

7 Källor

ArtDatabanken, Analysportalen (2016) *Svenska LifeWatch Analysportal*.

Boxholms kommun (2008), *Natur Guide*.

Carlsson, Peter & Roos, Johan (1991) *Geologiskt skyddsvärda objekt i Borås kommun – underlag till naturvårdsplan*.

Helldin J-O m.fl. (under arbete) *Metodbeskrivning för modellering av viltrörelser inom projekten Ostlänken och Götalandsbanan. Calluna-rapport*.

J-O, Helldin (2013) *Trafikbuller i värdefulla naturmiljöer II – slutrapport. CBM:s skriftserie 74*.

KNN (2016) *SLU Skogskarta, Institutionen för skoglig resurshushållning, SLU*.

Jönköpings kommun (2009) *Naturvårdsprogram 2009–2013*.

Länsstyrelsen i Jönköpings län (2013) *Regional miljöövervakning: Utvärdering av landskapet, Steg 1: Val av landskapsövergripande indikatorer för utvärdering av biologisk mångfald i Jönköpings län. Meddelande nr 2013:23*.

Länsstyrelsen i Jönköpings län (2015) *Ostörda områden – Var finns de? En GIS-modell för identifiering av bullerfria områden. Meddelande nr 2015:01*.

Länsstyrelsen i Jönköpings län, Naturreservat (2016-09-18) <http://www.lansstyrelsen.se/Jonkoping/Sv/djur-och-natur/skyddad-natur/naturreservat>

Naturtypskartering KNAS (2016) *Kontinuerlig Naturtypskartering av Skyddade områden, Naturvårdsverket*.

Rocchini, D., Hortal, J., Lengyel, S., Lobo, J., Jiménez-Valverde, A., Ricotta, C., Bacaro, G., Chiarucci, A. (2011) *Accounting for uncertainty when mapping species distributions: The need for maps of ignorance. Progress in Physical Geography 35 (2): 211-226. DOI: 10.1177/0309133311399491*.

Ruete, A. (2015) *Displaying bias in sampling effort of data accessed from biodiversity databases using ignorance maps. Biodiversity Data Journal 3: e5361. doi: 10.3897/BDJ.3.e5361*.

Seiler A, Olsson M & Lindqvist M (2015a), *Analys av infrastrukturens permeabilitet för klövdjur. Trafikverket publikation 2015:254*.

Sveriges Nationalatlas (2009), *Berg och jord*.

Trafikverket (2015) *Skogens transporter – en trafikslagsövergripande kartläggning PM 2015:16*.

Trafikverket (2010) *Götalandsbanan delen Linköping – Borås, Förstudie, Underlagsrapport 1:5, Utgåva 2: februari 2010*.

Trafikverket (2015a) *Översiktlig landskapskaraktärsanalys, södra Sverige, Underlagsrapport till åtgärdsvalsstudier för ny höghastighetsjärnväg Linköping–Borås samt Jönköping–Malmö Publikationsnummer: 2015:146*.

Trafikverket (2015b) *Översiktlig design och systemlösning, Höghastighetsjärnväg Linköping–Borås, 2015-12-01*.

Trafikverket (2016) *Bollebygd-Borås, en del av Götalandsbanan, Fördjupad landskapsanalys*.

Trafikverket (2016) *Riktlinje Landskap. TDOK 2015:0323*

Trädportalen (2016). <http://www.tradportalen.se/>

Wennberg, S., Höjer, O., Kindvall, O., Larsson, A., och Ek, T. (2005) *Frekvensanalys av skyddad natur, förekomst av värdekärnor i skogsmark. Naturvårdsverket, Rapport 5466*.

8 Ordförklaringar

Europeiska landskapskonventionen – I och med att den europeiska landskapskonventionen godkändes av Europarådet 2000 (European Landscape Convention, ELC), blev landskapsbegreppet lyft till att omfatta hela omgivningen, också vardagslandskapen. Samtidigt lades vikt vid landskapets många dimensioner, som berättelser, identitet etc. Konventionens portalparagraf definierar att landskap är ett område sådant som det uppfattas av människor och vars karaktär är resultatet av påverkan av och samspel mellan naturliga och/eller mänskliga faktorer. Landskapskonventionen har ratificerats av Sverige under våren 2011. Riksantikvarieämbetet har fått en särskild roll av regeringen att ansvara för att svenska myndigheter samverkar för att genomföra konventionen.

Högsta kustlinjen – Högsta kustlinjen, HK, betecknar den gräns havet stod som högst vid inlandsisens avsmältning. Nedanför HK har vågorna svallat ut de finare materialen såsom lera, silt och finsand som sedan samlats i dalbottnar och sänkor. Över HK svallades aldrig materialet.

Landskapskaraktär och landskapskaraktärsanalys – Landskapskaraktär är ett centralt begrepp i denna metodik. Det definieras som: ”Landskapskaraktär är ett koncentrerat uttryck för samspelet mellan ett områdes naturförhållanden, markanvändning, historiska och kulturella innehåll samt rumsliga och andra upplevelsebara förhållanden som präglar ett område och skiljer det från omkringliggande landskap.” Landskapskaraktärsanalys är den sammansatta analys av landskapskaraktären i ett område som bygger på platsbesök, tematisk kunskap med mera.

Landskapstyper – Olika karaktärsområden har nästan alltid vissa gemensamma kännetecken. Sådana gemensamma drag kan leda till att karaktärsområdena kategoriseras i landskapstyper, exempelvis slättlandskap eller sprickdalslandskap. Landskapstyperna kan förekomma på flera ställen.

Karaktärsområden – Varje karaktärsområde är unikt och finns bara på ett ställe, och det skiljer sig från angränsande områden.

Känslighet och Potential – Begreppen känslighet och potential är ingen klassning eller gradering utan syftet är att utifrån inriktningen i de nationella miljömålen urskilja landskapets känslighet och potential för en åtgärd och därmed lyft fram den kvalitet som eftersöks. Känslighet omfattar aspekter som är väsentliga att beakta för att behålla eller utveckla kvaliteter i landskapet. Potential avser möjlig förändring som en åtgärd kan tillföra i samspel med landskapet.

Nyckelelement – Begrepp som används i ÖLKA:n. För respektive specifik landskapstyp avses karaktärsgivande och typiska element, faktorer och funktioner. Om rådande landskapskaraktär ska bestå är dessa nyckelelement och dess samband känsliga för förändring.

Nyckelfaktorer – Karaktärsdanande eller funktionsbaserade faktorer som har betydelse för landskapstypens karaktär och funktion och som kan påverkas av järnvägsanläggningen.

Scenarioanalys – Scenarioanalyser kan ha ett geografiskt fokus och utföras för ett avgränsat utredningsområde eller vara typscenarior för situationer eller terrängtyper som förekommer på många platser inom utredningsområdet. Scenarioanalyserna görs för ett urval av passager för järnvägsanläggningen, möjliga scenarios diskuteras liksom vilka effekter olika scenarios kan ge upphov till ur olika perspektiv. Scenarioanalysen genomförs fackområdesöverskridande med specialister från flera olika teknikområden.

Tätort och småort – Tätort avser sammanhängande bebyggelse med högst 200 meter mellan husen och minst 200 invånare (SCB:s definition). Småort avser sammanhängande bebyggelse med högst 150 meter mellan husen och 50-199 invånare (SCB:s definition).



Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se