt eller osakligt?
3. När är nyheten publicerad? Kolla datumet, det kan hända att nyheten inte längre är aktuell.
4. Vad baserar sig nyheten på? Vilka källor hänvisar man till? Vem intervjuas? Hur har nyheten behandlats i andra medier?
5. Är bilderna i nyheten äkta? Använd omvänt bildsök. Har bilderna använts i något annat sammanhang?
6. Motsvarar rubriken innehållet? Klickrubriker är ofta vilseledande och den egentliga nyheten motsvarar inte rubriken.
7. Vad tycker du själv om frågan? Påverkar dina egna åsikter din tolkning? Det är lättare att tro på nyheter som motsvarar ens egen världsbild. Då kan det hända att man struntar i att vara källkritisk.

#### TILLSVIDAREANSTÄLLDA

MAJ  
Emil Lang,  
befälhavare lin, Bohus-Malmönleden

JUNI  
Thomas Green,  
befälhavare linstyrd, Isöleden

#### PENSIONÄRER

JUNI  
Lars-Anders Larsson,  
motorman/matros, Gullmarsleden  
Karl-Gustaf Gren, befälhavare lin, Isöleden  
Benny Henriksson Befälhavare lin,  
Sund-Jarenleden  
Gunnar Norelius Befälhavare lin, Isöleden

#### GRATTIS!

JUNI  
Birgitta Ränge  
Assistent/Administratör, Fridhems varv  
50 år 26 juni

Magnus Johanson  
Befälhavare fri, Vinöleden  
50 år 27 juni